

*Parâmetros de programação
e
Código de falhas e eventos*



Sumário

1. Parâmetros Genius.....	2
2. Código de falhas e eventos.....	12
3. Sobre essa instrução.....	17
4. Converse com a Infolev.....	17
4.1 – Matriz (São Paulo).....	17
4.1.1 – Contato Comercial.....	17
4.1.2 – Contato Suporte Técnico.....	17
4.2 – Filial (Rio de Janeiro).....	17
5. Anotações.....	18

1. Parâmetros Genius

Com a tabela de parâmetros, será possível adequar seu comando Genius às mais diferentes necessidades dos seus clientes. Todos os valores apresentados abaixo estão no sistema decimal, sendo possível vê-los automaticamente, pela URM2 ou SuperURM nas bases: binárias e hexadecimais, ou convertidos nos caracteres ASCII.

A maior variação que um parâmetro pode ter é de 0 a 255, onde seus valores programados, não refletem diretamente o resultado especificado na última coluna (unidade).

Para facilitar a compreensão, tomemos como exemplo o parâmetro F0004. O tempo de partida no pavimento principal, **não** é de 0 a 99 segundos ou seu o valor padrão: 3 seg.

A correta interpretação seria: posso programar o comando Genius com valores de 0 a 99, que reflete na prática, tempos de 0,5 a 50 segundos. Esse resultado foi obtido através da coluna "descrição". Veja o raciocínio:

$$\text{Tmp(mín)} = 0,5 + (0,5 * \text{Valor mín}) \rightarrow 0,5 + (0,5 * 0) \rightarrow 0,5 \text{ [s]}$$

$$\text{Tmp(máx)} = 0,5 + (0,5 * \text{Valor máx}) \rightarrow 0,5 + (0,5 * 99) \rightarrow 50,5 \text{ [s]}$$

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0000	Andar superior		[F0001]	31	7	-
F0001	Andar inferior		0	[F0000]	0	-
F0002	Andar Estacionamento		[F0001]	[F0000]	0	-
F0003	Andar Principal Define o andar dos bombeiros (OEI)		[F0001]	[F0000]	0	-
F0004	Tempo de partida (70T) no pav. Principal Tmp = 0,5 + (0,5 * F0004) [s]		0	99	3	[s]
F0005	Tempo de partida (70T) nos demais pav. Tmp = 0,5 + (0,5 * F0004) [s]		0	99	3	[s]
F0006	Tempo de partida (70T) por chamada de cabina Tmp = 0,5 + (0,5 * F0006) [s]		0	99	3	[s]
F0007	Tempo de partida (70T) por chamada de pavimento Tmp = 0,5 + (0,5 * F0007) [s]		0	99	3	[s]
F0008	Tempo de corte de partida (70T) Define se corta o tempo de partida ao pressionar um botão de cabina F0008 = 0 → não corta F0008 = 1 → corta		0	1	1	-
F0009	Porta automática F0009 = 0 → porta manual F0009 = 1 → porta automática		0	1	1	
F0010	Tempo máx. de proteção do operador de porta (45T)		5	20	10	[s]
F0011	Tempo da rampa magnética Define o tempo para abrir a porta depois de desligar a rampa magnética Tmp = F0011 * 0,01 [s]		0	30	0	[s]

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0012	<i>Tempo PFEX</i> Define o modo de funcionamento dos operadores de porta (no fechamento da porta) F0012 = 0 → Normal 1 ≤ F0012 ≤ 10 → PF ligada por F0012 [s] F0012 ≥ 11 → PF ligada em viagem		0	99	0	-
F0013	<i>Tempo PAEX</i> Define o modo de funcionamento dos operadores de porta (na abertura da porta) F0013 = 0 → Normal 1 ≤ F0013 ≤ 10 → PA ligada por F0013 [s] F0013 ≥ 11 → PA ligado		0	99	0	-
F0014	<i>FPO</i> Define o estacionamento com porta fechada F0014 = 0 → não fecha a porta F0014 = 1 → fecha a porta após tempo estacionamento F0014 = 2 → fecha porta após tempo partida F0014 = 11 → fecha a porta após tempo estacionamento, mantém PF-LIGADO (0.0.2.61) F0014 = 12 → fecha porta após tempo partida, mantém PF-LIGADO (0.0.2.61)		0	2	0	-
F0015	<i>EXPO</i> Habilita reabertura da porta pelo botão de pavimento F0015 = 0 → desligado F0015 = 1 → ligado		0	1	1	-
F0016	<i>CCF - Cancelamento de Chamadas Falsas</i> F0016 = 0 → desligado 1 ≤ F0016 ≤ 5 → máximo numero de chamadas		0	5	4	-
F0017	<i>Tempo de estacionamento</i> F0017 = 0 → não estaciona 1 ≤ F0017 ≤ 20 → Tmp = 30 * F0017 [s]		0	20	0	[s]
F0018	<i>Tempo do ventilador</i> Define o tempo que o ventilador ficará ligado depois de atender todas chamadas pendentes (cair a direção). Tmp = 30 * F0018 [s]		0	20	0	[s]
F0019	<i>Tempo Máximo entre andares</i> F0019 = 0 → sem estouro de tempo de viagem 1 ≤ F0019 ≤ 9 → Tmp = 10 [s] 10 ≤ F0019 ≤ 99 → Tmp = F0019 [s]		0	99	50	[s]
F0020	<i>Tempo Máximo para seletor de parada</i> F0020 = 0 → sem estouro de tempo na parada 1 ≤ F0020 ≤ 4 → Tmp = 5 [s] 5 ≤ F0020 ≤ 40 → Tmp = F0020 [s] F0020 ≥ 41 → Tmp = 40 [s]		5	40	20	[s]
F0021	<i>Tempo Estrela</i> Define o tempo que a chave estrela fica ligada (GE-HD) F0021 = 0 → partida direta 1 ≤ F0021 ≤ 4 → Tmp = 0,5 [s] 5 ≤ F0021 ≤ 40 → Tmp = F0021 x 0,1 [s] F0021 ≥ 41 → Tmp = 4 [s]		0	40	15	[s]
F0022	<i>Tempo desligar valvula partida</i> Define o tempo para desligar valvula de partida (GE-HD) 0 ≤ F0022 ≤ 4 → Tmp = 0,5 [s] 5 ≤ F0022 ≤ 20 → Tmp = F0022 x 0,1 [s] F0022 ≥ 21 → Tmp = 2,0 [s]		5	20	10	[s]
F0023	<i>Tempo Comutação Estrela – Triângulo</i> Define o tempo para comutar do acionamento estrela para o triângulo (GE-HD) 0 ≤ F0023 ≤ 40 → Tmp = F0023 x 0,1 [s] F0023 ≥ 41 → Tmp = 4,0 [s]		0	40	2	[s]

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0024	<i>Tempo RA1</i> Define o tempo que a resistência do motor de alta 1, fica em série no circuito. (GE-AC1, GE-AC2) $0 \leq F0024 \leq 40 \rightarrow Tmp = F0024 \times 0,1$ [s] $F0024 \geq 41 \rightarrow Tmp = 0$ [s]		0	40	6	[s]
F0025	<i>Tempo RA2</i> Define o tempo que a resistência do motor de alta 2, fica em série no circuito. (GE-AC1, GE-AC2) $0 \leq F0025 \leq 40 \rightarrow Tmp = F0025 \times 0,1$ [s] $F0025 \geq 41 \rightarrow Tmp = 0$ [s]		0	40	6	[s]
F0026	<i>Tempo RB1</i> Define o tempo que a resistência do motor de baixa 1, fica em série no circuito. (GE-AC2) $0 \leq F0026 \leq 40 \rightarrow Tmp = F0026 \times 0,1$ [s] $F0026 \geq 41 \rightarrow Tmp = 0$ [s]		0	40	12	[s]
F0027	<i>Tempo RB2</i> Define o tempo que a resistência do motor de baixa 2, fica em série no circuito. (GE-AC2) $0 \leq F0027 \leq 40 \rightarrow Tmp = F0027 \times 0,1$ [s] $F0027 \geq 41 \rightarrow Tmp = 0$ [s]		0	40	12	[s]
F0028	<i>Tempo Descanso freio</i> Define o tempo para entrar o circuito responsável pelo descanso do freio. $F0028 = 0 \rightarrow Tmp = 0,1$ [s] $F0028 \neq 0 \rightarrow Tmp = F0028 \times 0,1$ [s]		1	40	20	[s]
F0029	<i>Tempo rele</i> (parâmetro suporte técnico – não alterar) $Tmp = F0029 \times 0,1$ s		1	255	10	-
F0030	<i>Atraso do freio na partida</i> Tempo liga freio - GE-V3F60 (parâmetro suporte técnico – não alterar)		1	255	22	-
F0031	<i>Atraso do freio na parada</i> Tempo desliga freio - GE-V3F60 (parâmetro suporte técnico – não alterar)		1	255	45	-
F0032	<i>Tempo de frenagem</i> Tempo WEG - GE-V3F60 (parâmetro suporte técnico – não alterar)		1	255	70	-
F0033	<i>Tempo mínimo entre sinais do seletor</i> Tempo pulo		1	255	50	-
F0034	<i>Tempo mínimo para o carro sair da parada</i> Tempo para que a contadora de alta tenha entrado (GE-AC1) $Tmp = F0034 \times 10$ [ms] $F0034 = 10 \rightarrow$ maioria dos casos $F0034 = 30 \rightarrow$ lento		1	255	10	[ms]
F0035	<i>Tempo atuação FIF</i> Depois desse tempo o Genius considera a falta e inversão de fase. $F0035 < 1 \rightarrow Tmp = 1$ [s] $1 \leq F0035 \leq 15 \rightarrow Tmp = F0035$ [s] $F0035 > 15 \rightarrow Tmp = 1$ [s]		1	15	4	[s]
F0036	<i>Sinal ZR (zero)</i> $F0036 = 0 \rightarrow$ desabilitado $F0036 \neq 0 \rightarrow$ habilitado		0	1	0	-
F0037	<i>Tempo rele velocidade</i> Tempo entre direção e velocidade (GE-V3F) (parâmetro suporte técnico – não alterar)		1	255	10	-
F0038	Tipo do seletor $F0038 = 0 \rightarrow$ seletor NA $F0038 = 1 \rightarrow$ seletor NF		0	1	0	-
F0039	<i>Tempo estabilização de segundos</i> Tempo entre direção e velocidade (GE-V3F) (parâmetro suporte técnico – não alterar)		0	255	2	[s]

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0040	Seleciona abertura da porta no pavimento 00 F0040 = 0 → não abre a porta F0040 = 1 → abre a porta 1 F0040 = 2 → abre a porta 2 F0040 = 3 → abre as duas portas F0040 > 3 → não abre a porta * a mesma lógica se repete de F0040 à F0071		0	3	1	-
F0041	Seleciona abertura da porta no pavimento 01		0	3	1	-
F0042	Seleciona abertura da porta no pavimento 02		0	3	1	-
F0043	Seleciona abertura da porta no pavimento 03		0	3	1	-
F0044	Seleciona abertura da porta no pavimento 04		0	3	1	-
F0045	Seleciona abertura da porta no pavimento 05		0	3	1	-
F0046	Seleciona abertura da porta no pavimento 06		0	3	1	-
F0047	Seleciona abertura da porta no pavimento 07		0	3	1	-
F0048	Seleciona abertura da porta no pavimento 08		0	3	1	-
F0049	Seleciona abertura da porta no pavimento 09		0	3	1	-
F0050	Seleciona abertura da porta no pavimento 10		0	3	1	-
F0051	Seleciona abertura da porta no pavimento 11		0	3	1	-
F0052	Seleciona abertura da porta no pavimento 12		0	3	1	-
F0053	Seleciona abertura da porta no pavimento 13		0	3	1	-
F0054	Seleciona abertura da porta no pavimento 14		0	3	1	-
F0055	Seleciona abertura da porta no pavimento 15		0	3	1	-
F0056	Seleciona abertura da porta no pavimento 16		0	3	1	-
F0057	Seleciona abertura da porta no pavimento 17		0	3	1	-
F0058	Seleciona abertura da porta no pavimento 18		0	3	1	-
F0059	Seleciona abertura da porta no pavimento 19		0	3	1	-
F0060	Seleciona abertura da porta no pavimento 20		0	3	1	-
F0061	Seleciona abertura da porta no pavimento 21		0	3	1	-
F0062	Seleciona abertura da porta no pavimento 22		0	3	1	-
F0063	Seleciona abertura da porta no pavimento 23		0	3	1	-
F0064	Seleciona abertura da porta no pavimento 24		0	3	1	-
F0065	Seleciona abertura da porta no pavimento 25		0	3	1	-
F0066	Seleciona abertura da porta no pavimento 26		0	3	1	-
F0067	Seleciona abertura da porta no pavimento 27		0	3	1	-
F0068	Seleciona abertura da porta no pavimento 28		0	3	1	-
F0069	Seleciona abertura da porta no pavimento 29		0	3	1	-
F0070	Seleciona abertura da porta no pavimento 30		0	3	1	-
F0071	Seleciona abertura da porta no pavimento 31		0	3	1	-
F0072	Máscara das chamadas de cabina 0 Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0073	Máscara das chamadas de cabina 1 Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-
F0074	Máscara das chamadas de cabina 2 Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-
F0075	Máscara das chamadas de cabina 3 Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0076	Máscara das chamadas de subida 0 Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0077	Máscara das chamadas de subida 1 Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0078	Máscara das chamadas de subida 2 Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-
F0079	Máscara das chamadas de subida 3 Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0080	Máscara das chamadas de descida 0 Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0081	Máscara das chamadas de descida 1 Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-
F0082	Máscara das chamadas de descida 2 Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-
F0083	Máscara das chamadas de descida 3 Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0084	<p>Unidade IPD Pavimento 00</p> <p>F0084 = 32 → display apagado</p> <p>F0084 = 45 → caracter "-"</p> <p>F0084 = 48 → caracter "0"</p> <p>F0084 = 49 → caracter "1"</p> <p>F0084 = 50 → caracter "2"</p> <p>F0084 = 51 → caracter "3"</p> <p>F0084 = 52 → caracter "4"</p> <p>F0084 = 53 → caracter "5"</p> <p>F0084 = 54 → caracter "6"</p> <p>F0084 = 55 → caracter "7"</p> <p>F0084 = 56 → caracter "8"</p> <p>F0084 = 57 → caracter "9"</p> <p>F0084 = 65 → caracter "A"</p> <p>F0084 = 66 → caracter "B"</p> <p>F0084 = 67 → caracter "C"</p> <p>F0084 = 68 → caracter "D"</p> <p>F0084 = 69 → caracter "E"</p> <p>F0084 = 70 → caracter "F"</p> <p>F0084 = 71 → caracter "G"</p> <p>F0084 = 72 → caracter "H"</p> <p>F0084 = 73 → caracter "I"</p> <p>F0084 = 74 → caracter "J"</p> <p>F0084 = 75 → caracter "K"</p> <p>F0084 = 76 → caracter "L"</p> <p>F0084 = 77 → caracter "M"</p> <p>F0084 = 78 → caracter "N"</p> <p>F0084 = 79 → caracter "O"</p> <p>F0084 = 80 → caracter "P"</p> <p>F0084 = 81 → caracter "Q"</p> <p>F0084 = 82 → caracter "R"</p> <p>F0084 = 83 → caracter "S"</p> <p>F0084 = 84 → caracter "T"</p> <p>F0084 = 85 → caracter "U"</p> <p>F0084 = 86 → caracter "V"</p> <p>F0084 = 87 → caracter "W"</p> <p>F0084 = 88 → caracter "X"</p> <p>F0084 = 89 → caracter "Y"</p> <p>F0084 = 90 → caracter "Z"</p> <p>* Essa tabela pode ser aplicada de F0084 á F0151, F0203 e F0204.</p>		-	-	84	-
F0085	Unidade IPD Pavimento 01		-	-	49	-
F0086	Unidade IPD Pavimento 02		-	-	50	-
F0087	Unidade IPD Pavimento 03		-	-	51	-
F0088	Unidade IPD Pavimento 04		-	-	52	-
F0089	Unidade IPD Pavimento 05		-	-	53	-
F0090	Unidade IPD Pavimento 06		-	-	54	-
F0091	Unidade IPD Pavimento 07		-	-	55	-
F0092	Unidade IPD Pavimento 08		-	-	56	-
F0093	Unidade IPD Pavimento 09		-	-	57	-
F0094	Unidade IPD Pavimento 10		-	-	48	-
F0095	Unidade IPD Pavimento 11		-	-	49	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0096	Unidade IPD Pavimento 12		-	-	50	-
F0097	Unidade IPD Pavimento 13		-	-	51	-
F0098	Unidade IPD Pavimento 14		-	-	52	-
F0099	Unidade IPD Pavimento 15		-	-	53	-
F0100	Unidade IPD Pavimento 16		-	-	54	-
F0101	Unidade IPD Pavimento 17		-	-	55	-
F0102	Unidade IPD Pavimento 18		-	-	56	-
F0103	Unidade IPD Pavimento 19		-	-	57	-
F0104	Unidade IPD Pavimento 20		-	-	48	-
F0105	Unidade IPD Pavimento 21		-	-	49	-
F0106	Unidade IPD Pavimento 22		-	-	50	-
F0107	Unidade IPD Pavimento 23		-	-	51	-
F0108	Unidade IPD Pavimento 24		-	-	52	-
F0109	Unidade IPD Pavimento 25		-	-	53	-
F0110	Unidade IPD Pavimento 26		-	-	54	-
F0111	Unidade IPD Pavimento 27		-	-	55	-
F0112	Unidade IPD Pavimento 28		-	-	56	-
F0113	Unidade IPD Pavimento 29		-	-	57	-
F0114	Unidade IPD Pavimento 30		-	-	48	-
F0115	Unidade IPD Pavimento 31		-	-	49	-
F0116	Dezena IPD Pavimento 00		-	-	32	-
F0117	Dezena IPD Pavimento 01		-	-	32	-
F0118	Dezena IPD Pavimento 02		-	-	32	-
F0119	Dezena IPD Pavimento 03		-	-	32	-
F0120	Dezena IPD Pavimento 04		-	-	32	-
F0121	Dezena IPD Pavimento 05		-	-	32	-
F0122	Dezena IPD Pavimento 06		-	-	32	-
F0123	Dezena IPD Pavimento 07		-	-	32	-
F0124	Dezena IPD Pavimento 08		-	-	32	-
F0125	Dezena IPD Pavimento 09		-	-	32	-
F0126	Dezena IPD Pavimento 10		-	-	49	-
F0127	Dezena IPD Pavimento 11		-	-	49	-
F0128	Dezena IPD Pavimento 12		-	-	49	-
F0129	Dezena IPD Pavimento 13		-	-	49	-
F0130	Dezena IPD Pavimento 14		-	-	49	-
F0131	Dezena IPD Pavimento 15		-	-	49	-
F0132	Dezena IPD Pavimento 16		-	-	49	-
F0133	Dezena IPD Pavimento 17		-	-	49	-
F0134	Dezena IPD Pavimento 18		-	-	49	-
F0135	Dezena IPD Pavimento 19		-	-	49	-
F0136	Dezena IPD Pavimento 20		-	-	50	-
F0137	Dezena IPD Pavimento 21		-	-	50	-
F0138	Dezena IPD Pavimento 22		-	-	50	-
F0139	Dezena IPD Pavimento 23		-	-	50	-
F0140	Dezena IPD Pavimento 24		-	-	50	-
F0141	Dezena IPD Pavimento 25		-	-	50	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0142	Dezena IPD Pavimento 26		-	-	50	-
F0143	Dezena IPD Pavimento 27		-	-	50	-
F0144	Dezena IPD Pavimento 28		-	-	50	-
F0145	Dezena IPD Pavimento 29		-	-	50	-
F0146	Dezena IPD Pavimento 30		-	-	51	-
F0147	Dezena IPD Pavimento 31		-	-	51	-
F0148	Unidade IPD Manutenção		-	-	84	-
F0149	Dezena IPD Manutenção		-	-	77	-
F0150	Unidade IPD Porta aberta		-	-	65	-
F0151	Dezena IPD Porta aberta		-	-	80	-
F0152	Tempo para começar a piscar "PA" Sinalizar nos indicadores "Porta aberta" F0152 < 5 → Tmp = 5 [s]		5	255	30	[s]
F0153	Tempo para começar a piscar "MT" Sinalizar nos indicadores "Manutenção" F0153 < 5 → Tmp = 5 [s]		5	255	10	[s]
F0154	Tipo do indicador de posição F0154 = 0 → mostra a posição real do carro F0154 = 1 → mostra a posição avançada do carro		0	1	0	-
F0155	Mestre / Escravo F0155 = 1 → Mestre (carro 1) F0155 ≠ 1 → Escravo (carro 2)		1	2	1	-
F0156	Parada obrigatória no pavimento principal F0156 = 0 → desativado F0156 = 1 → só na descida F0156 = 2 → só na subida F0156 = 3 → na subida e na descida		0	3	0	-
F0157	Beep botão cabina apertado Aviso sonoro, ao pressionar o botão de cabina F0157 ≠ 1 → desabilitado F0157 = 1 → habilitado		0	1	0	-
F0158	Sinal elevador preso (SEP) Sinaliza sonoramente o elevador preso. Similar ao "PA" dos indicadores F0158 ≠ 1 → desabilitado F0158 = 1 → habilitado		0	1	0	-
F0159	Sinalização sonora ASC Avisa sonoramente o ascensorista que uma chamada de pavimento está sendo feita F0159 ≠ 1 → desabilitado F0159 = 1 → habilitado		0	1	0	-
F0160	Habilita CODE F0160 = 0 → desabilitado F0160 = 1 → habilitado		0	1	0	-
F0161	Deteção Zona de porta F0161 = 0 → virtual (se estancar – segurança aberta – não abre a porta de cabina) F0161 = 1 → com sensor (só abre PC se estiver na zona de porta) F0161 = 2 → desativada (se estancar, abre a porta de cabina) F0161 = 3 → habilita pré abertura de porta		0	3	0	-
F0162	ASCEX Quando ativo, avisa visualmente o ascensorista que tem um chamada de pavimento pendente (botão de cabina pisca) F0162 ≠ 1 → desabilitado F0162 = 1 → habilitado		0	1	0	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0163	<i>Mascara Estacionamento (0)</i> Define em quais pavimentos o elevador pode retornar ao andar de estacionamento Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0164	<i>Mascara Estacionamento (1)</i> Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-
F0165	<i>Mascara Estacionamento (2)</i> Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-
F0166	<i>Mascara Estacionamento (3)</i> Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0167	<i>Tempo conexão multi carros</i> Tempo que o Genius considera, antes de entrar no modo independente, caso não receba valores válidos pela serial (duplex / despa) F0167 < 10 → Tmp = 1 [s] 10 ≤ F0167 ≤ 50 → Tmp = F0167 x 0,1 [s] F0167 > 50 → Tmp = 5 [s]		10	50	10	[s]
F0168	<i>Tempo de bloqueio</i> Operando como mestre (carro1), considera esse tempo para redirecionar os carros, caso um deles esteja bloqueado (não anda) F0168 < 30 → Tmp = 30 [s] 30 ≤ F0168 ≤ 250 → Tmp = F0168 [s] F0168 > 250 → Tmp = 250 [s]		30	250	60	[s]
F0169	<i>Filtro chamadas</i> (parâmetro suporte técnico – não alterar)		1	255	10	-
F0170	<i>Filtro 1 botão</i> (parâmetro suporte técnico – não alterar) F0170 ≠ 1 → desabilitado F0170 = 1 → habilitado		0	1	0	-
F0171	<i>Filtro T led</i> (parâmetro suporte técnico – não alterar)		5	60	30	-
F0172	<i>Filtro T pulso</i> (parâmetro suporte técnico – não alterar)		5	40	20	-
F0173	<i>Andar Superior 2</i> Define o numero de paradas do escravo (carro2)		[F0174]	31	7	-
F0174	<i>Andar Inferior 2</i> Define andar inferior do carro escravo		0	[F0173]	0	-
F0175	<i>Andar Estacionamento 2</i> Andar de estacionamento do carro escravo		[F0174]	[F0173]	0	-
F0176	<i>Andar Principal 2</i> Define o andar do serviço de Bombeiro (OEI) do carro escravo		[F0174]	[F0173]	0	-
F0177	<i>Numero Carros que estacionam</i> Define o número de carros que retornam para a estação. F0177 > 2 → nenhum		0	2	1	-
F0178	<i>Zona de atendimento do carro mestre (carro1) (0)</i> Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0179	<i>Zona de atendimento do carro mestre (1)</i> Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-
F0180	<i>Zona de atendimento do carro mestre (2)</i> Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-
F0181	<i>Zona de atendimento do carro mestre (3)</i> Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0182	<i>Zona de atendimento do carro escravo (carro2) (0)</i> Pavimentos 7 a 0		0	255	255	-
F0183	<i>Zona de atendimento do carro escravo (1)</i> Pavimentos 15 a 8		0	255	255	-
F0184	<i>Zona de atendimento do carro escravo (2)</i> Pavimentos 23 a 16		0	255	255	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0185	<i>Zona de atendimento do carro escravo (3)</i> Pavimentos 31 a 24		0	255	255	-
F0186	<i>Degrada Mapeamento</i> Vinculado aos parâmetros de F0178 a F0185 F0186 = 0 → nunca atende F0186 ≠ 0 → atendimento preferencial		0	1	0	-
F0187	<i>Unidade IPD (excesso de peso)</i> Caracter que aparecerá na unidade do indicador, para sinalizar o excesso de peso. Ver tabela no parâmetro F0084		-	-	80	-
F0188	<i>Dezena IPD (excesso de peso)</i> Caracter que aparecerá na dezena do indicador, para sinalizar o excesso de peso. Ver tabela no parâmetro F0084		-	-	69	-
F0189	<i>Tempo excesso de peso</i> Tempo de alternância entre o símbolo do pavimento e excesso de peso e disparo da mensagem do Voice Card.		1	255	10	[s]
F0190	<i>Nível de operação do InfoSMS</i> F0190 = 0 → desligado F0190 = 1 → econômico (Eco) F0190 = 2 → não implementado F0190 = 3 → envia todas as mensagens (Full) F0190 > 3 → desligado * Veja a classificação das mensagens na tabela do tópico " 2. Código de falhas e eventos"		0	3	1	-
F0191	<i>Tempo para carro inoperante → envio de SMS</i> Quando F0190 = 1 ou 3, define o tempo entre o início do evento até o registro (envio do SMS) F0191 < 30 → Tmp = 30 [s] 30 ≤ F0191 ≤ 250 → Tmp = F0191 [s] F0191 > 250 → Tmp = 250 [s]		30	250	60	[s]
F0192	<i>Habilita renivelamento manual</i> F0192 ≠ 1 → desabilitado F0192 = 1 → habilitado		0	1	0	[s]
F0193	<i>Tempo máximo de renivelamento</i> F0193 < 5 → Tmp = 8 [s] 5 ≤ F0193 ≤ 15 → Tmp = F0193 [s] F0193 > 15 → Tmp = 8 [s]		5	15	8	[s]
F0194	<i>Tempo acessibilidade (DEF)</i> Tempo de porta diferenciado para o serviço de deficiente F0194 < 10 → Tmp = 10 [s] F0194 ≥ 10 → Tmp = F0194 [s]		10	255	30	[s]
F0195	<i>Tempo de Pré-carga</i> 0 = desligado Tempo em minutos		0	255	0	[min]
F0196	<i>Modo Economia</i> 0 = desligado Coloca o drive do comando em modo de economia de energia. Define o número máximo de energizações por hora do Drive. Consulte o manual do Drive. (para CFW-09 máximo 6)		0	10	0	-
F0197	<i>Botoeira Matricial</i> 1 = apaga os indicadores durante o modo economia		0		0	-
F0198	<i>Botoeira matricial / Chamadas serial</i> F0198 = 0 → desabilitado F0198 = 1 → só teclado na cabina (botoeira matricial) F0198 = 2 → só chamadas serial de pavimento F0198 = 3 → Botoeira matricial + Chamadas pavimento serial		0	3	0	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F0199	<i>Ajuste de horário de verão</i> firmware: 0.0.2.55 ou superior F0199 = 0 → desabilitado F0199 ≠ 0 → habilitado		0	1	0	-
F0200	<i>Habilita chamada aleatória</i> F0200 = 0 → desabilitado F0200 = 1 → gera chamadas de cabina aleatórias F0200 = 2 → gera chamada entre os extremos		0	1	0	-
F0201	<i>Entrada programável 1</i> F0201 = 1 → Sensor Sísmico ou inclinômetro habilitado F0201 = 2 → Bypass Code F0201 = 3 → Função SI (Serviço independente, desliga o duplex)		0	-	0	-
F0202	<i>Entrada programável 2 (Reserva)</i>		0	-	0	-
F0203	<i>Unidade IPD Sensor Sísmico ou Inclinômetro</i>		-	-	83	-
F0204	<i>Dezena IPD Sensor Sísmico ou Inclinômetro</i>		-	-	83	-
F0205	<i>Funcionamento do serviço "Não Pare" (NP)</i> firmware: 0.0.2.62 ou superior F0205 = 0 → NP sem memória. O botão NP precisa permanecer pressionado para que a Genius entenda como sinal ativo F0205 = 1 → NP com memória. Depois de pressionado NP, a Genius só deixa de entendê-lo como sinal ativo ao atender uma chamada de cabina		0	1	0	-
F0206	<i>Placa de cabina</i> firmware: 0.0.2.66 ou superior F0206 ≠ 1 → desabilitado F0206 = 1 → habilitado		0	255	0	-
F0207	<i>Habilita resgate</i> firmware: 0.0.2.66 ou superior F0207 ≠ 1 → desabilitado F0207 = 1 → habilitado		0	255	0	-
F0208	<i>Unidade IPD em modo resgate</i>		-	-	71	-
F0209	<i>Dezena IPD em modo resgate</i>		-	-	82	-
F0511	<i>Tipo Comando</i> F0511 = 0 → V3F60 F0511 = 1 → V3F90 F0511 = 2 → AC2 F0511 = 3 → AC1 F0511 = 4 → HD2V F0511 = 5 → HD Pawl device F0511 = 6 → HD1V F0511 = 7 → CC60 F0511 = 8 → CC90 F0511 = 9 → AC2 9S (SUR polos consequentes) F0511 = 10 → V3F120 F0511 = 11 → CC150 F0511 = 12 → Poço digital F0511 > 12 → V3F60		0	255	0	-
F1023	<i>Mudança / Gravação parâmetros</i> F1023 = 5 → libera mudança de parâmetros F1023 = 7 → libera gravação dos parâmetros		5	7	0	-
F1024	<i>Seleciona o Ano</i>	-	2000	-	-	-

Parâmetro	Nome do parâmetro / Descrição	Valor programado	Valor Mín.	Valor Máx.	Valor Padrão	Unidade
F1025	<i>Seleciona o Mês</i> F1025 = 1 → Janeiro F1025 = 2 → Fevereiro F1025 = 3 → Março F1025 = 4 → Abril F1025 = 5 → Maio F1025 = 6 → Junho F1025 = 7 → Julho F1025 = 8 → Agosto F1025 = 9 → Setembro F1025 = 10 → Outubro F1025 = 11 → Novembro F1025 = 12 → Dezembro	-	1	12	-	-
F1026	<i>Seleciona o dia do Mês</i>	-	1	31	-	-
F1027	<i>Seleciona o dia da Semana</i> F1027 = 0 → Domingo F1027 = 1 → Segunda-feira F1027 = 2 → Terça-feira F1027 = 3 → Quarta-feira F1027 = 4 → Quinta-feira F1027 = 5 → Sexta-feira F1027 = 6 → Sábado	-	0	6	-	-
F1028	<i>Seleciona a Hora</i>	-	00	23	-	-
F1029	<i>Seleciona o Minuto</i>	-	00	59	-	-
F1030	<i>Mostra os Segundos</i>	-	00	59	-	-

2. Código de falhas e eventos

A lista abaixo contém as falhas e eventos da placa Genius, bem como das placas seletoras (Genius-Flash). As falhas e eventos das placas seletoras são armazenadas nelas próprias e enviadas, via serial, até a placa Genius. Sendo assim, a placa Genius, além de concentradora de informações, disponibiliza a informação do conjunto através do InfoSMS.

O termo "malha de segurança", algumas vezes mencionado abaixo, refere-se a um conjunto de sinais de segurança. Elas podem ser divididas em 3 tipos: segurança, segurança em movimento e segurança em renivelamento:

Sinais malha de segurança: emergência, porta de pavimento, FIF, rele térmico (RT), estouro do tempo de alta e tempo de baixa.

Sinais malha de segurança em movimento: sinais da malha de segurança + SG e PC.

Sinais malha de segurança renivelamento: SG, FIF, EM, RT, estouro do tempo de alta e tempo de baixa.

ID Falha / Evento	InfoSms		Compl	Descrição	Origem	Condições
	Eco	Full				
0		X	-	Falha no LPA1	Rotina de porta (Genius)	Quando manda abrir a porta, a Genius espera pelo LPA1 ou o tempo de proteção do operador F010, para desarmar a rotina. Caso o tempo estoure antes de receber LPA1, marca esse erro.
1		X	-	Falha no LPA2	Rotina de porta (Genius)	Quando manda abrir a porta, a Genius espera pelo LPA2 ou o tempo de proteção do operador (F010), para desarmar a rotina. Caso o tempo estoure antes de receber LPA2, marca esse erro.
2		X	-	Falha no PC	Rotina de porta (Genius)	Ao mandar fechar a porta, carrega o tempo de proteção do operador (F010). Fica aguardando ou o término desse tempo, ou a segurança estar fechada ou a reabertura de porta. Caso o tempo de proteção estoure primeiro e não for uma operação de resgate (GE-HD), a Genius marca "Falha de PC".
3		X	Falha de segurança			Quando o carro está se movimentando, a placa Genius monitora constantemente a linha de segurança. Caso um dos itens da série de segurança "abrir", a Genius o identifica e cadastra o erro.
			01	Emergência	Rotinas de viagem (Genius ou Genius)	Linha de emergência aberta
			02	Porta de pavimento		Alguma porta de pavimento aberta
			03	Porta de cabina		Porta de cabina aberta
			04	Segurança		Linha de segurança aberta

			05	Max. Tempo em alta		Se o tempo entre os pulos de subida ou descida forem maior que o máximo tempo entre andares (F019). Provavelmente não acionou um pulo de subida ou descida; o tempo é muito pequeno ou se pé direito muito alto, ajustar o tempo conforme necessário.		
			06	Max. Tempo em baixa		Acusa esse erro se, após acionar o corte de velocidade (movimentando em velocidade de nivelamento) movimentar-se mais que o tempo máximo para o seletor de parada (F020).		
			07	FIF	Flash)	Para acusar FIF o sinal tem que estar presente na entrada da Genius por um período maior que o valor ajustado no parâmetro (F035).		
			08	AUT		Se durante uma viagem em automático, a Genius entender que está em modo de manutenção. Se o técnico não operou a chave, pode ser falha na chave das caixas de inspeção (comando e cabina) ou mau contato na fiação.		
			09	Rele térmico		Só aplicado nos: GE1V, GE2V, GE2V9S (Sur com polos consequentes)		
5		X	-	Falta de energia	Programa principal (Genius)	Quando em modo automático, se identifica a FIF, cadastra o erro. Desliga: setas de direção, ventilador, rampa, modo eco e executa o serviço de resgate (opcional em alguns comandos hidráulicos)		
6		X	Atingiu LAS antes do esperado		Rotinas de viagem (Genius)	Estando a malha de segurança satisfeita e o limite de corte acionado (aberto), a Genius verificará se a posição do elevador é diferente da programada como superior -1. Se for, cadastra o erro.		
			0	LA1				
			1	LA1				
			2	LA2				
7		X	Atingiu LAD antes do esperado		Rotinas de viagem (Genius)	Estando a malha de segurança satisfeita e o limite de corte acionado (aberto), a Genius verificará se a posição do elevador é diferente da programada como inferior +1. Se for, cadastra o erro.		
			0	LA1				
			1	LA1				
			2	LA2				
8		X	-	Atingiu LS antes do esperado	Rotinas de viagem (Genius)	Ao identificar o limite de alta antecipado (falha 6), a Genius aproveita para verificar o sinal de LS. Se estiver acionado (aberto) cadastra falha. Dentro da mesma rotina de viagem, existe um outro ponto de verificação. Caso esteja subindo e identifique LS acionado, verifica se a posição é diferente do pavimento superior. Se for, cadastra o erro.		
9		X	-	Atingiu LD antes do esperado	Rotinas de viagem (Genius)	Ao identificar o limite de alta antecipado (falha 7), a Genius aproveita para verificar o sinal de LD. Se estiver acionado (aberto) cadastra falha. Dentro da mesma rotina de viagem, existe um outro ponto de verificação. Caso esteja descendo e identifique LD acionado, verifica se a posição é diferente do pavimento inferior e se o seletor já foi inicializado. Se estiver inicializado e a posição for diferente do pavimento inferior, cadastra o erro.		
10			Reservado					
11		X	Reset Genius				Rotina de inicialização do Sistema (Genius)	Indica que alguma rotina forçou o reset do sistema. A detecção da falta e inversão de fase, acusa esta falha também..
			00	Reset por software				
			01	Power on reset				O microcontrolador possui um pino para resetarmos o sistema eletricamente. Esse pino só é utilizado para a gravação do firmware. Não é comum aparecer esse tipo de reset, mas caso apareça verifique se a placa não está com os jumpers "BSL" e "RST" (não pode estar) ou desconfie de algum problema no circuito de reset.
			02	Reset externo		WDT é a abreviação para "Watch Dog Timer". Esse "cão de guarda" é responsável por monitorar o sistema e verificar se ele não está travado. Se estiver travado, reseta o sistema. Problema pouco comum. Caso o identifique, leve sua placa para Assistência Técnica imediatamente.		
			03	WDT				

			04	Brown Out		Por questões de segurança, o processador monitora a linha de alimentação 3V3. Caso a tensão flutue abaixo de 2,6Vcc, força o reset do sistema. Pode ser causado por ruído na linha de 3V3 ou falhas no circuito de alimentação 5V e 3V3	
12		X	n	Cancela Chamadas Falsas (CCF)	Rotina que calcula o destino do carro (Genius)	A Genius tem um contador de chamadas falsas. Toda vez que é feita uma viagem esse contador é incrementado. Quando parado, se acionarmos a fotocélula, a reabertura de porta ou abrimos a porta de pavimento esse contador é zerado. Se o cancelamento de chamadas falsas está habilitado (F016 > 0), o carro parado e o valor desse contador é maior ou igual ao valor (F016), então a Genius cadastra o evento. Depois de cadastrado, esse contador é zerado e o processo inicia novamente. * o complemento indica o valor de (F016).	
13		X	-	Falha de nivelamento na subida	Rotinas de renivelamento (Genius)	Estando a malha de segurança em nivelamento satisfeita, o sinal NS acionado, o limite de subida fechado, a Genius carrega o tempo máximo de renivelamento em um temporizador (F0193) e aciona a manobra. Caso o temporizador estoure o tempo, a falha é cadastrada. Nota: Consultar os modelos de Genius que essa função está prevista.	
14		X	-	Falha de nivelamento na descida	Rotinas de renivelamento (Genius)	Estando a malha de segurança em nivelamento satisfeita, o sinal ND acionado, o limite de descida fechado, a Genius carrega o tempo máximo de renivelamento em um temporizador (F0193) e aciona a manobra. Caso o temporizador estoure o tempo, a falha é cadastrada. Nota: Consultar os modelos de Genius que essa função está prevista.	
15		X	-	Falha na zona de porta	Rotina de porta (Genius)	Ao mandar abrir a porta, a Genius verifica como está configurado a zona de porta (F0161). Quando (F0161) = 0, registra falha se fizer uma parada de emergência. Acontece se em viagem falhar o AUT/MAN ou falhar algum item da malha de segurança em viagem. Na prática, se estancar não abre a porta. Quando F0161 = 1 ou 3, registra falha se ao abrir a porta não encontra o sensor de zona de porta. Esse sensor é válido para todos os modelos de Genius, exceto para os hidráulicos. Na prática só abre a porta se estiver na zona de porta. Quando F0161 = 2, nunca registra essa falha. Se estancar abre a porta da cabina.	
16		X	Resgate HD				
			00	Executou resgate		Ao finalizar o resgate, a Genius cadastra esse evento.	
			01	Falha no fechamento automático das portas	Rotina de resgate (Genius)	Não implementado	
			02	Falha durante a descida		Não implementado	
17			Carro inoperante				Para fazer o deslocamento, a Genius trabalha com duas variáveis: a posição atual e o destino. Então, quando a posição atual é diferente da de destino e tem algo na linha de segurança ou fotocélula impedindo a movimentação do mesmo, é incrementado o contador de elevador preso. Quando esse contador é maior que o tempo de carro inoperante (F0191), a Genius entende que o carro está bloqueado.
			X	00	Carro nivelado	Rotina que calcula o destino do carro (Genius)	Se estiver na zona de porta, cadastra com o complemento 00. Vinculado ao F0161
			X	X	01	Carro desnivelado	Verifica que não tem chamadas de cabina. Pressupõe que não tem passageiro preso.
		X	X	02	Carro desnivelado	Tem chamadas de cabina. Assume que tem passageiro preso.	
18	X	X	-	Carro voltou a operar	Rotina que calcula o destino do carro (Genius)	Vem após a um evento 17 (carro inoperante). Normalmente é alguém que ficou segurando a porta.	
Excesso de Falhas / Eventos							
19		X	-	LPA1	Rotina controle de data e hora (Genius)	A cada hora a Genius faz uma varredura nos seus registros de falhas procurando reincidências. Se naquela hora, a quantidade da mesma falha for maior que 4, é adicionado um evento de excesso.	
20		X	-	LPA2			
21		X	-	PC			

22		X	-	Segurança em viagem			
23		X	-	Sensor de temperatura			
24		X	-	Falta de energia			
25		X	-	LAS antecipado			
26		X	-	LAD antecipado			
27		X	-	LS antecipado			
28		X	-	LD antecipado			
29		X	-	Não implementado			
30		X	-	Reset			
31		X	-	Cancelamento de chamadas falsas			
32		X	-	Sensor de renivelamento NS			
33		X	-	Sensor de renivelamento ND			
34		X	-	Zona de porta			
35		X	-	Resgate			
36		X	-	Bloqueio			
37		X	-	Modo ECO ligado	Programa principal (Genius)	Esses 2 eventos são relacionados ao parâmetro F0196. Ativa o modo ECO (desliga o driver), cadastra o evento 37. Quando sai do modo ECO (religa o driver), cadastra o evento 38.	
38		X	-	Modo ECO desligado			
39	X*	X	-	Modo manutenção	Programa principal (Genius)	Cadastra o evento toda vez que é alterado o modo de operação. Pode ser útil no diagnóstico de estancamentos intermitentes. Mau contato nas chaves ou fios do AUT/MAN.	
40	X*	X	-	Modo automático	Rotinas de viagem (Seletora)	*somente a seletora envia o SMS no modo econômico	
41		X	Reset placa seletora controle				
			00	Reset por software	Rotina de inicialização do sistema (placa seletora)	Situação não prevista.	
			01	Power on reset		Normalmente indica que a placa seletora foi energizada.	
			02	Reset externo		O microcontrolador possui um pino para resetarmos o sistema eletricamente. Esse pino só é utilizado para a gravação do firmware. Não é comum aparecer esse tipo de reset, mas caso apareça verifique se a placa não está com os jumpers "BSL" e "RST" (não pode estar) ou desconfie de algum problema no circuito de reset.	
			03	WDT		WDT é a abreviação para "Watch Dog Timer." Esse "cão de guarda" é responsável por monitorar o sistema e verificar se ele não está travado. Se estiver travado, reseta o sistema. Problema pouco comum. Caso o identifique, leve sua placa para Assistência Técnica imediatamente.	
04	Brown out	Está desabilitado por software. Que faz essa função é um circuito externo de reset. O evento deverá ser cadastrado como reset externo.					
Limites de corte (Genius-Flash)						Reparem que o circuito elétrico dos limites de corte, para o Genius-Flash é diferente dos convencionais. Eles possuem uma "chave geral" e não fazem o corte eletricamente. Por outro lado, o Genius-Flash faz a leitura do poço, identificando a posição exata que se encontra cada limite (referenciado ao LD) Mais detalhes, verificar manual Genius-Flash.	
42		X	"n"	LAS antecipado identificado pela placa seletora de controle	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	A placa seletora registra como limite antecipado quando identifica determinado limite 0,5[m] abaixo da posição, de quando foi feito o aprendizado. "n" é o valor do limite que gerou o erro. Nota: esse erro, paralisa o elevador. É necessário reinicializar o sistema.	

43		X	"n"	LAD antecipado identificado pela placa seletora de controle	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	A placa seletora registra como limite antecipado quando identifica determinado limite 0,5[m] acima da posição, de quando foi feito o aprendizado. "n" é o número do limite que gerou o erro. Nota: esse erro, paralisa o elevador. É necessário reinicializar o sistema.
44		X	-	LS antecipado identificado pela placa seletora de controle	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	Se identificou o limite de subida; não está no modo de aprendizado; está com direção de subida; inicializado e a posição atual é diferente do programado como superior, entende que o LS está antecipado.
45	X	X	-	LD antecipado identificado pela placa seletora de controle	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	Se identificou LD; não está no modo de aprendizado; está com direção de descida; inicializado e a posição atual é diferente do programado como inferior, entende que o LD está antecipado.
46		X	Reset placa seletora monitoramento			Verificar descrição do evento 41
47	-	-	Reservado			
48	-	-	Reservado			
49		X	"n"	Sobrevelocidade no LAS, identificado pelo encoder da placa seletora de controle	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	Diferentemente dos Genius convencionais, imagine os limites de corte como radares fotográficos (os mesmos que dão muitas nos carros). Sendo assim cada limite tem uma velocidade máxima permitida. Se o elevador passar desse limite, o erro é registrado e o elevador é paralisado. Fica estancado até resetarmos Neste caso, a velocidade instantânea é medida pelo encoder. "n" é o número do limite que gerou o erro.
50		X		Sobrevelocidade no LAD, identificado pelo encoder da placa seletora de controle		
51		X	Estouro do tempo de parada		Rotina de parada (placa seletora)	Depois de iniciado a rotina de parada, se a velocidade do não ficar abaixo da rotação programada em F028, após o tempo programado em F043, a seletora força a parada. * parâmetros da seletora de controle
52	-	-	Reservado			
53		X	"n"	Sobrevelocidade no LAS, identificado pelo canal analógico da placa seletora de monitoramento	Rotina de movimentação e posicionamento (placa seletora)	O mesmo raciocínio dos eventos 51 e 52. Diferença é que quem identificou o erro foi a placa seletora de monitoramento.
54		X		Sobrevelocidade no LAD, identificado pelo canal analógico da placa seletora de monitoramento		
55	X	X	-	Falha de segurança durante viagem identificada pela placa seletora de controle	Rotinas de viagem (placa seletora)	Diferentemente da placa Genius, essa falha nas placas seletoras não tem complementos. As placas seletoras só tem 1 sinal para monitorar a segurança.
56			Reservado			
57	X	X	-	Erro encoder	Rotinas de viagem (placa seletora)	Tenta partir em viagem, mas não recebe os pulsos do encoder. Válido somente para a placa seletora de controle.
58	X	X		Falha no SZP1 (IS)	Rotinas de viagem (placa seletora)	Quando em viagem, a seletora de controle monitora constantemente se o carro está se deslocando. O tempo máximo para o carro sair da posição é o programado pelo F066*. Caso esse tempo estoure e o carro se encontre fora da zona de porta virtual, a seletora controle registra esse erro. * parâmetro da placa seletora de controle.
59	X	X		Falha no SZP2 (ID)		
60		X	-	Falha SKN Pawl-6	Rotinas de controle do HD Pawl Device (Genius)	Para entender melhor essas falhas, recomendamos a leitura do CDI-00-161. Ao partir, o carro sempre sobe até encontra ISD e manda destravar o Pawl Device. Se não receber a confirmação de destravamento em até 5[s], cadastra o erro de SKN.
61		X	-	Falha KKN Pawl-8		Quando vai parar, manda travar o Pawl Device. Espera até 5[s] pela confirmação de KKN. Se não receber essa informação, registra o erro.

62		X	-	Falha KNB Pawl-4		Depois de mandar travar o Pawl Device, liga a válvula EB e fica esperando o carro "assentar" no pavimento. A Genius fica sabendo dessa informação através de KNB. Se após 30[s] essa informação não vem, registra o erro.
63				Reservado		
64				Reservado		
65		X		Ajuste ímã subida	Rotina de parada (placa seletora)	Caso não seja uma parada por erro ou emergência, a seletora de controle, compara a posição atual com o posição média do pavimento de destino. Caso a diferença ultrapasse o valor programado em F012*, ela registra o erro de ajuste de ímã * parâmetro da seletora de controle
66		X		Ajuste ímã descida		
67	X	X		Queda manobra Genius		Genius retirou manobra durante a viagem
68	X	X		Falha ISD	Rotinas de viagem (placa seletora)	Na etapa de finalizar a viagem, a seletora de controle fica procurando os sensores de parada dentro da zona de porta virtual. Se passa por toda a zona e não encontra o pulso de parada, registra o erro e força a parada.
69	X	X		Falha na inicialização do seletor – seletora controle	Rotina de inicialização do seletor (placa seletora)	Se algo de errado acontece durante a inicialização do seletor, como a perda do ímã IS no extremo inferior, a placa seletora de controle para o processo e tenta novamente por até 3 vezes. Depois disso, gera o erro e para. Precisa desligar e ligar o comando, para tentar novamente.

3. Sobre essa instrução

Instrução: CDI-00-058

Revisão: 19

Atualizado no firmware: 0.0.2.64

Hardware aplicado: CE0063

Data criação: 21/12/2009

Última modificação: 28/09/2016

Responsável: Leandro Araujo

4. Converse com a Infolev

4.1 – Matriz (São Paulo)

Central: +55 11 3383 1900

Fax: +55 11 3383 1909

Endereço: R. Sara de Souza, 152 – Água Branca – São Paulo – SP - CEP 05037-140

4.1.1 – Contato Comercial

Telefone: +55 11 3383-1901

E-mail: vendas@infolev.com.br

Nextel 1: 1*35502

Nextel 2: 55 1*23919 (internacional)

4.1.2 – Contato Suporte Técnico

Telefone: +55 11 3383-1902

E-mail: suporte@infolev.com.br

Nextel 1: 1*35501

Nextel 2: 1*10213

Nextel 3: 55 1*2214 (internacional)

Nextel 4: 1*5396

Nextel 5: 86*248803

Celular 1: (11) 96340-5209 (Tim)

Celular 2: (11) 96080-1005 (Tim)

Celular 3: (11) 97451-1523 (Vivo)

Celular 4: (11) 98850-9588 (Claro)

Celular 5: (11) 96971-8780 (Oi)

