

MANUAL INFOSLIM VVVF



Obrigado por escolher a INFOLEV!

Parabéns pela escolha da linha de produtos INFOLEV. Esteja certo de que acabou de adquirir um produto completo, fabricado dentro dos maiores padrões de qualidade, certificado com a ISO9001 – versão 2008.



Esse manual foi desenvolvido para que você se familiarize com todas características tecnológicas e os benefícios que o produto pode oferecer.

Para obter o melhor desempenho, recomendamos a leitura completa deste manual antes de realizar as operações.



A umidade é extremamente prejudicial aos produtos eletrônicos.
Instale o seu comando INFOSLIM em local seco e arejado.



Cuidado ao manusear o seu equipamento! Nunca deixe-o sofrer algum tipo de queda, pois isso pode danificá-lo de modo permanente, além de acarretar na perda da garantia do produto.

Índice geral

1. Fixação do Comando.....	4
1.1 Controle.....	4
1.2 potência.....	5
1.3 Instalação Controle e Potência.....	5
2. Alimentação do Quadro – Rede 220 VAC – SEM Modo ECO / Pré-carga.....	6
2.1 Alimentação do Quadro – Rede 380 VAC– SEM Modo ECO / Pré-carga.....	7
2.2 Alimentação do Quadro – Rede 220 VAC– COM Modo ECO / Pré-carga.....	8
2.3 Alimentação do Quadro – Rede 380 VAC– COM Modo ECO / Pré-carga.....	9
3. Ligação do Resistor de Frenagem – RF1 RF2.....	10
3.1 Inversor CFW500.....	10
3.2 Inversor VACON20.....	10
3.3 Inversor NXP.....	10
4. Ligação do Motor de Tração.....	11
5. Ligação do Freio – B1 B2.....	11
6. Energizando o Comando.....	11
7. Fazendo o Auto Ajuste do Inversor.....	12
7.1 NXP (DANFOSS).....	12
7.2 VACON20 (DANFOSS).....	12
7.3 CFW500 (WEG).....	12
8. Comunicação serial com o inversor.....	12
9. Conhecendo a Placa INFOSLIM.....	13
10. Verificação da FIF (Falta ou Inversão das Fases).....	14
11. Ligação dos Cabos de Manobra na Caixa de Inspeção.....	15
12. Fechamento para Primeira Movimentação em Manual.....	16
13. Movimentação pela Caixa de Inspeção.....	17
13.1 Movimentação pelo Quadro.....	17
14. Placa de cabina Plus (PC PLUS).....	18

14.1 Dispositivos da PC PLUS.....	19
14.1.1 Ligação da Luz de manutenção da caixa de inspeção– LUZ1_LUZ2.....	19
14.1.2 Botão de emergência da caixa de inspeção– BEM.....	19
14.1.3 Tomada da caixa de inspeção.....	19
14.1.4 Botoeira de inspeção– AUT / MAN_MD, MS, COMUM.....	20
14.1.5 Ligação dos Contatos da Porta de Cabina – PC.....	20
14.1.6 Ligação do Freio de Emergência – GW.....	20
14.1.7 Ligação do Pesador de Carga – HW.....	21
14.1.8 Ligação do Ventilador de Cabina – VNT.....	21
14.1.9 Ligação da Luz de Cabina – LUZ5_LUZ6.....	22
14.1.10 Linhas para Interfone – INT1 INT2.....	22
14.1.11 Ligação do Sinal de Reabertura Por Fococélula – FC.....	22
14.1.12 Ligação dos Operadores de Porta.....	23
14.1.12.1 Operador VVVF (1) – 11 21 31_P81 P61.....	23
14.1.12.2 Operador VVVF (2) – 12 22 32_P82 P62.....	24
15. Limites de Fim de curso e Polia Tensora.....	25
15.1 Distâncias dos Limites de Descida.....	25
15.2 Distâncias dos Limites de Subida.....	25
15.3 Ligação dos Limites de Curso e Contato da Polia Tensora – LCD LCS LRG.....	26
15.4 Ligação dos Limites de Parada – LD1 LS1.....	27
15.5 Ligação dos Limites de Alta 1 – LD2 LS2.....	28
15.6 Ligação dos Limites de Alta 2 – LD3 LS3.....	29
16. Ligação da Chave de Acesso ao Poço – PAP.....	30
17. Ligação do Regulador de Velocidade – RG.....	30
18. Ligação das Portas de Eixo Vertical – PP.....	31
19. Ligação dos Contatos de Trinco – CT.....	31
20. Sensores de Posicionamento – INS IND IS ID.....	32
20.1 Ligação dos Sensores.....	32
20.2 Posicionamento dos Ímãs.....	33
21. Ligação do Serviço de Bombeiro – OEI.....	33
22. Placa MiniCAB (chamadas e funções de canina).....	34
23. Programação de funções na MiniCAB.....	36
23.1 – PO (Reabertura de porta).....	36
23.2 – FP (Fecha porta).....	36
23.3 – HW (Pesador de Carga).....	36
23.4 – SI (Serviço independente).....	36
23.5 – SM (serviço de mudança).....	36
23.6 – NP (Não Pare).....	36
23.7 – ASC (Ascensorista).....	36
23.8 – oFF (Função Desligado).....	36
24. Indicadores e Chamadas de Pavimento – TXP+ TXP-.....	37
25. Unidade Remota de Monitoramento – URM.....	38
25.1 Tela F1.....	38
25.2 Tela F2.....	38
25.3 Tela F3.....	39
25.4 Tela F4.....	39
25.5 Tela F5.....	40
25.6 Tela F6.....	41
25.7 Tela F7.....	41
25.8 Tela F8.....	41
26. Entradas Programáveis – EP1, EP2, EP3, EP4.....	41
27. Explicativo dos LEDs da Placa.....	43
27.1 LEDs das Saídas.....	43
27.2 LEDs das Entradas.....	44
28. Sobre o manual.....	45
29. Converse com a Infolev.....	45
29.1. Matriz (São Paulo).....	45
29.1.1. Contato comercial.....	45
29.1.2. Contato suporte técnico.....	45
29.2. Filial (Rio de Janeiro).....	45

1. Fixação Do Comando

O comando Infoslim é dividido em duas partes: controle e potência.

1.1 Controle

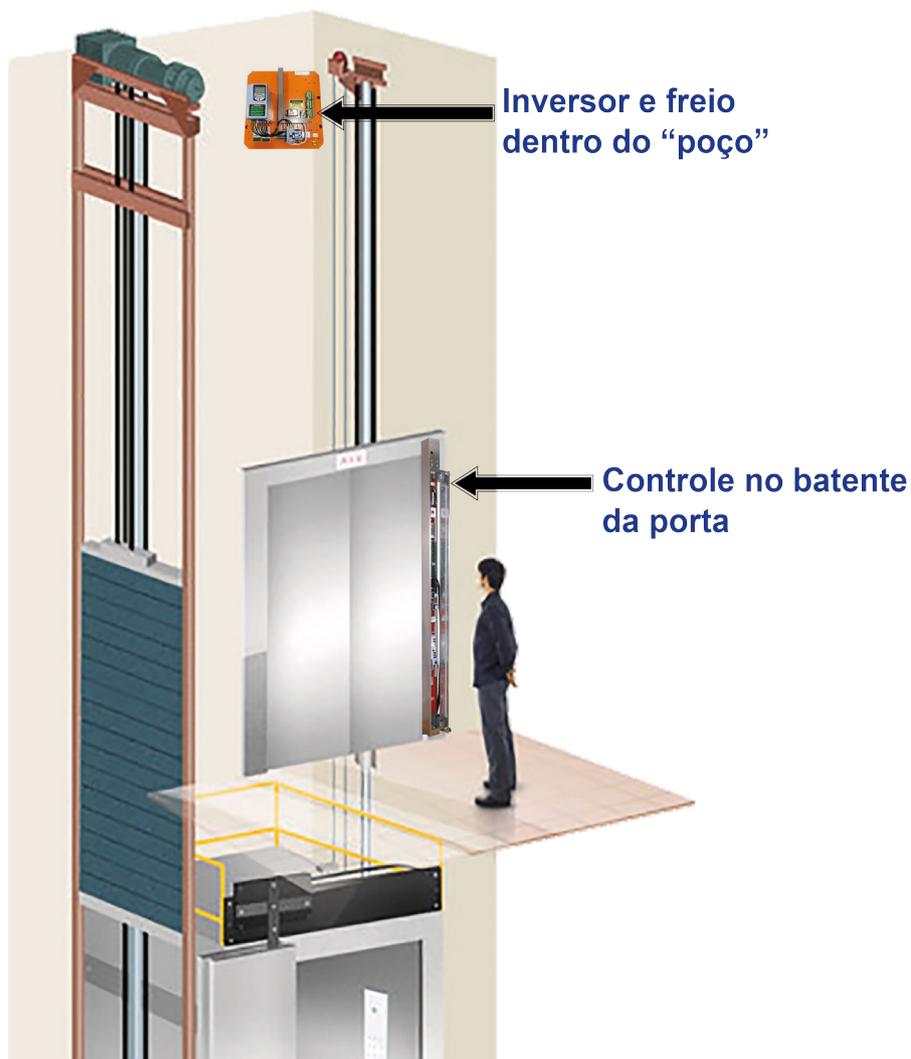


1.2 Potência



Quadro de potência:
Inversor e freio

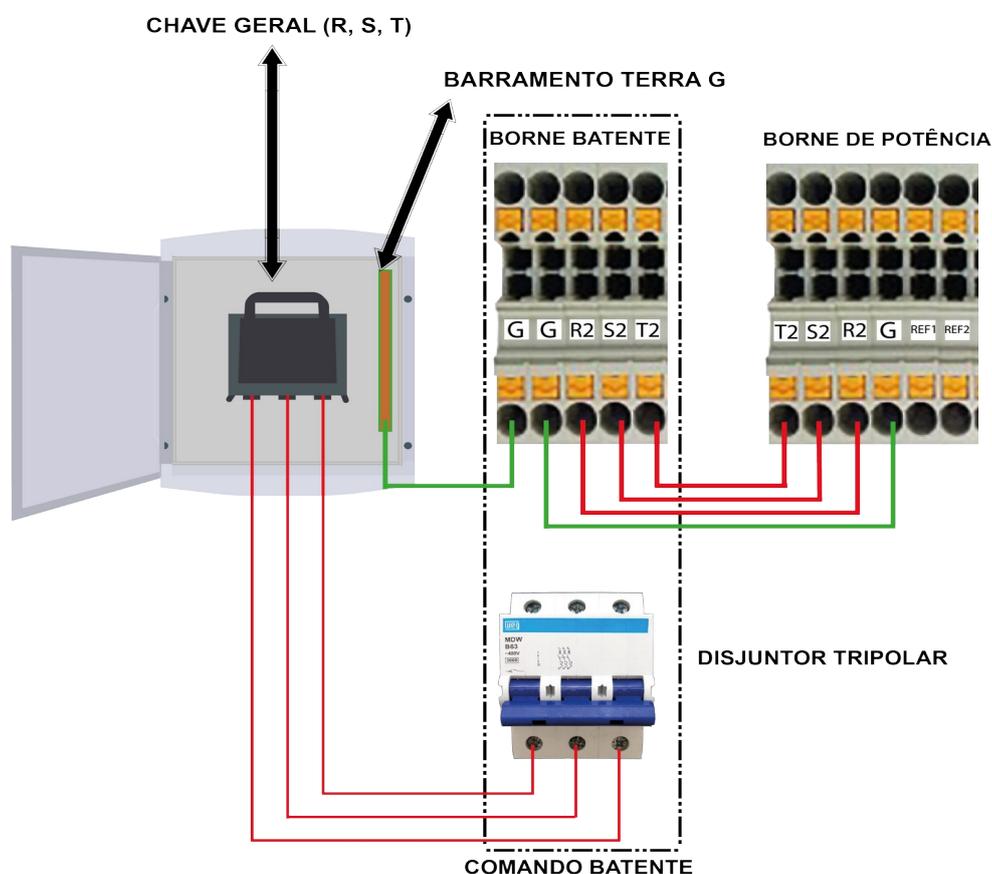
1.3 Instalação Controle E Potência



2. Alimentação Do Quadro – Rede 220 VAC – SEM Modo ECO / Pré-carga

Na alimentação do quadro, primeiramente o trifásico é ligado no disjuntor tripolar. Também é necessário fazer a ligação dos bornes de controle R2, S2, T2 para os bornes R2, S2, T2 de potência que está no poço do elevador.

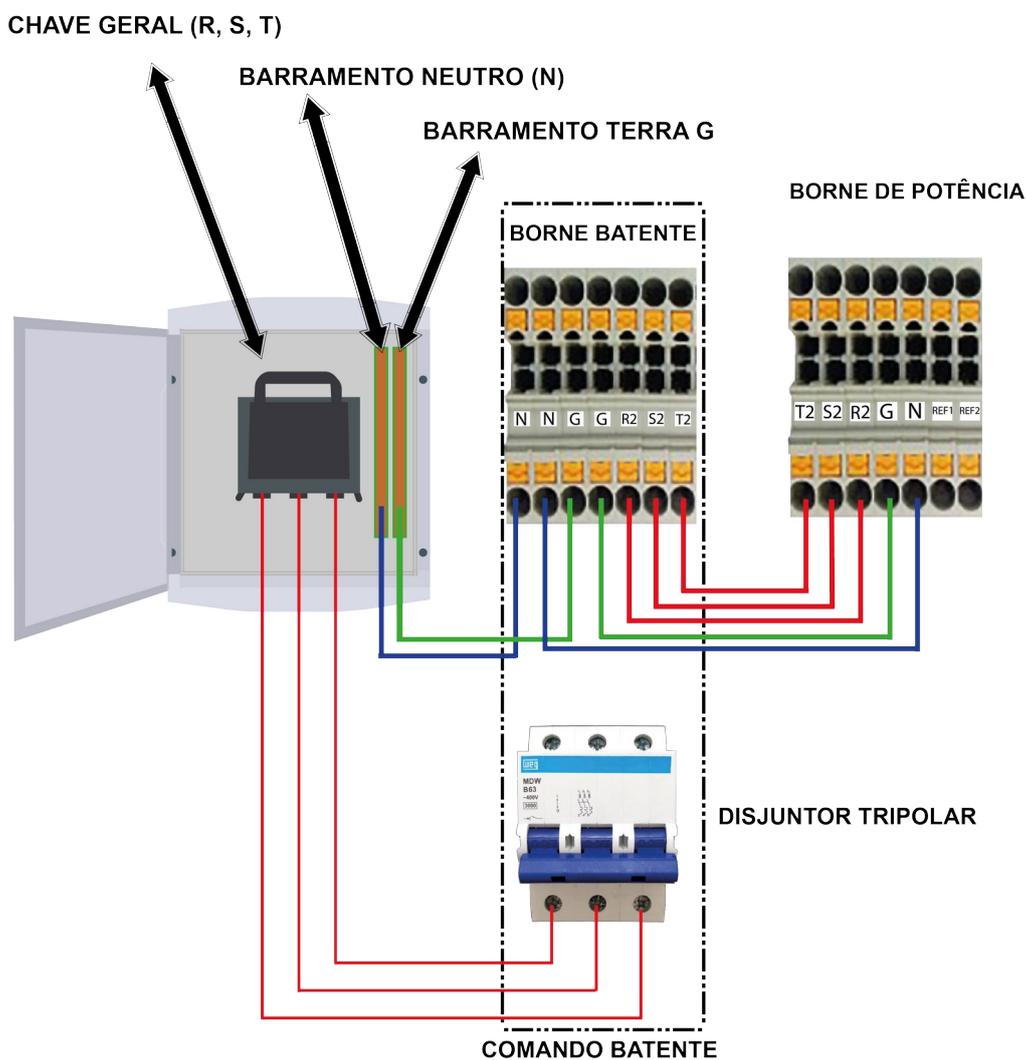
É imprescindível o aterramento no quadro para a segurança e bom funcionamento do comando, para isso basta ligar o **TERRA** de sua rede no borne **G** (conectores de controle e potência):



2.1 Alimentação Do Quadro – Rede 380 VAC– SEM Modo ECO / Pré-carga

Na alimentação do quadro, primeiramente o trifásico é ligado no disjuntor tripolar e o neutro no borne N. Também é necessário fazer a ligação dos bornes de controle R2, S2, T2 para os bornes R2, S2, T2 de potência que está no poço do elevador.

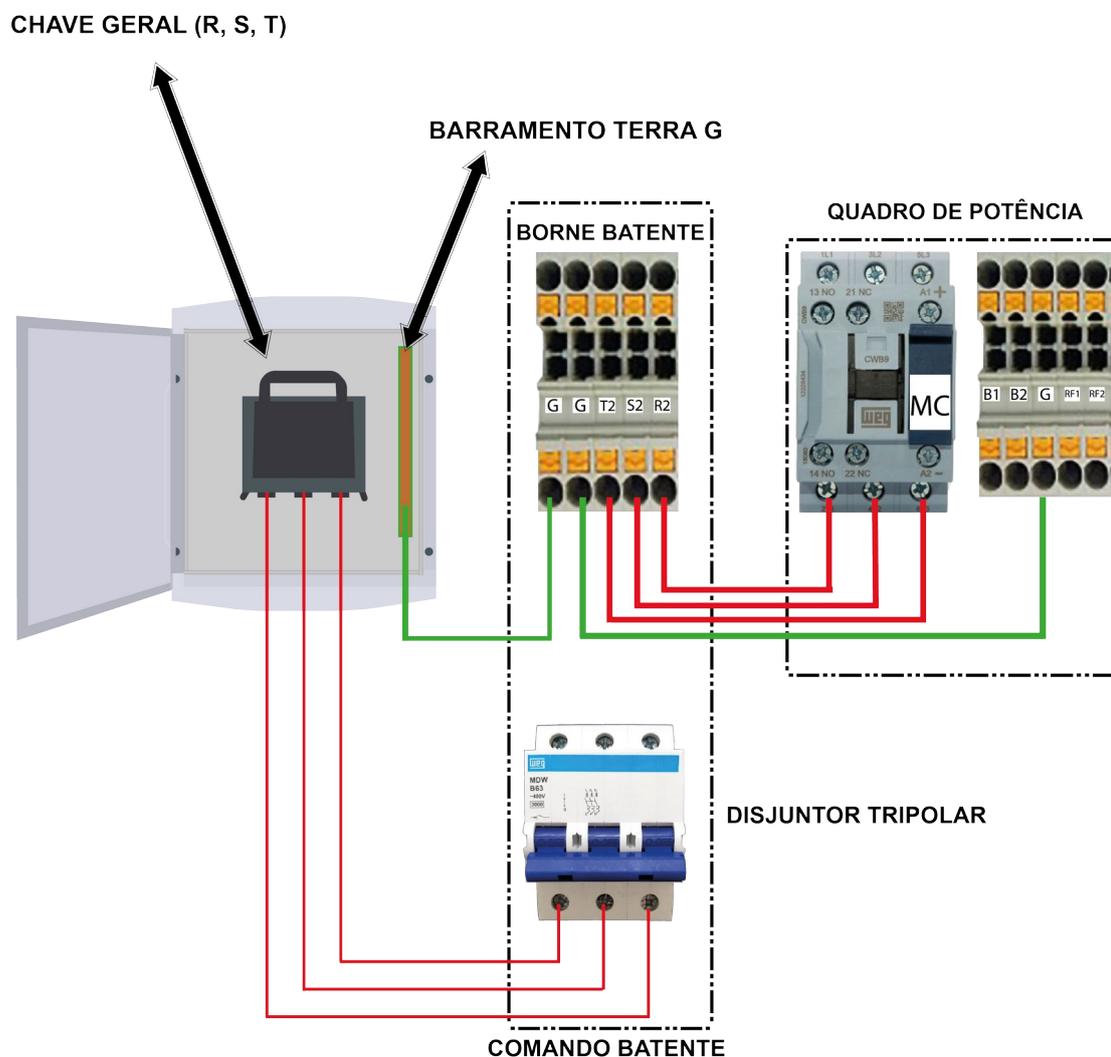
É imprescindível o aterramento no quadro para a segurança e bom funcionamento do comando, para isso basta ligar o **TERRA** de sua rede no borne **G** nos conectores de controle e potência.



2.2 Alimentação Do Quadro – Rede 220 VAC– COM Modo ECO / Pré-carga

Na alimentação do quadro, primeiramente o trifásico é ligado no disjuntor tripolar. Em seguida é necessário fazer a ligação dos bornes de controle R2, S2, T2 para os contatos 2T1, 4T2 e 6T3 do contator MC do comando de potência, localizado no poço do elevador.

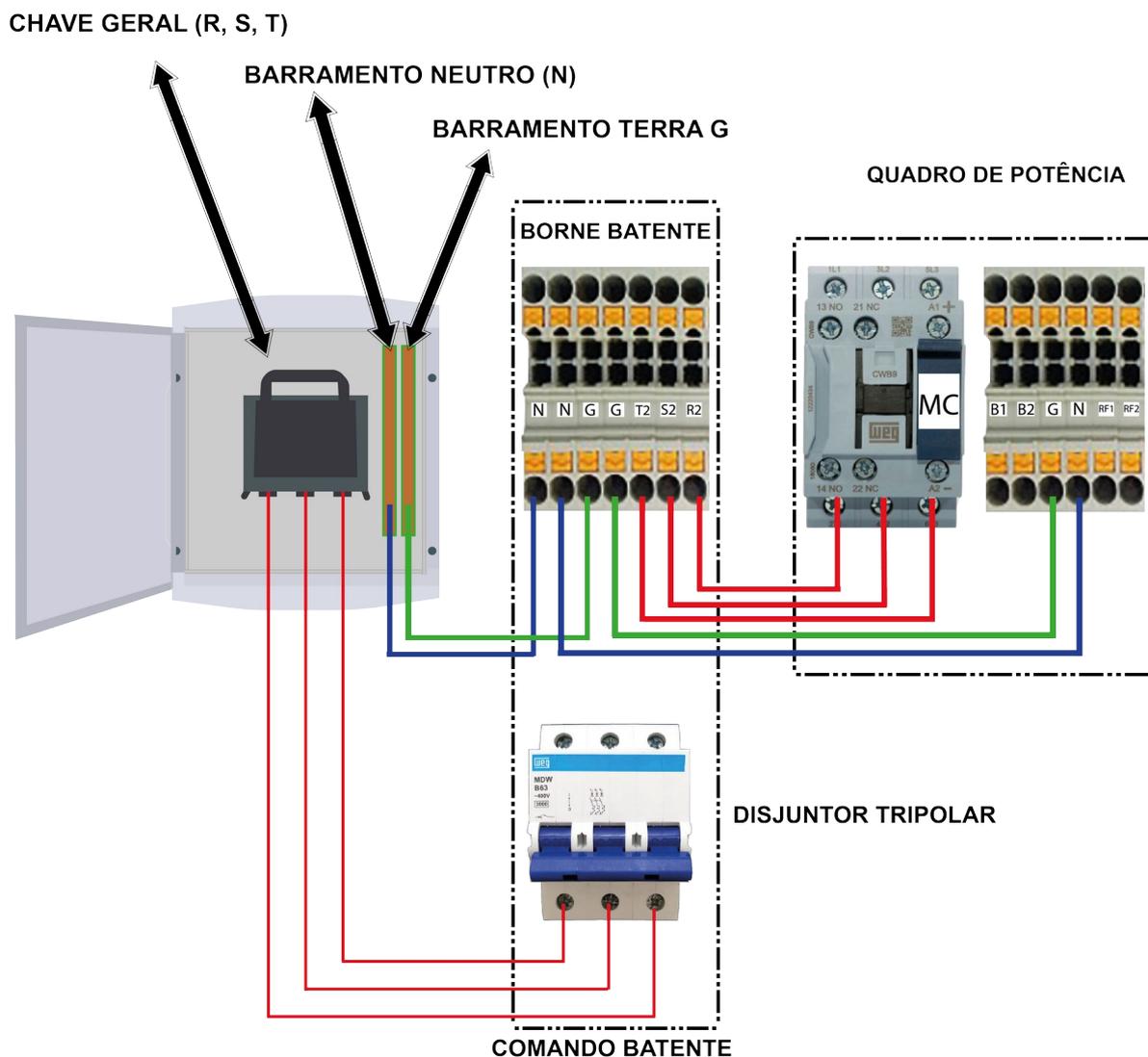
É imprescindível o aterramento no quadro para a segurança e bom funcionamento do comando, para isso basta ligar o TERRA de sua rede no borne G (conectores de controle e potência). Segue desenho abaixo:



2.3 Alimentação Do Quadro – Rede 380 VAC– COM Modo ECO / Pré-carga

Na alimentação do quadro primeiramente o trifásico é ligado no disjuntor tripolar e o neutro no borne N. Também é necessário fazer a ligação dos bornes de controle R2, S2, T2 para os contatos 2T1, 4T2 e 6T3 do contator MC do comando de potência, localizado no poço do elevador.

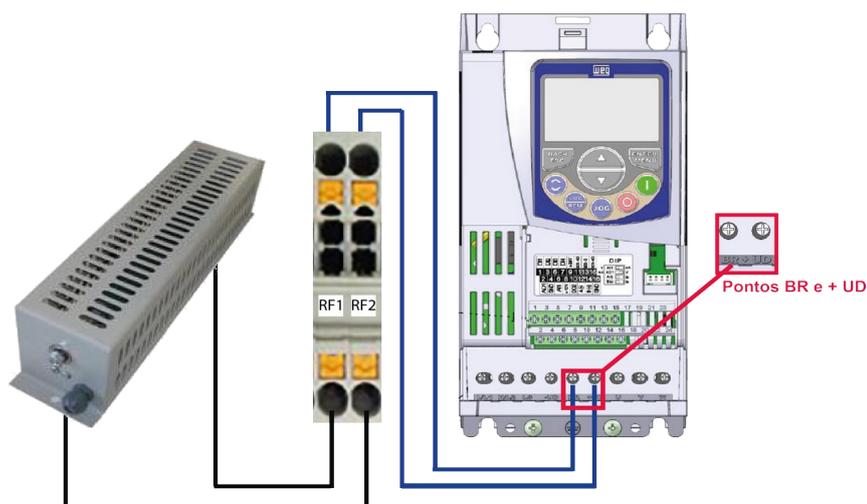
É imprescindível o aterramento no quadro para a segurança e bom funcionamento do comando, para isso basta ligar o TERRA de sua rede no borne G (conectores de controle e potência). Segue desenho abaixo:



3. Ligação Do Resistor De Frenagem – RF1 RF2

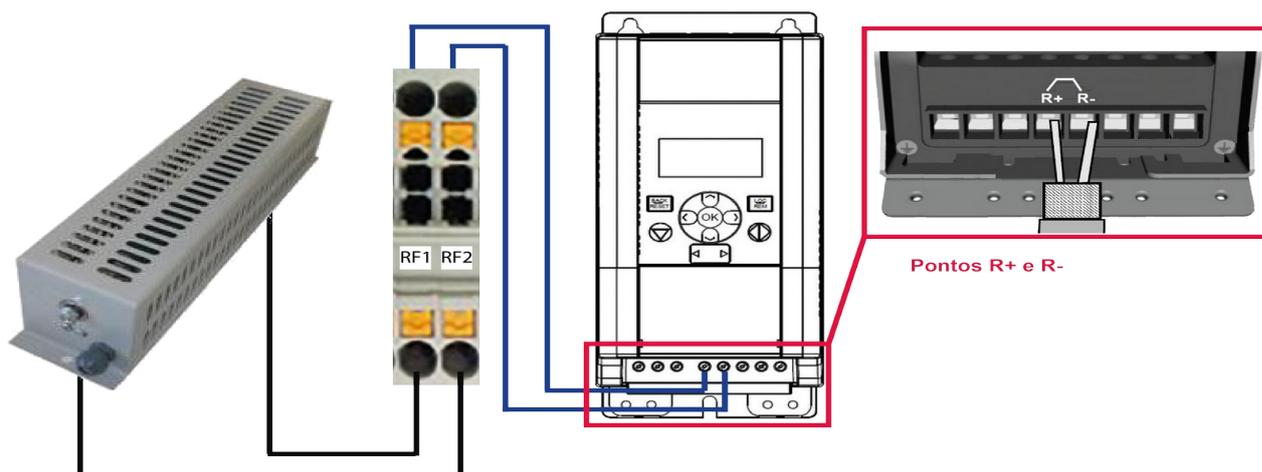
3.1 Inversor CFW500

O resistor de frenagem deve ser ligado aos bornes RF1 e RF2 do comando.



3.2 Inversor VACON20

O Resistor de frenagem deve ser ligado aos bornes RF1 e RF2 do comando.



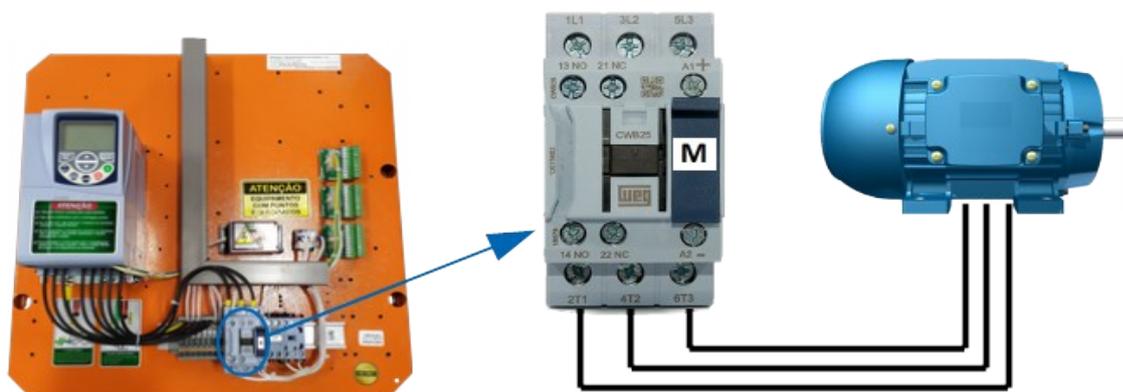
3.3 Inversor NXP

O Resistor de frenagem deve ser ligado aos bornes RF1 e RF2 do comando.



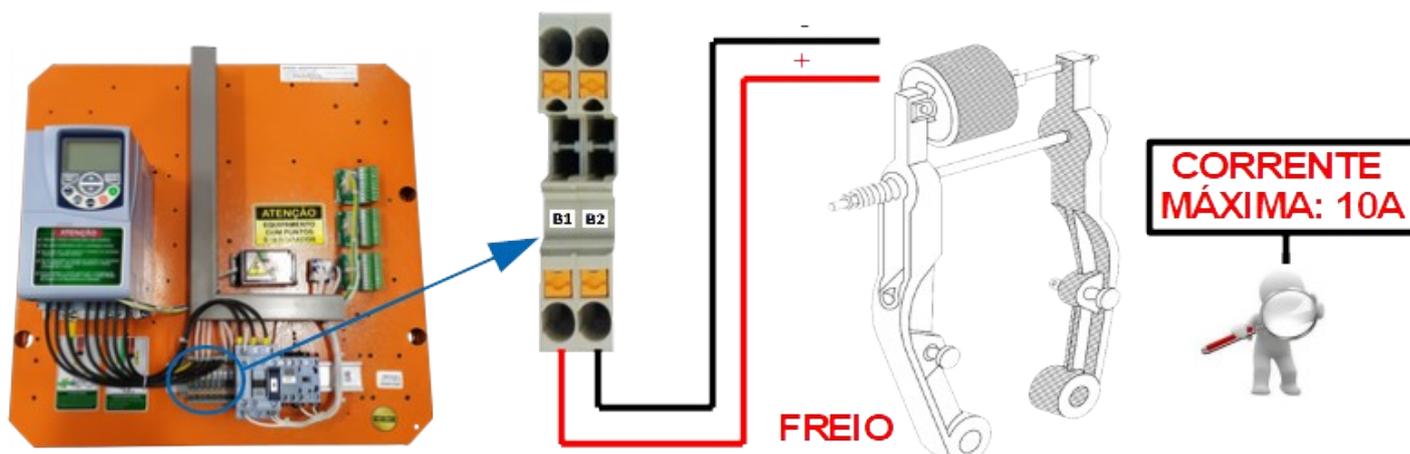
4. Ligação Do Motor De Tração

O motor de tração deve ser ligado diretamente à contatora M do comando, nas saídas 2T1, 4T2 e 6T3 (U, V, W). Certifique-se de que seu motor esteja fechado corretamente consultando a plaqueta do motor. Lembrando que a contatora M fica no quadro de potência.



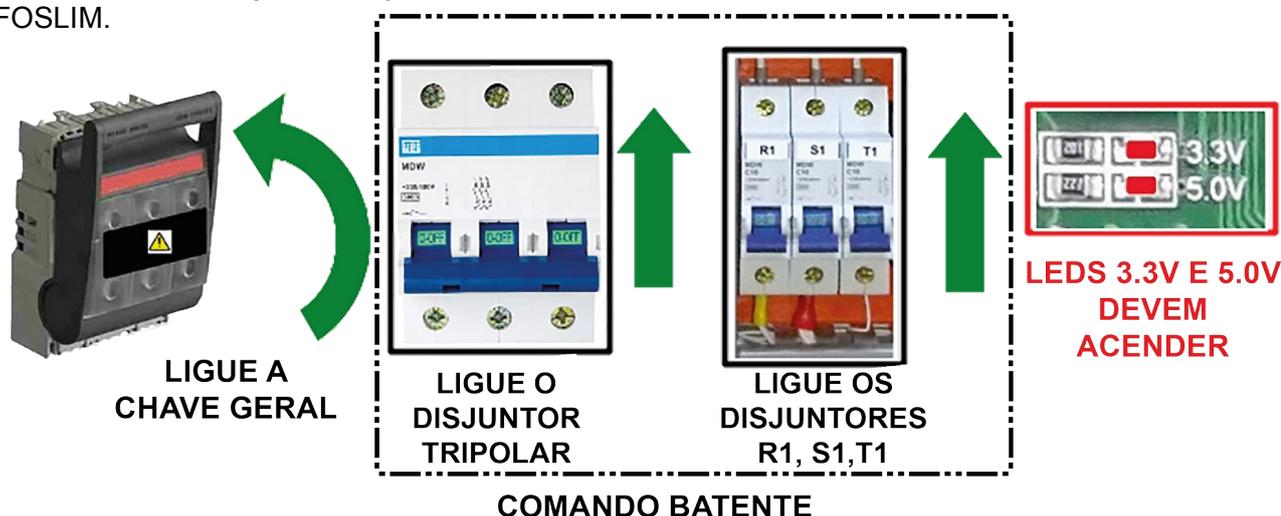
5. Ligação Do Freio – B1 B2

Ligue os bornes B1 e B2 à bobina do seu freio. Atenção com a polaridade e com a corrente da bobina!



6. Energizando O Comando

Para energizar o comando, ligue a chave geral de distribuição e em seguida ligue o disjuntor tripolar (que energiza o quadro de potência e habilita o quadro de controle), para energizar o quadro de controle ainda é necessário ligar os disjuntores R1, S1 e T1. Os LEDs de 3.3V e 5.0V devem acender na placa INFOSLIM.



Caso esteja habilitado o sistema de pré-carga, o inversor só ligará após o tempo programado em P0195 (vide tabela de parâmetros INFOSLIM, CDI-00-406)

7. Fazendo O Auto Ajuste Do Inversor

7.1 NXP (DANFOSS)

Para fazer o autoajuste do inversor NXP, siga as instruções do tópico 2.2 do documento **CDI-00-334**: “*Ajuste Simplificado do Inversor NXP – Danfoss*”.

7.2 VACON20 (DANFOSS)

Para fazer o autoajuste do inversor VACON20, siga as instruções do tópico 2.2 do documento **CDI-00-333**: “*Ajuste Simplificado do Inversor VACON20 – Danfoss*”.

7.3 CFW500 (WEG)

Para fazer o autoajuste do inversor CFW500, siga as instruções do tópico 2.2 do documento **CDI-00-280**: “*Ajuste Simplificado do Inversor CFW500 WEG*”.

8. Comunicação Serial Com O Inversor

Sabendo que o inversor será instalado dentro do “poço”, a fim de facilitar o acesso e manuseio, no comando INFOSLIM o usuário terá o acesso aos parâmetros do inversor no quadro do batente, através do cabo de extensão para o teclado do inversor, tendo o acesso completo dos parâmetros.

Outra possibilidade para acessar os parâmetros do inversor será via URM, basta apertar a tecla F7 por duas vezes que o usuário terá o acesso. Consulte os vendedores INFOLEV para verificar a disponibilidade dessa função.

Para mais informações sobre os parâmetros dos inversores, consulte os documentos de acordo com o modelo do seu inversor:

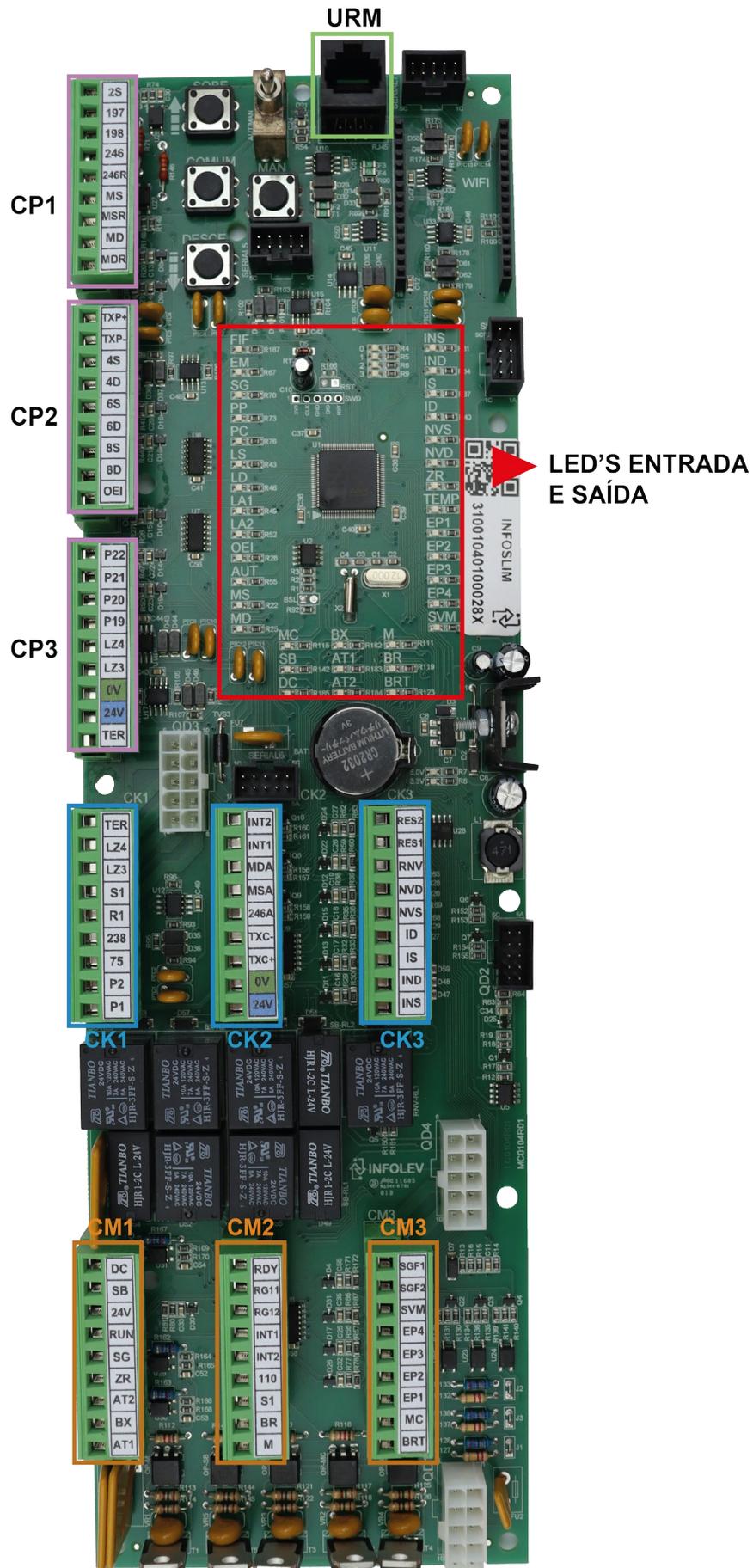
CDI-00-280 para o modelo CFW500 – Weg

CDI-00-333 para o modelo VACON20– *Danfoss*

CDI-00-334 para o modelo NXP– *Danfoss*

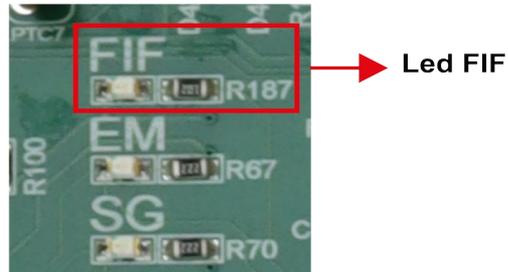
9. Conhecendo A Placa INFOSLIM

A placa INFOSLIM é composta por LEDs de monitoramento das entradas e LEDs de acionamento das saídas. Possui conectores para ligações do poço (CP1, CP2 e CP3), de cabina (CK1,CK2 e CK3) e conectores para o quadro de potência (CM1, CM2 e CM3). Além do conector da Unidade Remota de Monitoramento (URM). Os conectores são do modelo STLZ 180°.

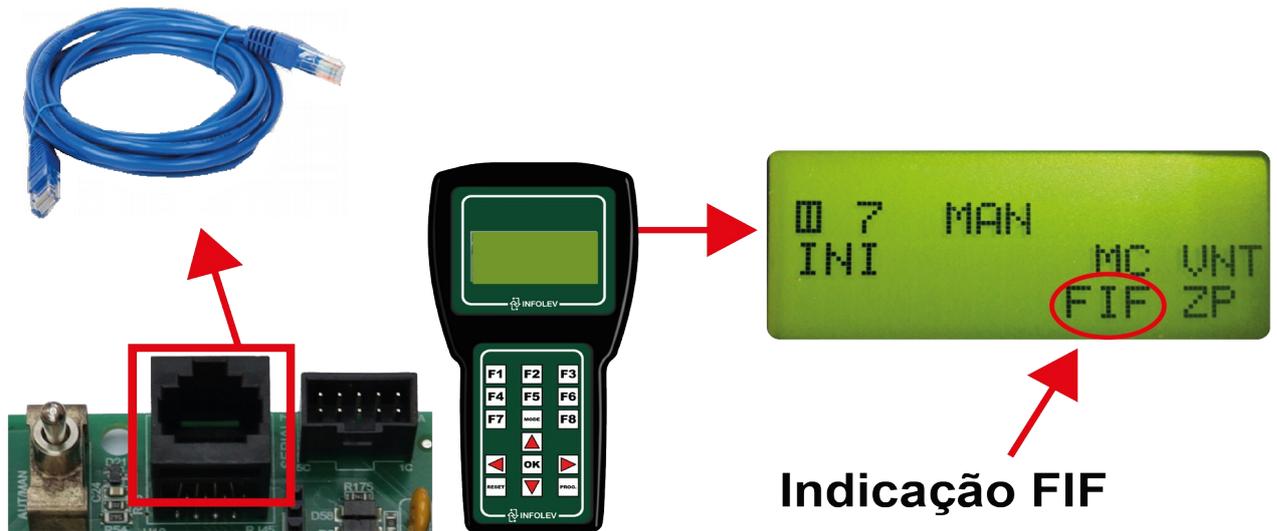


10. Verificação Da FIF (Falta Ou Inversão Das Fases)

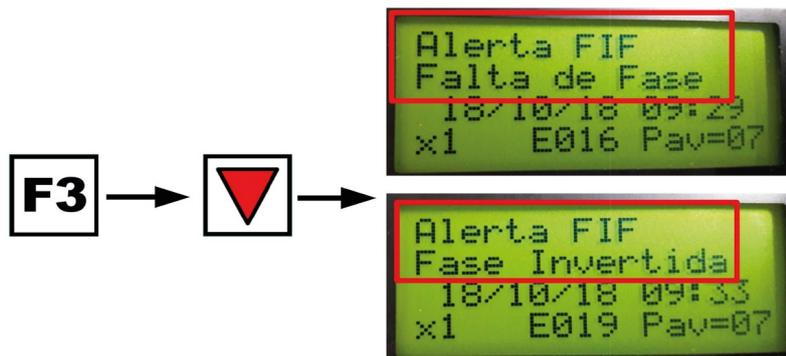
Identifique na placa INFOSLIM o LED FIF:



Caso o LED FIF esteja aceso, plugue a URM no conector da placa utilizando o cabo patch-cord e verifique se na tela da URM está aparecendo a descrição FIF na tela de status F6:



Na URM aperte a tecla F3 e navegue para baixo até achar a descrição: “Alerta FIF”. Este alerta pode ter o complemento de “Falta de Fase” ou “Fase Invertida”.



Caso a falha apresentada seja “Falta de Fase”, desligue o quadro e verifique se todas as fases foram conectadas corretamente ao comando.

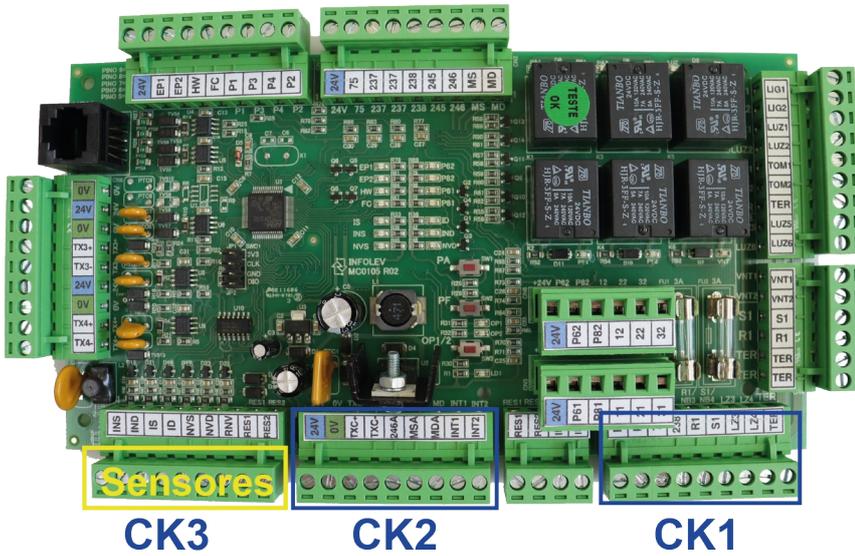
Porém, se a falha apresentada for a de “Fase Invertida”, basta mudar o valor programado em P0025 (Sequência de Fases) que essa reorganização será feita pelo próprio software.

Para entender melhor como funciona a URM com o INFOSLIM, tenha em mãos o documento: Tabela de Parâmetros, Falhas e Eventos INFOSLIM (CDI-00-406). Em caso de dúvidas, consulte o nosso suporte técnico.

11. Ligação Dos Cabos De Manobra Na Caixa De Inspeção

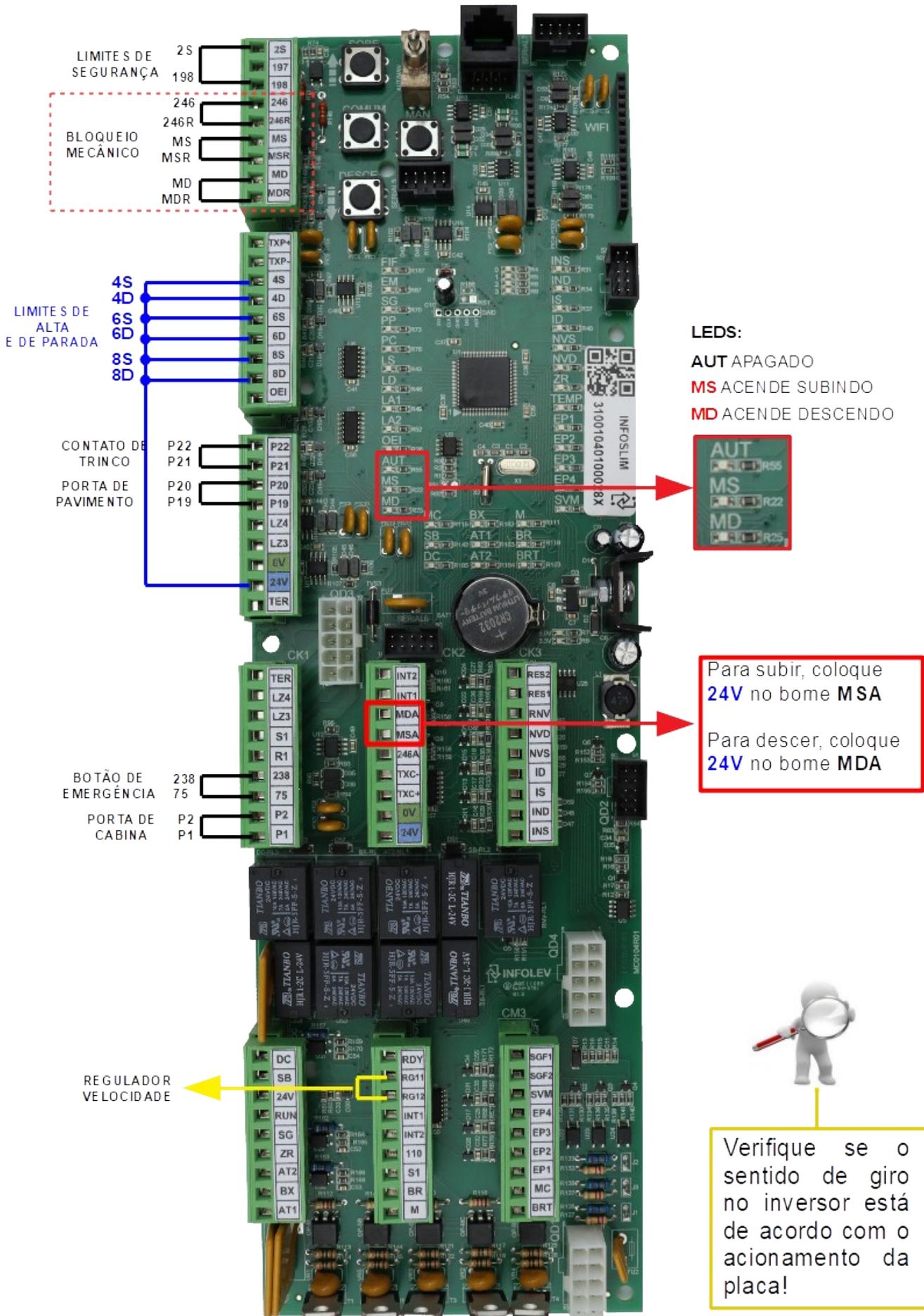
O cabo de manobra deve interligar os conectores CK1, CK2, CK3 do quadro de comando com os respectivos conectores da Placa de Cabina PLUS fixada na CAIXA DE INSPEÇÃO.

Dependendo da configuração do seu elevador, alguns sinais não serão utilizados, por isso, efetue as ligações seguindo sempre o diagrama elétrico da obra em questão.



12. Fechamento Para Primeira Movimentação Em Manual

Na fase de instalação do elevador, para que seja possível movimentar o carro em manual, é necessário realizar alguns “jumpers” na placa, de modo a inibir a leitura dos dispositivos de segurança. Este procedimento exige total atenção por parte do instalador, para que nenhum acidente venha a ocorrer. Veja os bornes da placa que podem ser “jumpeados” de modo **provisório** para o início da instalação:



Para movimentar o carro em manual, certifique-se de que o bloqueio mecânico (se instalado) satisfaça as condições elétricas exigidas na norma NBR 12892.

Agora se sua obra não possui o dispositivo de bloqueio mecânico, alguns fechamentos se fazem necessários para que o elevador se movimente em manual. O borne 246 deve ser fechado com o 246R; o borne MS com o MSR e o borne MD com o MDR, como mostra a figura acima.

Lembre-se de retirar todos os “jumpers” para conectar a fiação de poço e os cabos de manobra!

Atenção!



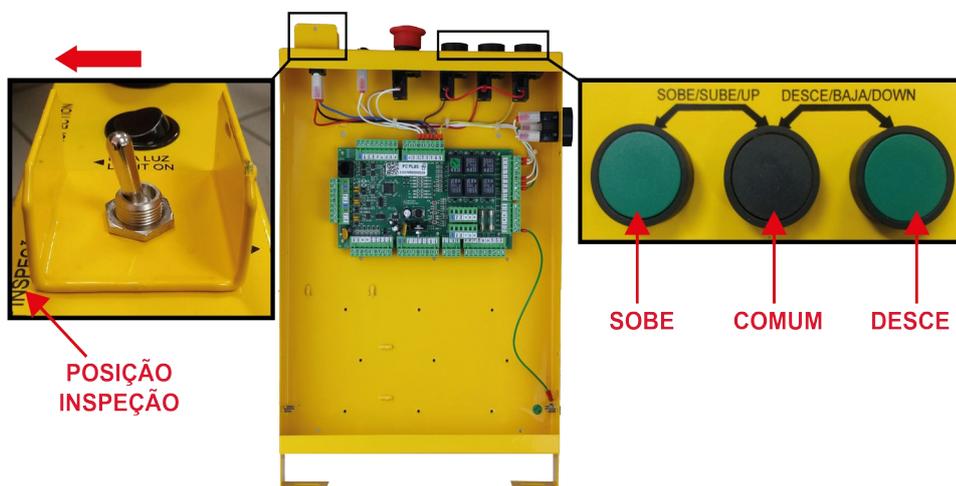
Esses fechamentos só devem ser utilizado por um profissional habilitado, e durante a fase de instalação do equipamento; pois este tipo de artifício inibe o monitoramento real dos dispositivos de segurança do elevador.

13. Movimentação Pela Caixa De Inspeção

Para movimentar o carro em manual pela caixa de inspeção, a chave de operação da caixa deve estar na posição “INSPEÇÃO”, e os sinais MSA, MDA e 24 V devem estar ligados corretamente.

Para subir, pressione o botão COMUM junto com o SOBE.

Para descer, pressione o botão COMUM junto com o DESCE.

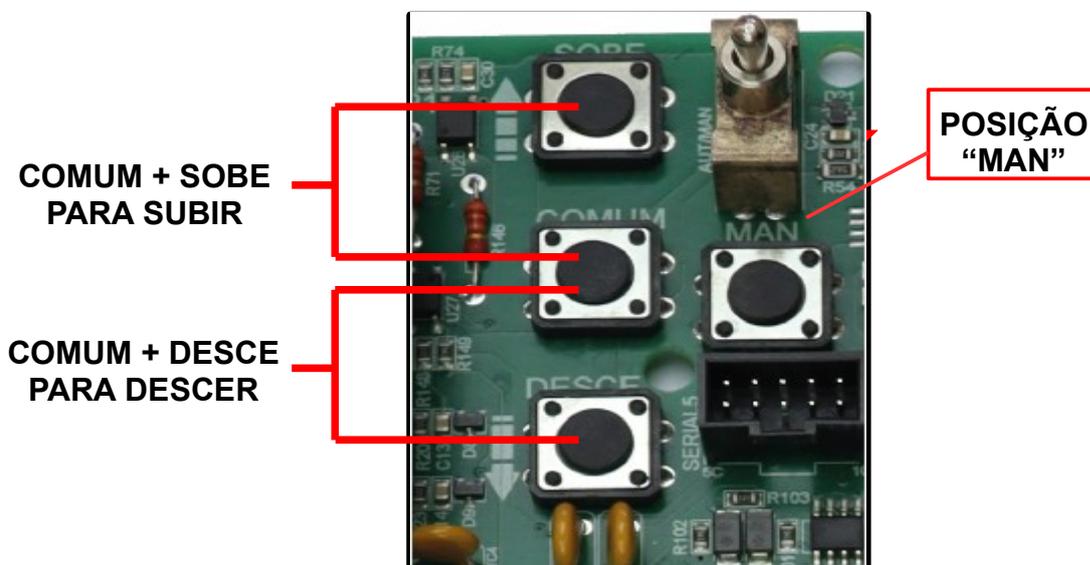


13.1 Movimentação Pelo Quadro

Para movimentar o carro em manual pelo quadro, a chave da caixa de inspeção deve estar na posição “NORMAL” e a chave de operação da placa deve estar na posição “MAN”, com o LED **AUT** apagado.

Para subir, pressione o botão COMUM junto com o botão SOBE. O LED **MS** deve acender.

Para descer, pressione o botão COMUM junto com o botão DESCE. O LED **MD** deve acender.



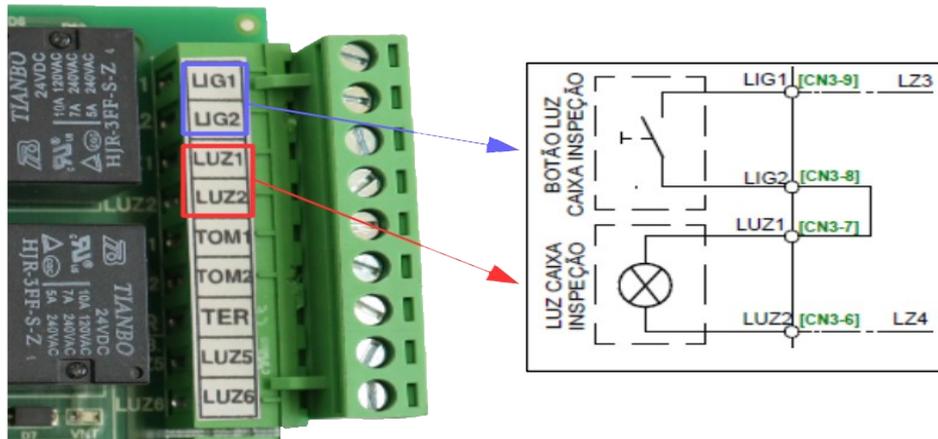
14.1 Dispositivos Da PC PLUS

14.1.1 Ligação Da Luz De Manutenção Da Caixa De Inspeção- LUZ1_LUZ2

O comando INFOSLIM prevê bornes para ligação de interruptor e lâmpada para manutenção na sua caixa de inspeção.

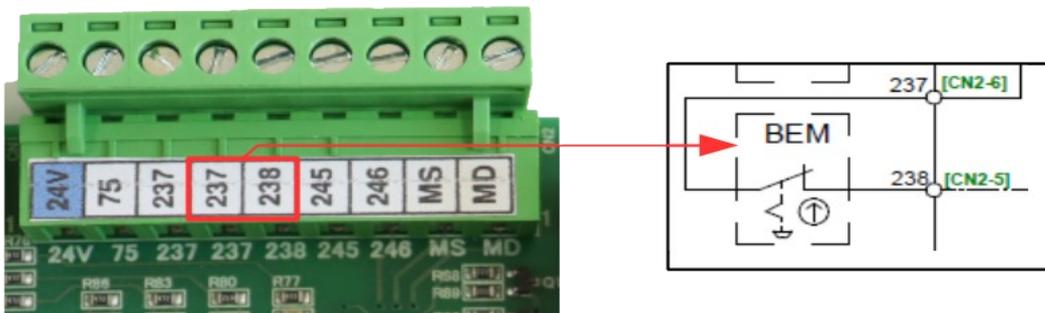
Ligue a lâmpada aos bornes LUZ1 e LUZ2 do conector CN3 da PC PLUS, lembre-se de utilizar uma lâmpada com tensão compatível à tensão aplicada em LZ3 e LZ4.

Na caixa de inspeção da Infolev já vai ligado um interruptor para comandar a lâmpada, caso não tenha adquirido a caixa de inspeção da Infolev, ligue o interruptor aos bornes LIG1 e LIG2 do conector CN3 da PC PLUS.



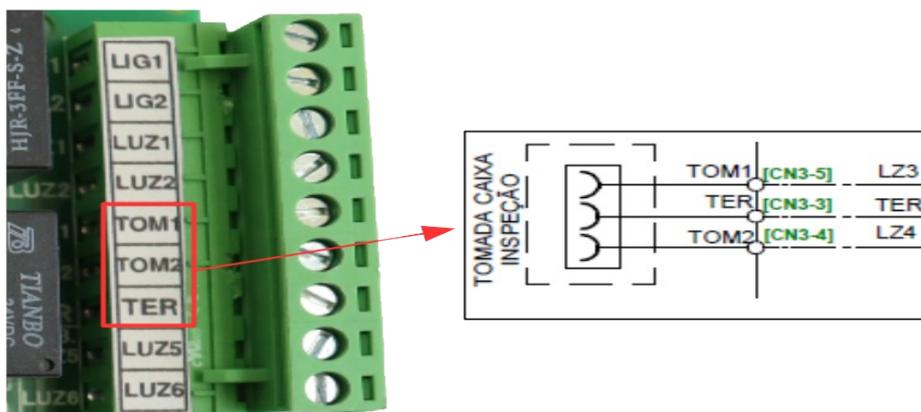
14.1.2 Botão De Emergência Da Caixa De Inspeção- BEM

Na caixa de inspeção Infolev esse botão já vai ligado, caso não tenha adquirido a caixa de inspeção da Infolev, ligue o botão de emergência aos bornes 237 e 238 do conector CN2 da PC PLUS.



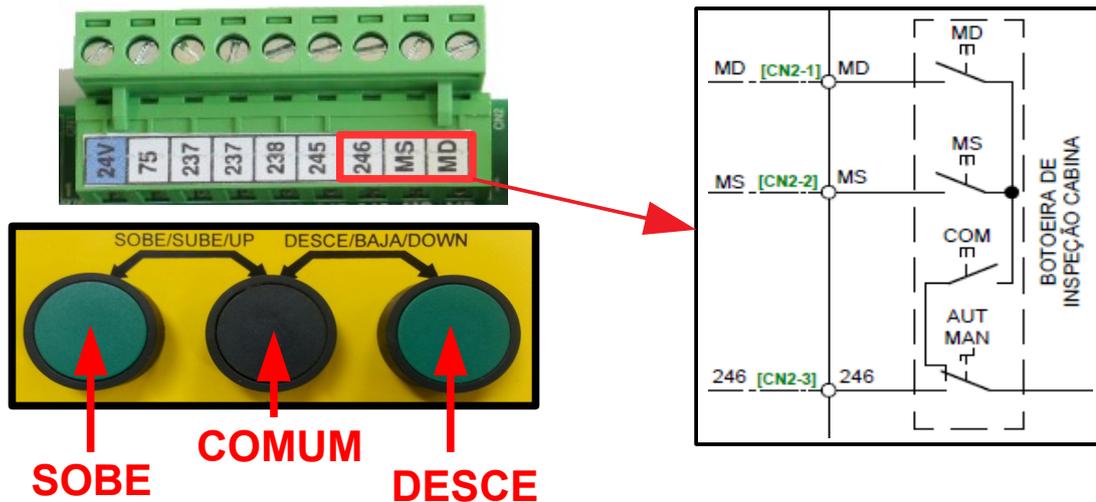
14.1.3 Tomada Da Caixa De Inspeção

Na caixa de inspeção Infolev a tomada já vai ligada, caso não tenha adquirido a caixa de inspeção da Infolev, ligue sua tomada aos bornes TOM1, TOM2 (alimentação) e TER (Terra) do conector CN3 da PC PLUS:



14.1.4 Botoeira De Inspeção– AUT / MAN_MD, MS, COMUM

Na caixa de inspeção da Infolev a botoeira de inspeção de cabina já vai ligada, caso não tenha adquirido a caixa de inspeção da Infolev, faça as ligações dos botões conforme diagrama abaixo:

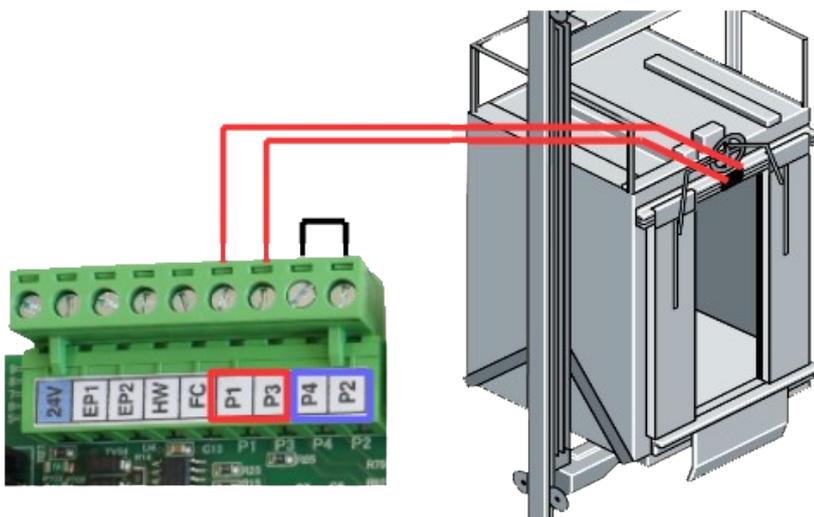


14.1.5 Ligação Dos Contatos Da Porta De Cabina – PC

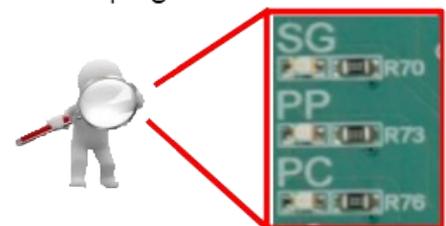
Os contatos de porta de cabina devem ser ligados em série entre si, e conectados aos bornes P1 e P3 para a primeira porta, e aos bornes P2 e P4, no caso de uma segunda porta (2 operadores) do conector CN1 na placa PC PLUS, instalada na caixa de inspeção:

No caso de elevadores com apenas 1 operador de porta, deve-se jumper os bornes P2 e P4:

CASO TENHA 2 OPERADORES DE PORTA, UTILIZE OS BORNES P2 E P4, E LIGUE OS CONTATOS DA SEGUNDA PORTA

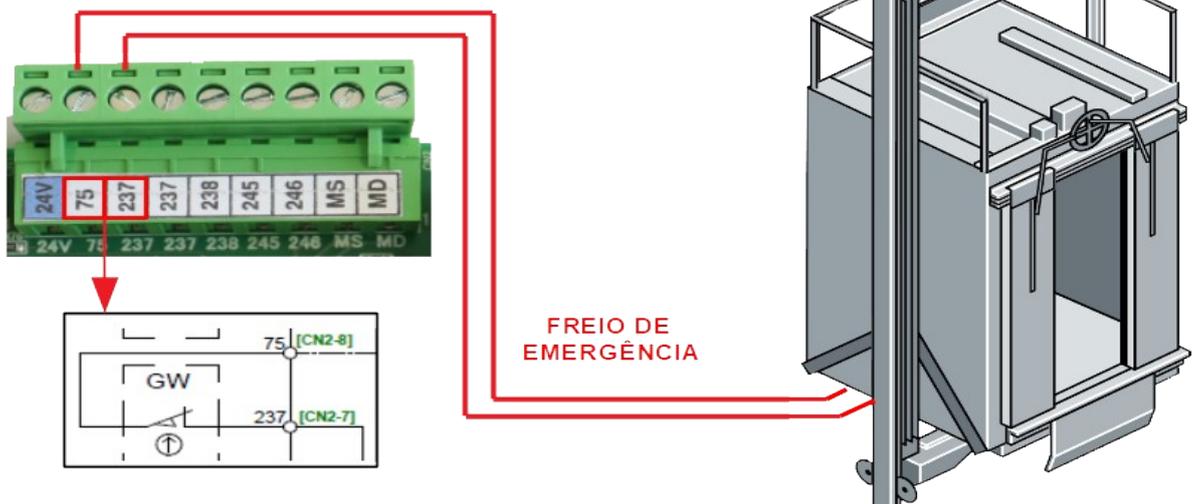


Quando o contato de PC é aberto, os LEDs da InfoSlim: **PC** e **SG** se apagam.



14.1.6 Ligação Do Freio De Emergência – GW

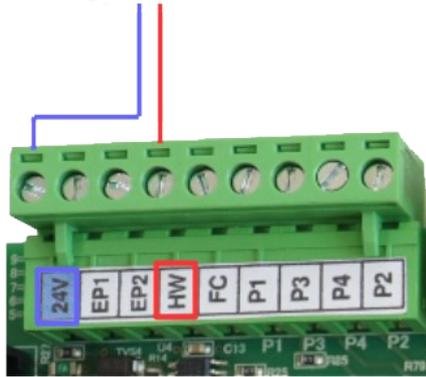
O freio de emergência deve ser ligado nos bornes 75 e 237 dentro da caixa de inspeção nos conectores CN2 da Placa PC PLUS:



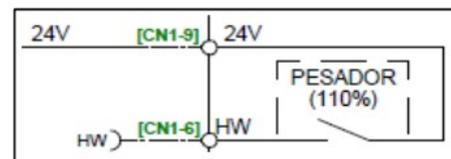
14.1.7 Ligação Do Pesador De Carga – HW

O pesador tem a função de impedir que o elevador faça a viagem com a cabina superlotada. Quando acionado, mostra nos indicadores a sigla “EP” (excesso de peso), que pode ser alterada de acordo com os parâmetros P0187 e P0188 da placa INFOSLIM. Além da marcação dos indicadores, o VOICE é disparado com a seguinte mensagem: “Excesso de peso, favor sair uma pessoa”.

Para ligar o pesador de carga, utilize o contato NA do dispositivo, alimentando-o com 24 V, e enviando o sinal para o borne HW, disponíveis no conector CN1 da placa PC PLUS.



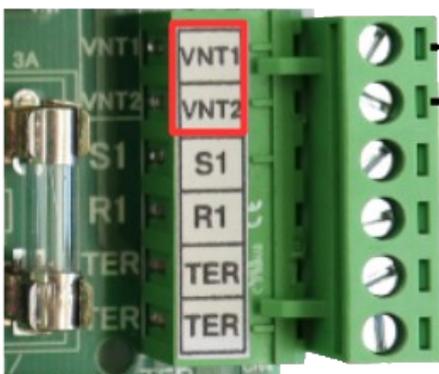
QUANDO O PESADOR É ACIONADO, O LED HW ACENDE.



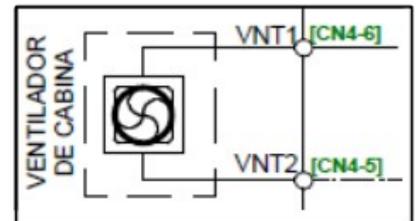
14.1.8 Ligação Do Ventilador De Cabina – VNT

O ventilador de cabina pode ser controlado pelo quadro junto com a luz da cabina. Este desligamento ocorrerá respeitando as condições do parâmetro P0018 da placa INFOSLIM, ou seja, após o atendimento da última chamada, o quadro esperará o tempo programado neste parâmetro para efetuar o desligamento da luz e do ventilador da cabina. Para religá-los, o quadro espera uma chamada, ou o acionamento da fotocélula.

Ligue o ventilador aos bornes VNT1 e VNT2 do conector CN4 da placa PC PLUS, para que o quadro possa fazer o controle. Lembre-se de utilizar um ventilador com tensão e corrente de até 220VAC / 2A.



TENSÃO MÁXIMA: 220VAC
CORRENTE MÁXIMA: 2A



14.1.9 Ligação Da Luz De Cabina – LUZ5_LUZ6

A luz da cabina pode ser controlada pelo quadro junto com o ventilador da cabina. Este desligamento ocorrerá respeitando as condições do parâmetro P0018 da placa INFOSLIM, ou seja, após o atendimento da última chamada, o quadro esperará o tempo programado neste parâmetro para efetuar o desligamento da luz e do ventilador da cabina. Para religá-los, o quadro espera uma chamada, ou o acionamento da fotocélula.

Ligue a lâmpada aos bornes LUZ5 e LUZ6 do conector CN3 da placa PC PLUS, para que o quadro possa fazer o controle. Lembre-se de utilizar uma lâmpada com tensão compatível à tensão aplicada em LZ3 e LZ4.



14.1.10 Linhas Para Interfone – INT1 INT2

O comando INFOSLIM prevê bornes para ligação das linhas de comunicação do interfone: INT1 e INT2.

Ligue as linhas do seu interfone aos bornes INT1 e INT2 do conector CM2 da placa INFOSLIM, e as linhas do seu interfone na cabina, ligue aos bornes INT1 e INT2 do conector CN7 da PC PLUS.

A conexão entre as linhas do interfone das placas INFOSLIM e PC PLUS, ocorre via cabo de manobra, através dos conectores CK2 das duas placas.



14.1.11 Ligação Do Sinal De Reabertura Por Fotocélula – FC

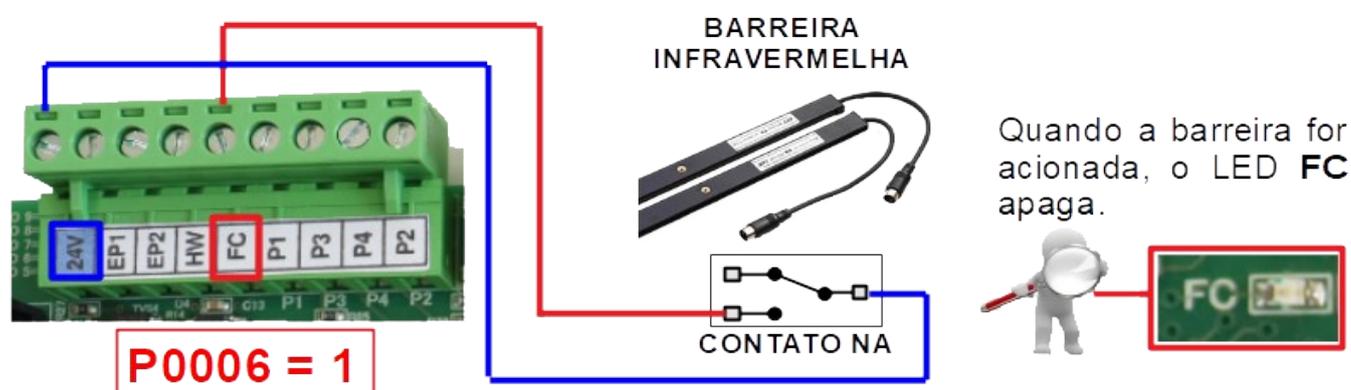
A função do sinal FC é a de impedir o fechamento da porta, ocasionando a sua reabertura. Essa entrada é acionada pela barreira eletrônica. Para habilitar essa função basta ligar o contato da fotocélula ao borne FC do conector CN1 da placa PC PLUS e alimentar o comum (C) da fotocélula com 24 V.

Por padrão, essa entrada é normalmente fechada, mas é possível configurá-la para normalmente aberta através do parâmetro P0007 da placa PC PLUS; isso vai implicar em mudança nas ligações da barreira.

Se a entrada estiver programada como normalmente fechada (P0007 = 0), deve-se usar o contato fechado da barreira (NF), e alimentar o comum (C) da fotocélula com 24 V.



Porém, se a entrada estiver programada como normalmente aberta (P0007 = 1), deve-se usar o contato abertos da barreira (NA), e alimentar o comum (C) da fotocélula com 24 V.

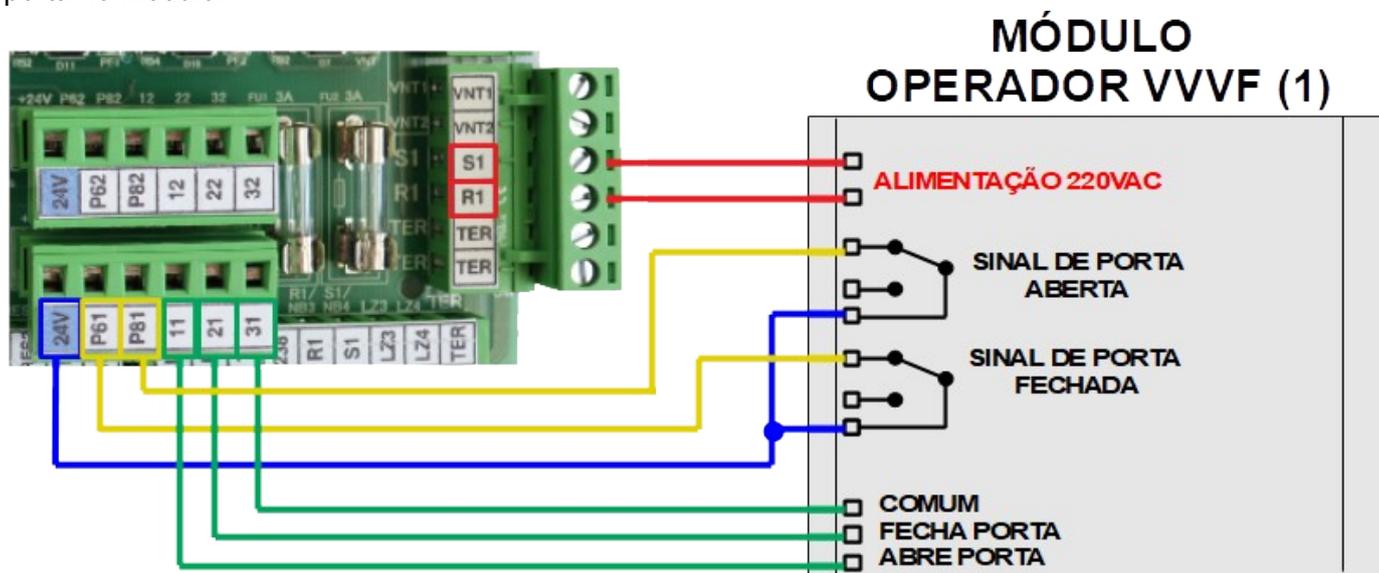


14.1.12 Ligação Dos Operadores De Porta

14.1.12.1 Operador VVVF (1) – 11 21 31_ P81 P61

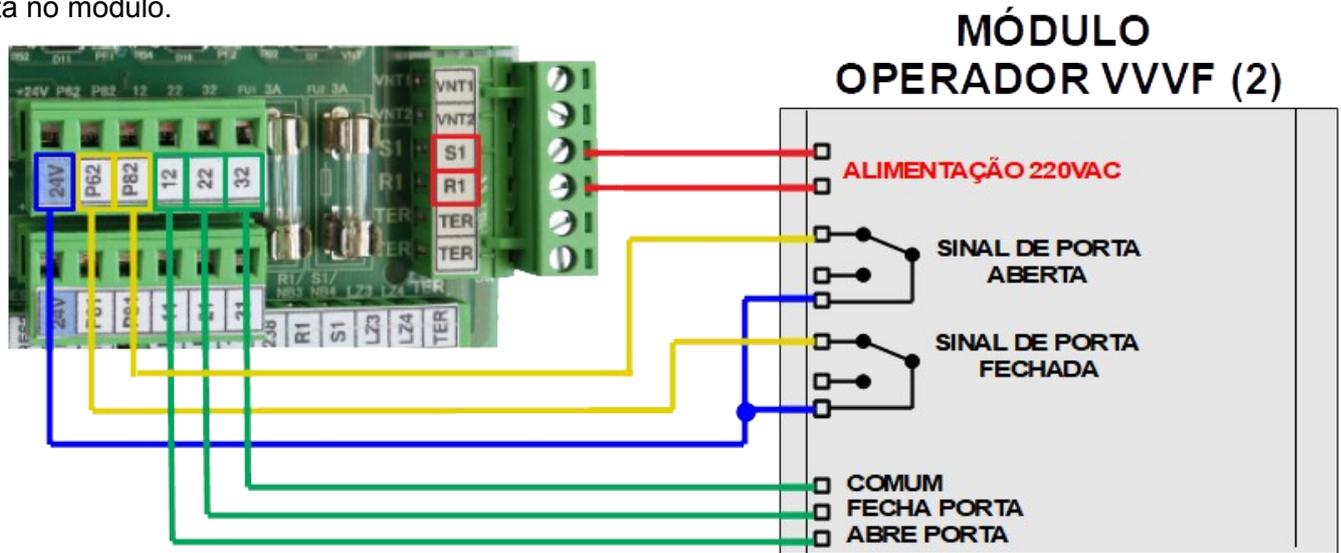
No INFOSLIM só é permitido a aplicação dos operadores MANUAL e VVVF, e é obrigatório a utilização da Placa de Cabina PLUS.

Utilize os bornes R1 e S1 (para rede 380 V e operador 220 V, o borne S1 assume a função N (neutro)) para alimentar o módulo com 220VAC. Ligue o sinal de 24 V nos contatos de LPA e LPF, ligue os sinais de porta aberta (LPA1) e porta fechada (LPF1) nos bornes P81 e P61 respectivamente. E por fim, ligue o borne 11 (PA1) na entrada do módulo responsável por abrir a porta; o borne 21, na entrada do módulo responsável por fechar a porta; e o borne 31 no sinal de referência para acionar a abertura e o fechamento de porta no módulo.



14.1.12.2 Operador VVVF (2) – 12 22 32 _P82 P62

Utilize os bornes R1 e S1 (para rede 380 V e operador 220 V, o borne S1 assume a função N (neutro)) para alimentar o módulo com 220VAC. Ligue o sinal de 24 V nos contatos de LPA2 e LPF2, ligue os sinais de porta aberta (LPA2) e porta fechada (LPF2) nos bornes P82 e P62 respectivamente. E por fim, ligue o borne 12 (PA2) na entrada do módulo responsável por abrir a porta; o borne 22, na entrada do módulo responsável por fechar a porta; e o borne 32 no sinal de referência para acionar a abertura e o fechamento de porta no módulo.



Quando a porta (1) estiver fechada o LED P61 apaga.
Quando a porta (1) estiver aberta o LED P81 apaga.



Quando a porta (2) estiver fechada o LED P62 apaga.
Quando a porta (2) estiver aberta o LED P82 apaga.



15. Limites De Fim De Curso E Polia Tensora

Os limites de fim de curso tem por finalidade garantir a segurança do deslocamento do elevador, além de auxiliar no posicionamento do carro no momento da energização. Já o contato da polia tensora, monitora a tensão no cabo do regulador de velocidade, garantindo que haja o desarme da emergência caso os cabos se afrouxem.

15.1 Distâncias Dos Limites De Descida

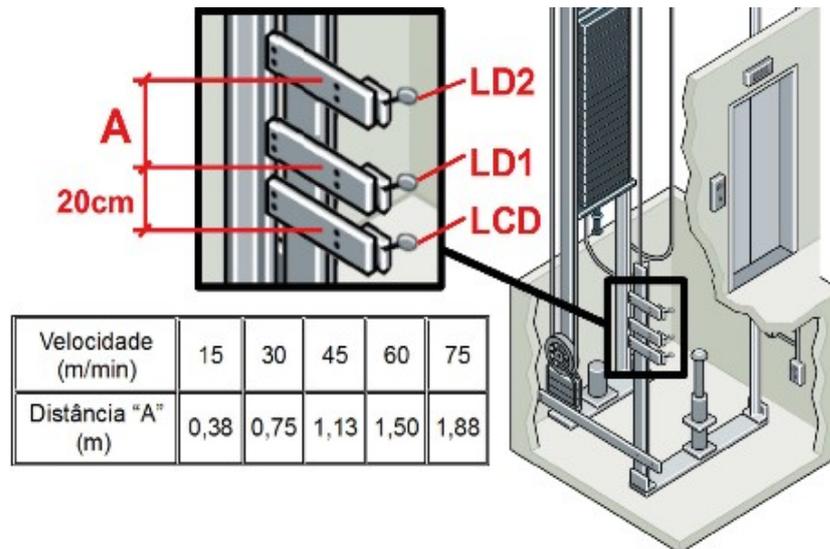
Com o carro nivelado no extremo inferior, coloque o limite LD1 (limite de parada de descida) logo a baixo da rampa fixa, de modo que ele não fique acionado.

Abaixo do LD1, coloque o LCD (limite de fim de curso de descida) à 20 cm de distância.

Acima do LD1, coloque o LD2 (limite de alta de descida), respeitando a distância "A" da tabela abaixo, conforme a velocidade do elevador.

E por fim, acima de LD2 coloque o LD3 (limite de velocidade alta_2 de descida), respeitando a distância "B" da tabela ao lado, conforme velocidade do elevador.

Confira a Tabela:



15.2 Distâncias Dos Limites De Subida

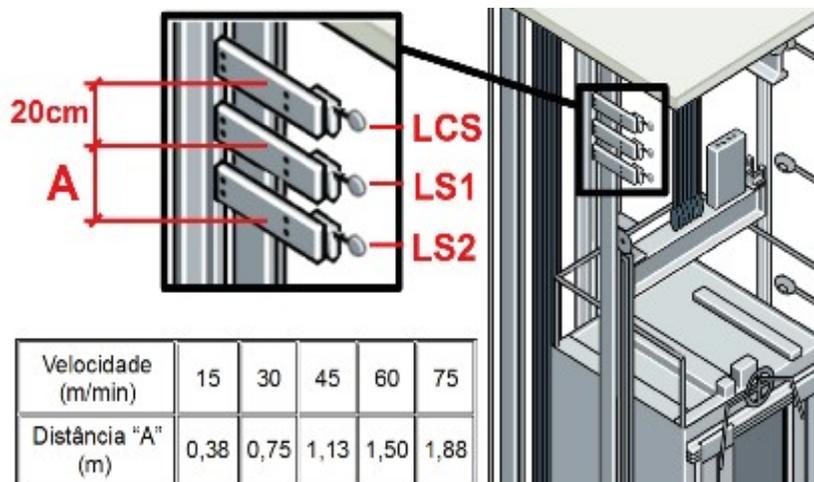
Com o carro nivelado no extremo superior, coloque o limite LS1 (limite de parada de subida) logo acima da rampa fixa, de modo que ele não fique acionado.

Acima do LS1, coloque o LCS (limite de fim de curso de subida) à 20 cm de distância.

Abaixo do LS1, coloque o LS2 (limite de alta de subida), respeitando a distância "A" da tabela abaixo, conforme a velocidade do elevador.

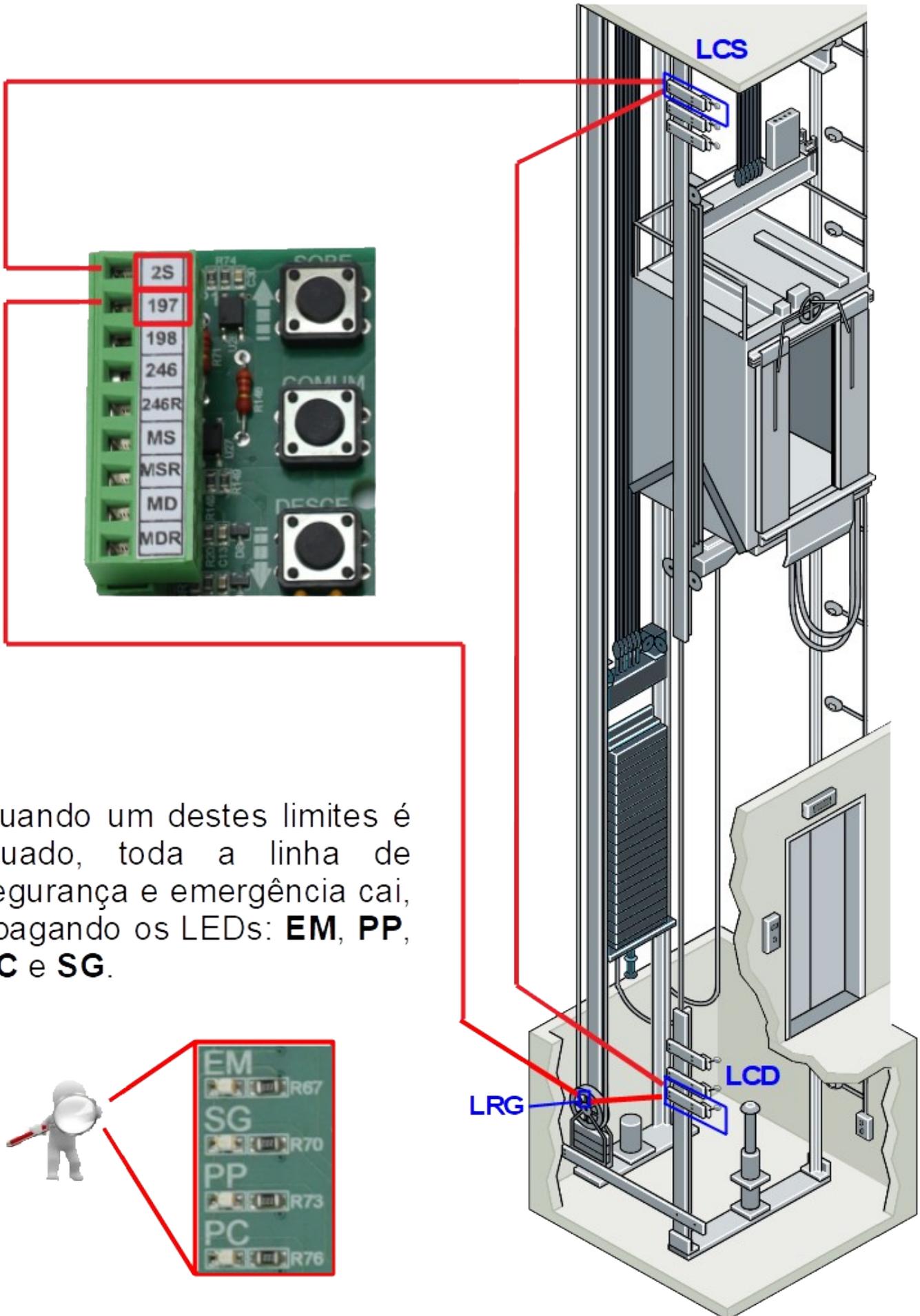
E por fim, abaixo de LS2, coloque o LS3 (limite de velocidade alta_2 de subida), respeitando a distância "B" da tabela ao lado, conforme velocidade do elevador.

Confira a tabela:

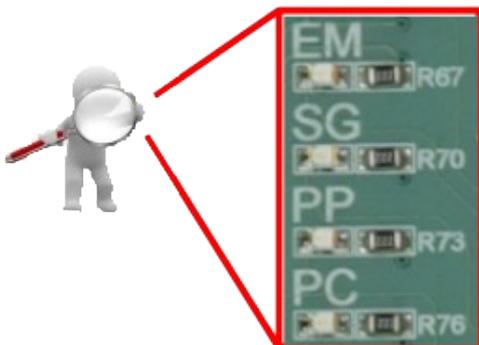


15.3 Ligação Dos Limites De Curso E Contato Da Polia Tensora – LCD LCS LRG

Os limites de curso são ligados em série com o contato da Polia Tensora; todos eles são conectados aos bornes 2S e 197, no conector CP1 da placa INFOSLIM.

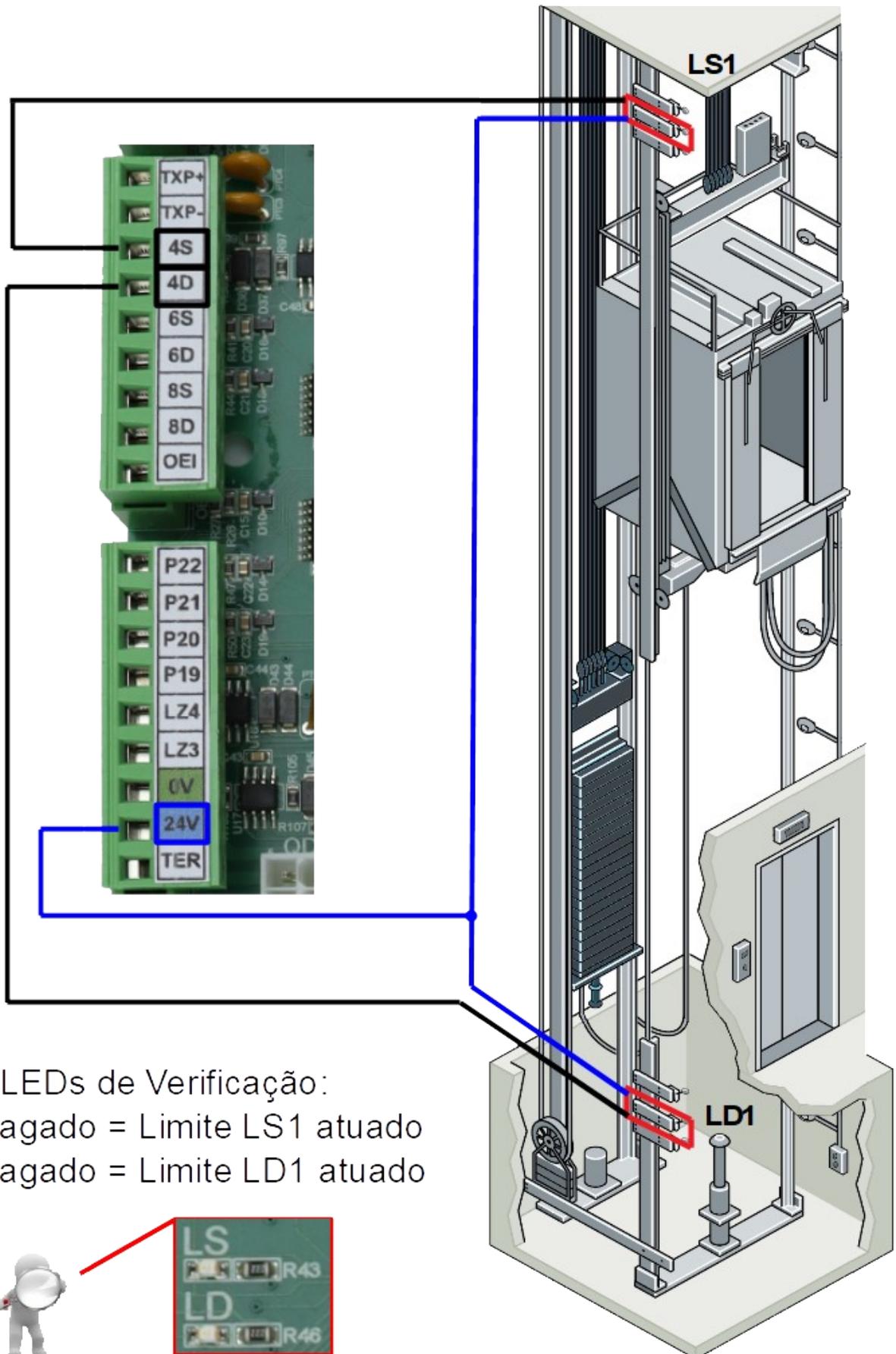


Quando um destes limites é atuado, toda a linha de segurança e emergência cai, apagando os LEDs: **EM**, **PP**, **PC** e **SG**.



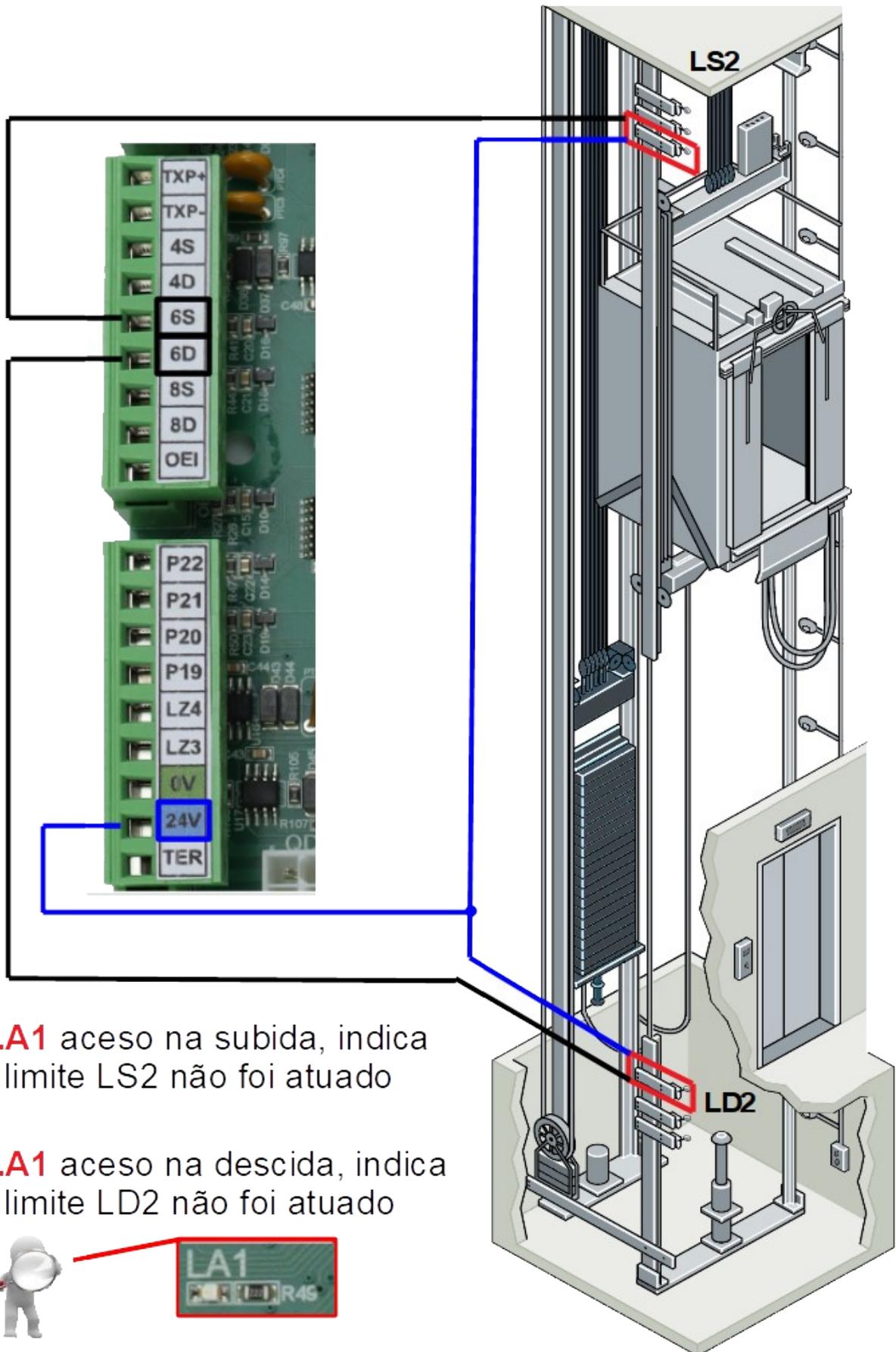
15.4 Ligação Dos Limites De Parada – LD1 LS1

Os limites de parada são ligados individualmente, cada um no seu respectivo borne: LD1 no borne 4D e LS1 no borne 4S do conector CP2 da placa INFOSLIM. Ambos os limites devem ser ligados no 24 V (disponível no conector CP3 da placa INFOSLIM), para que possam enviar um sinal ao quadro.



15.5 Ligação Dos Limites De Alta 1 – LD2 LS2

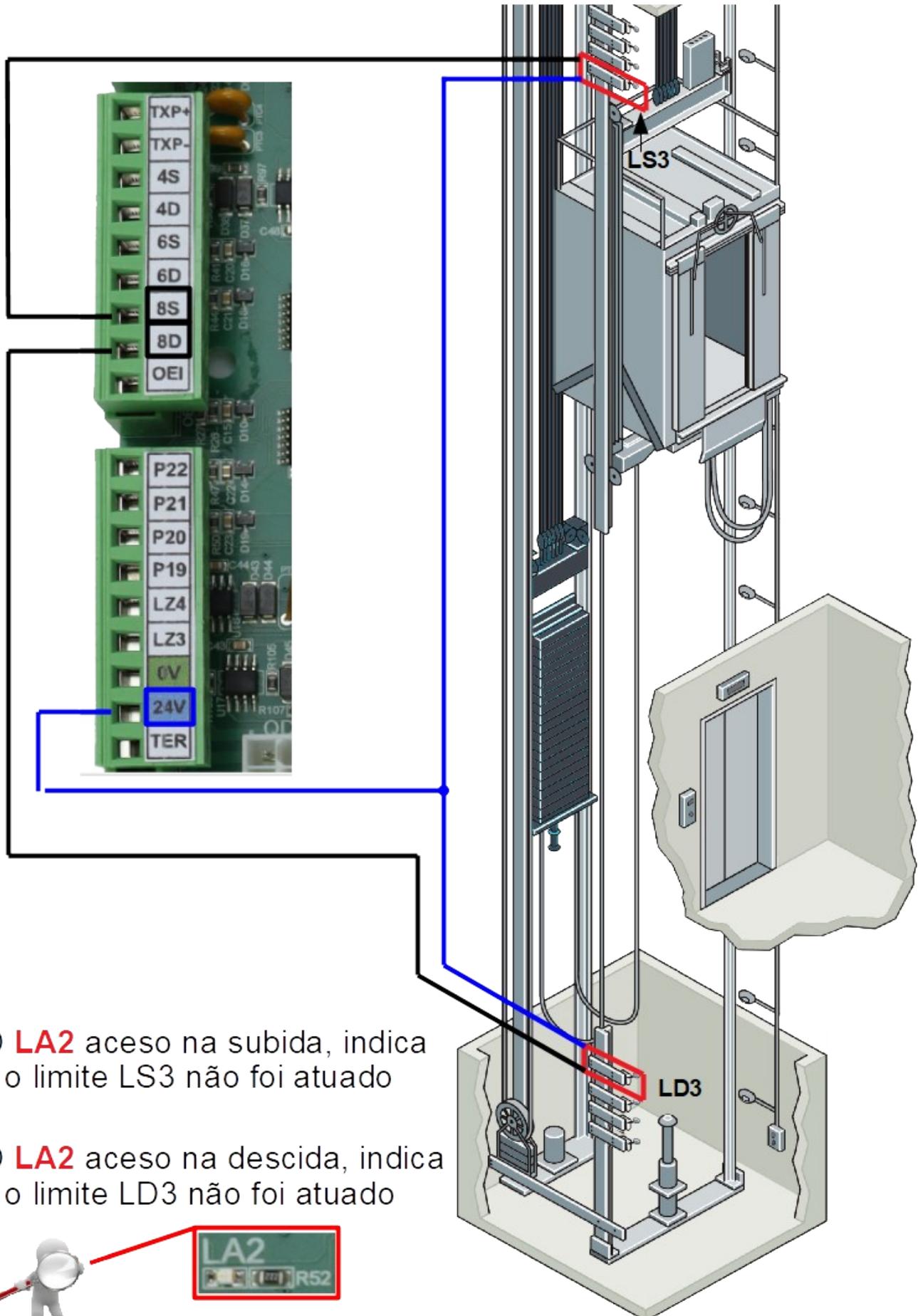
Os limites de alta são ligados individualmente, cada um no seu respectivo borne: LD2 no borne 6D e LS2 no borne 6S do conector CP2 da placa INFOSLIM. Ambos os limites devem ser ligados no 24 V (disponível no conector CP3 da placa INFOSLIM), para que possam enviar um sinal ao quadro.



15.6 Ligação Dos Limites De Alta 2 – LD3 LS3

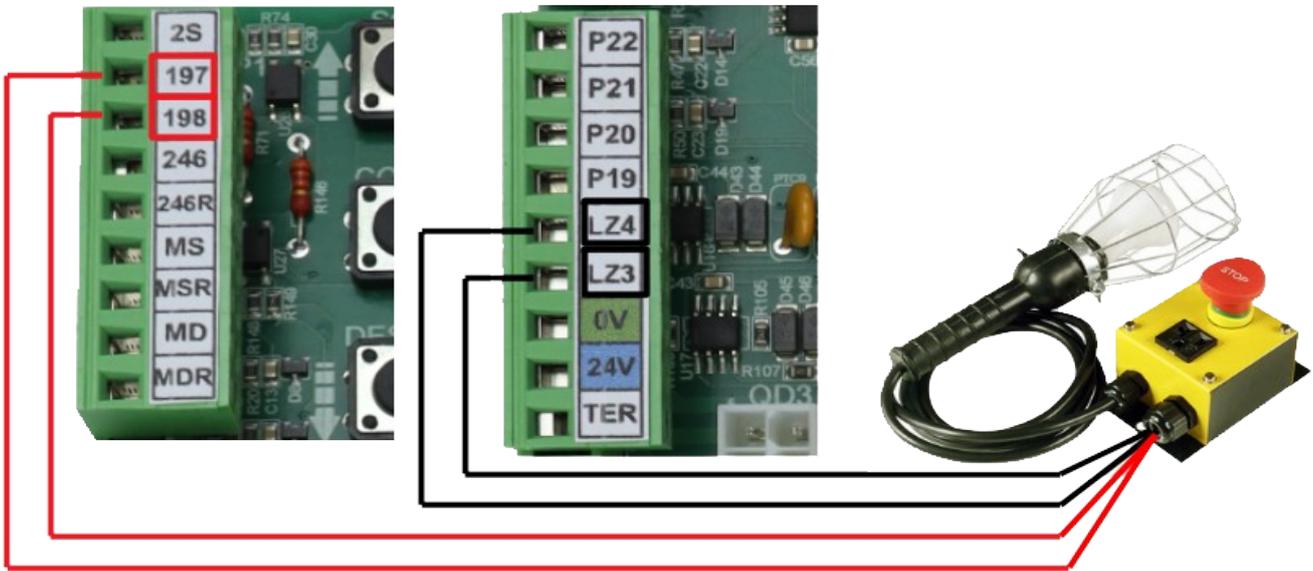
Os limites de alta 2 são ligados individualmente, cada um no seu respectivo borne: LD3 no borne 8D e LS3 no borne 8S do conector CP2 da placa INFOSLIM. Ambos os limites devem ser ligados no 24 V (disponível no conector CP3 da placa INFOSLIM), para que possam enviar um sinal ao quadro.

Verifique no circuito elétrico do comando, se há a necessidade da ligação do limite de alta 2.



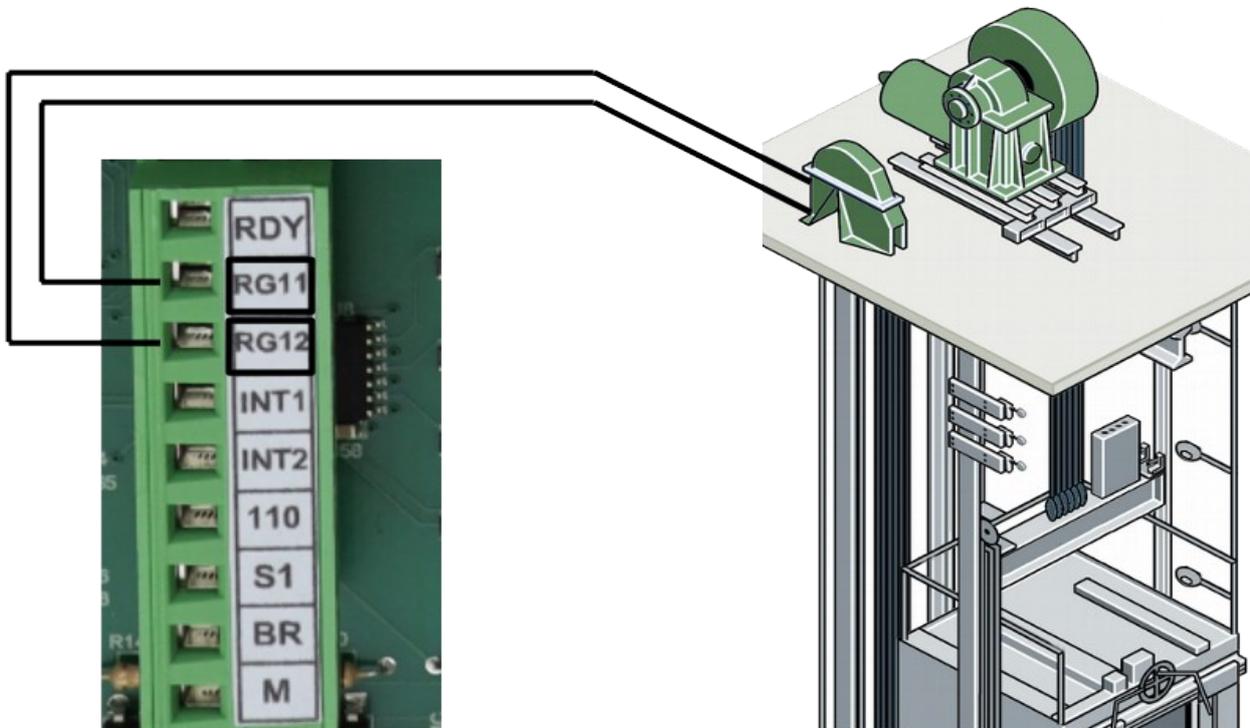
16. Ligação Da Chave De Acesso Ao Poço – PAP

A chave PAP possui um botão de emergência, uma tomada, e uma saída para Luz. O botão de emergência deve ser ligado nas linhas 197 e 198 do conector CP1 da placa INFOSLIM. A tomada e a lâmpada devem ser ligada nas linhas LZ3 e LZ4 do conector CP3 da placa INFOSLIM, que são protegidas por um DR.



17. Ligação Do Regulador De Velocidade – RG

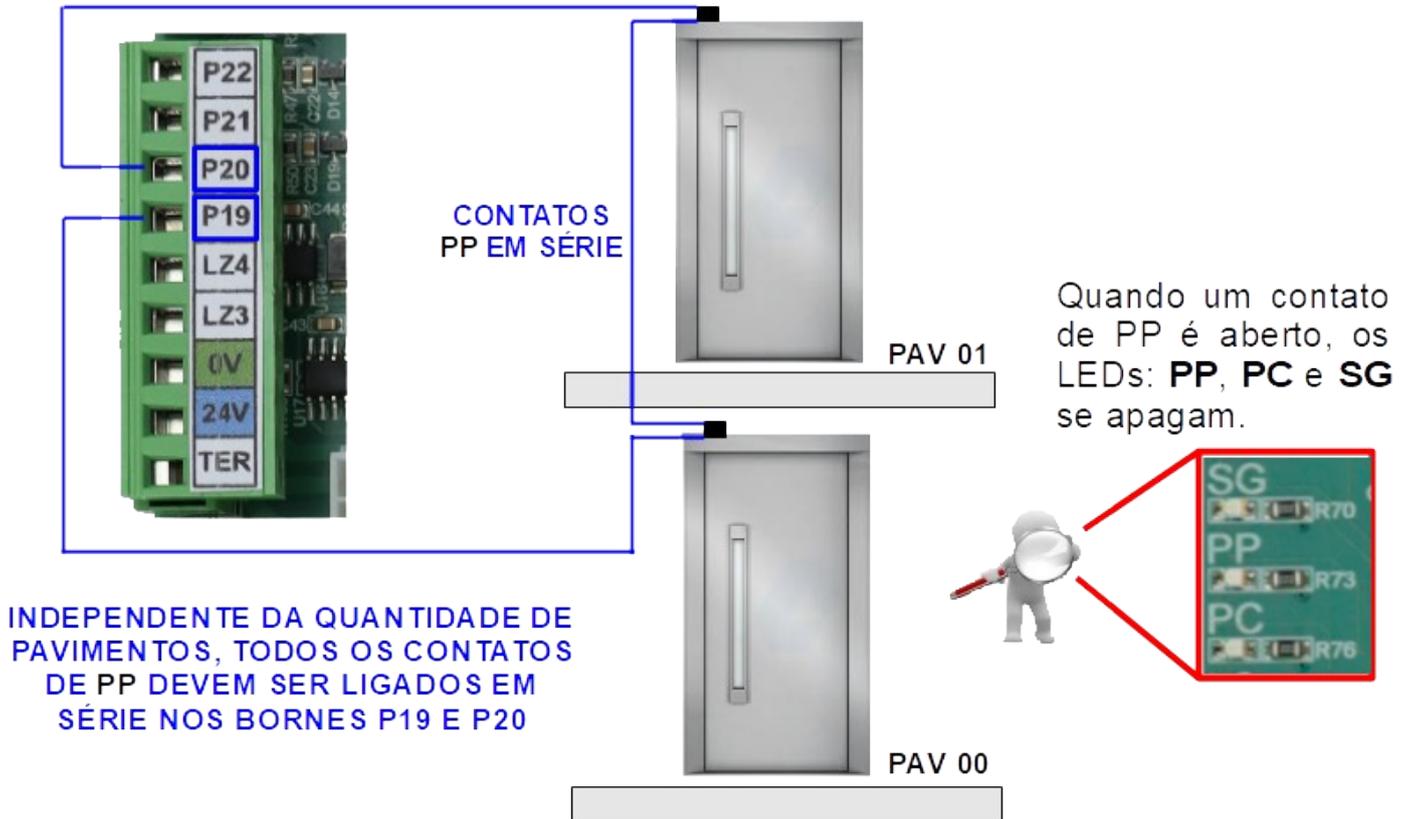
O regulador de velocidade é responsável por abrir a emergência caso o elevador exceda sua velocidade nominal. Utilize os bornes RG11 e RG12 do conector CM2 da placa INFOSLIM para ligá-lo.



18. Ligação Das Portas De Eixo Vertical – PP

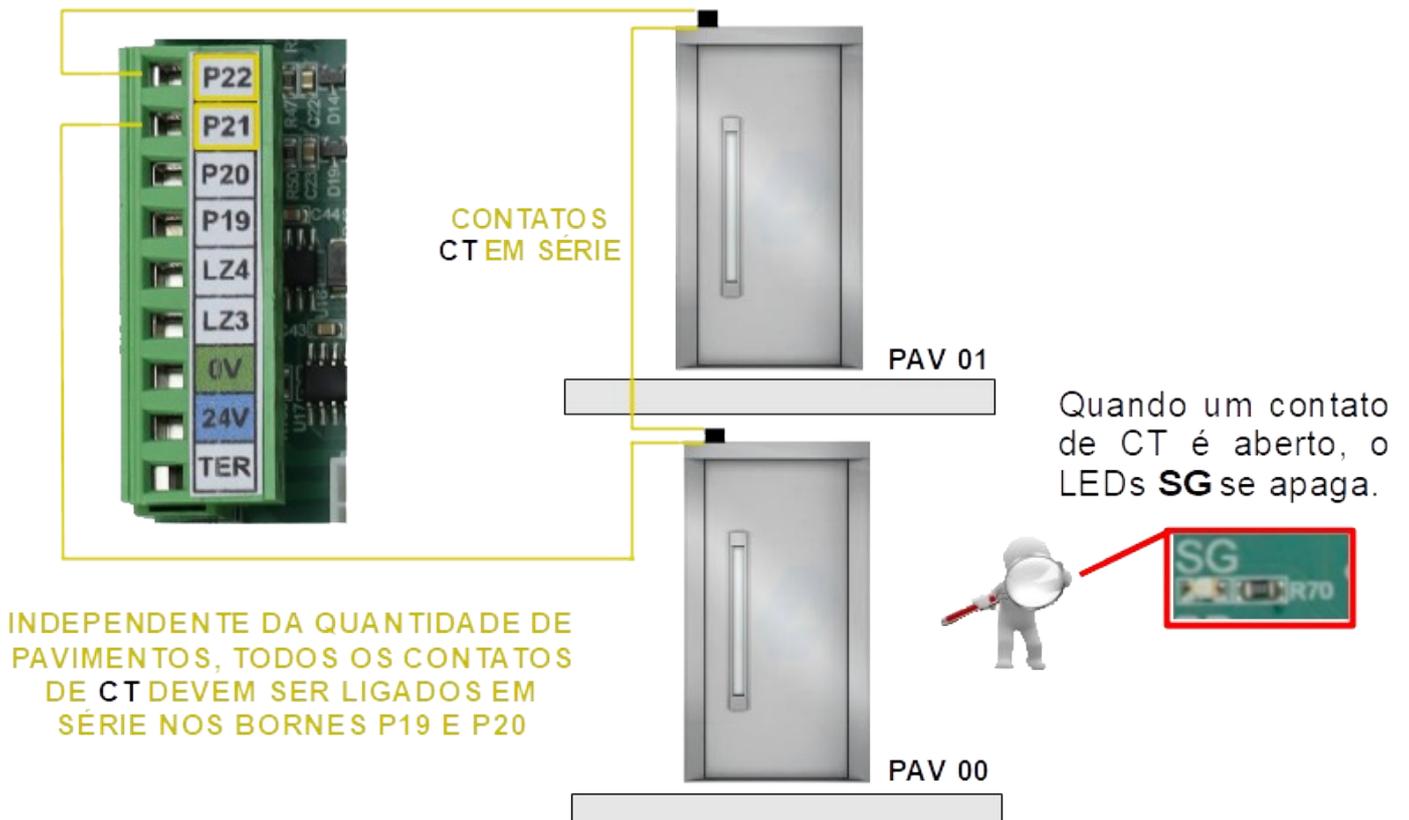
O contato de porta de pavimento só é aplicado em portas de eixo vertical. Estes contatos são ligados em série entre si, e conectados aos bornes P19 e P20 do conector CP3 da placa INFOSLIM.

NOTA: se a porta for do tipo simultânea, basta “jampear” o borne P19 com o P20.



19. Ligação Dos Contatos De Trinco – CT

Os contatos de trinco devem ser ligados em série entre si, e conectados aos bornes P21 e P22 do conector CP3 da placa INFOSLIM.



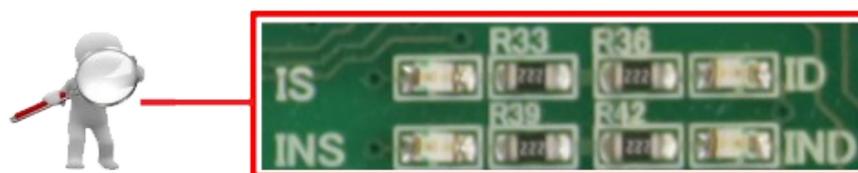
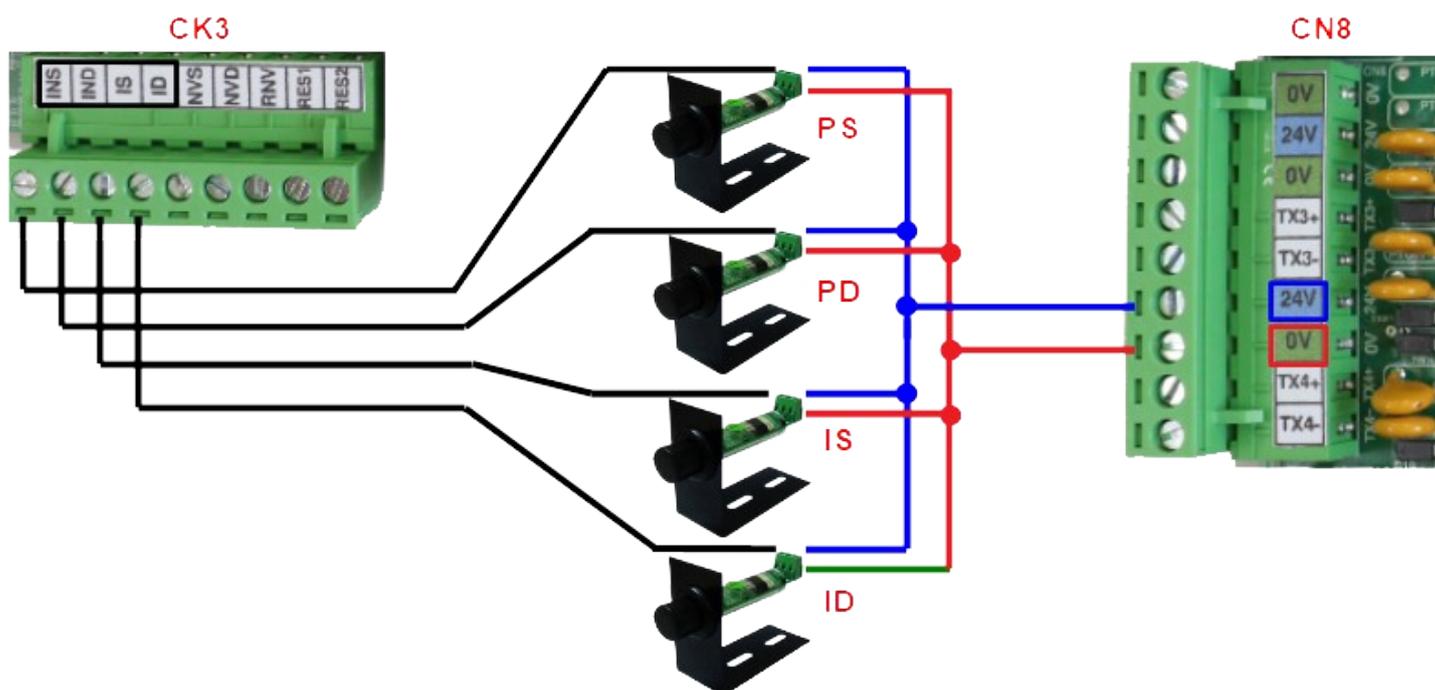
20. Sensores De Posicionamento – INS IND IS ID

Os sensores de posicionamento são responsáveis por indicar ao quadro de comando a posição da cabina. Com estes sinais, a placa faz a redução da velocidade, a contagem dos andares e o nivelamento do carro com o piso dos pavimentos.

O INFOSLIM utiliza 4 sensores por padrão; dois responsáveis pela parada da cabina (IS subindo e ID descendo) e dois responsáveis pela redução de velocidade e contagem dos andares (INS subindo, e IND descendo).

20.1 Ligação Dos Sensores

Alimente todos os sensores com 24 V e 0 V que saem do conector CN8 na placa PC PLUS, dentro da caixa de inspeção. Em seguida, ligue o sensor de pulso de subida (PS) no borne INS; o sensor de pulso de descida (PD) no borne IND; o sensor de parada de subida (IS) no borne IS; e o sensor de parada de descida (ID) no borne ID; todos eles no conector CK3 da placa PC PLUS.



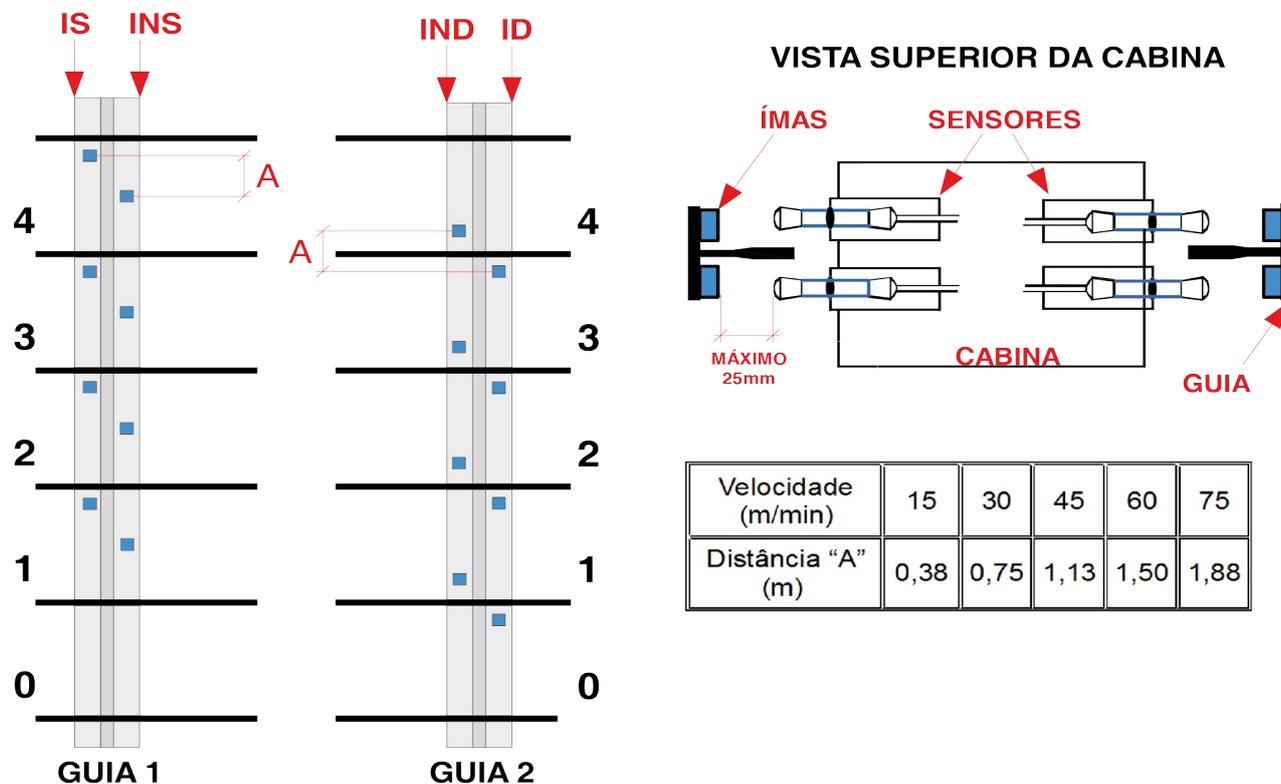
QUANDO O SENSOR
ESTÁ AÇIONADO,
SEU RESPECTIVO
LED ACENDE.

20.2 Posicionamento Dos Ímãs

Para colocar os ímãs de descida, nivele a cabina no extremo inferior e posicione o ímã de parada de descida logo abaixo do sensor ID, de modo que o sensor fique acionado pelo “limite” do campo magnético. Em seguida, coloque o ímã de pulo de descida, na linha do sensor IND, a uma distância “A” (conforme a tabela) acima do ímã de ID. Repita o processo para os demais andares.

Para colocar os ímãs de subida, nivele a cabina no extremo superior e posicione o ímã de parada de subida logo acima do sensor IS, de modo que o sensor fique acionado pelo “limite” do campo magnético. Em seguida, coloque o ímã de pulo de subida, na linha do sensor INS, a uma distância “A” (conforme a tabela) abaixo do ímã de IS. Repita o processo para os demais andares.

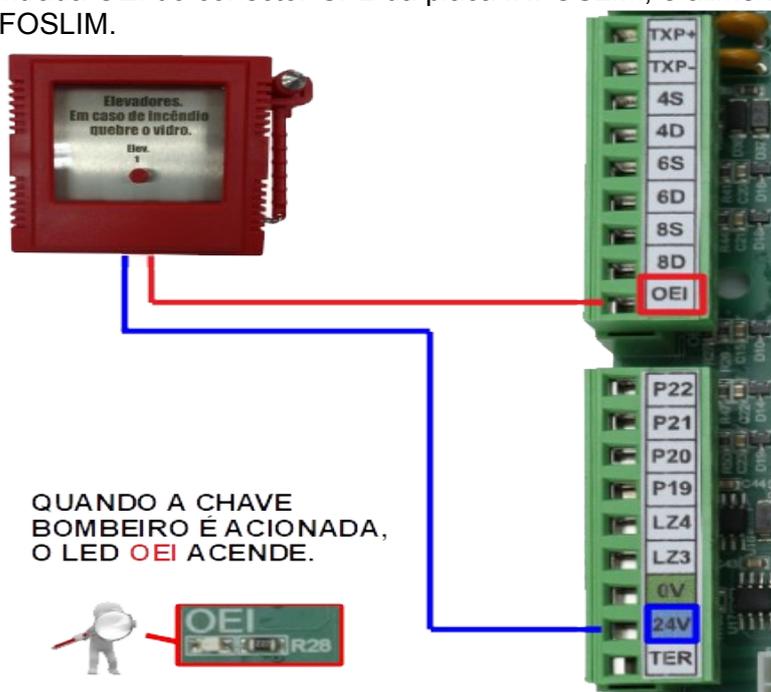
Por fim, faça algumas viagens para efetuar o ajuste fino das distâncias dos ímãs.



21. Ligação Do Serviço De Bombeiro – OEI

O acionamento da entrada OEI faz com que o elevador seja despachado para o andar principal, independentemente do pavimento que o carro se encontra, ou das chamadas que por ventura possam estar registradas. Este andar principal pode ser programado através do parâmetro P0003.

Ligue o acionador à entrada OEI do conector CP2 da placa INFOSLIM, e alimente o contato com 24 V do conector CP3 da placa INFOSLIM.



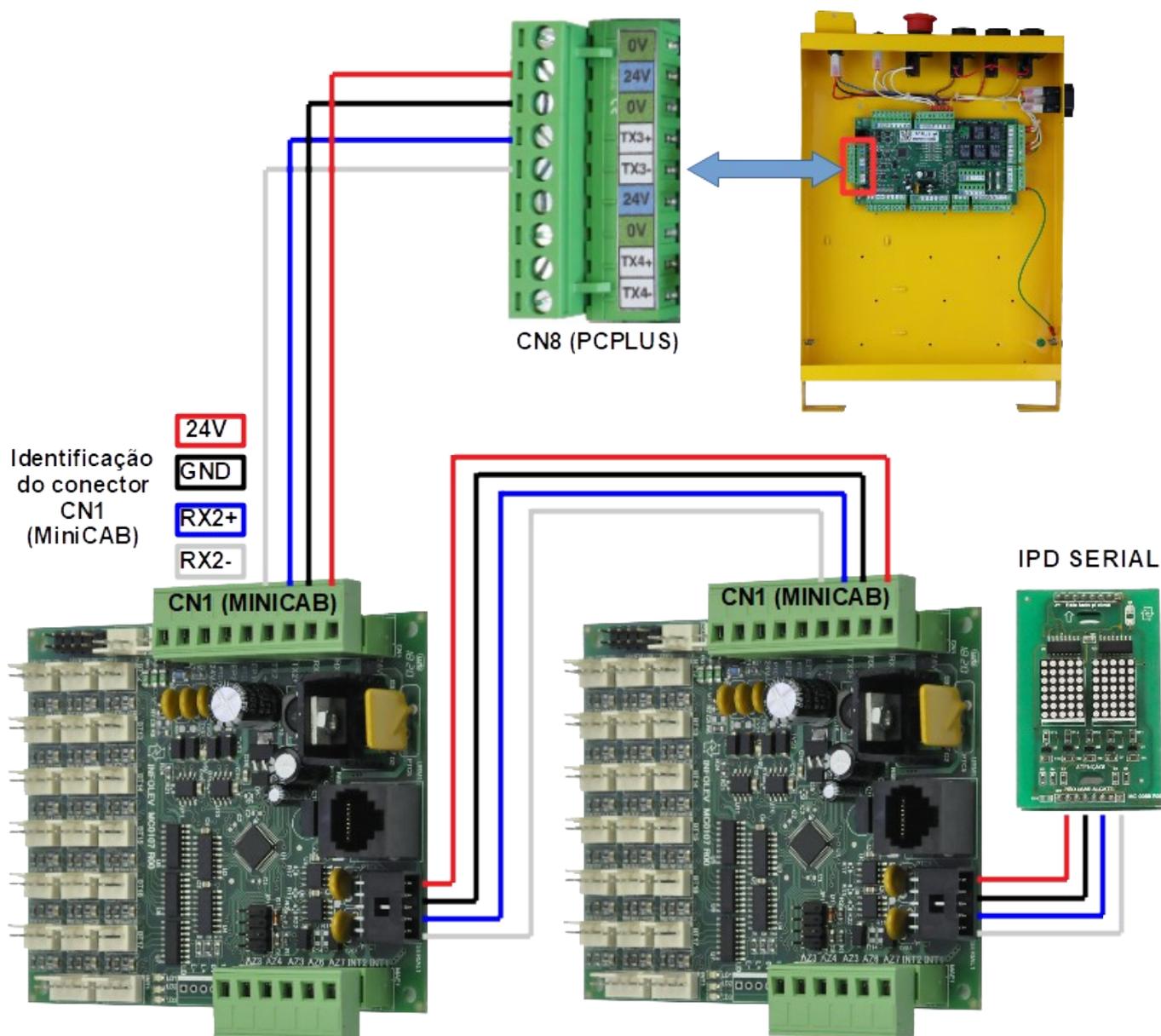
22. Placa MiniCAB (chamadas E Funções De Canina)

A Placa **MiniCAB** destina-se a leitura e sinalização dos botões da cabina e permite o acesso aos sinais que antes eram enviados ao comando através de linhas de cabos de manobra, agora enviados ao comando por meio de comunicação serial.

Este sistema reduz a quantidade total de linhas de cabo de manobra necessárias para o pleno funcionamento do comando **InfoSlim**, gerando assim uma economia em cabos de manobra.

Para programar a placa MiniCAB e realizar chamadas de cabina, basta programar o parâmetro "F0001" com valor "0000", em seguida conectá-la por meio de comunicação serial com a placa PC PLUS instalada na caixa de inspeção.

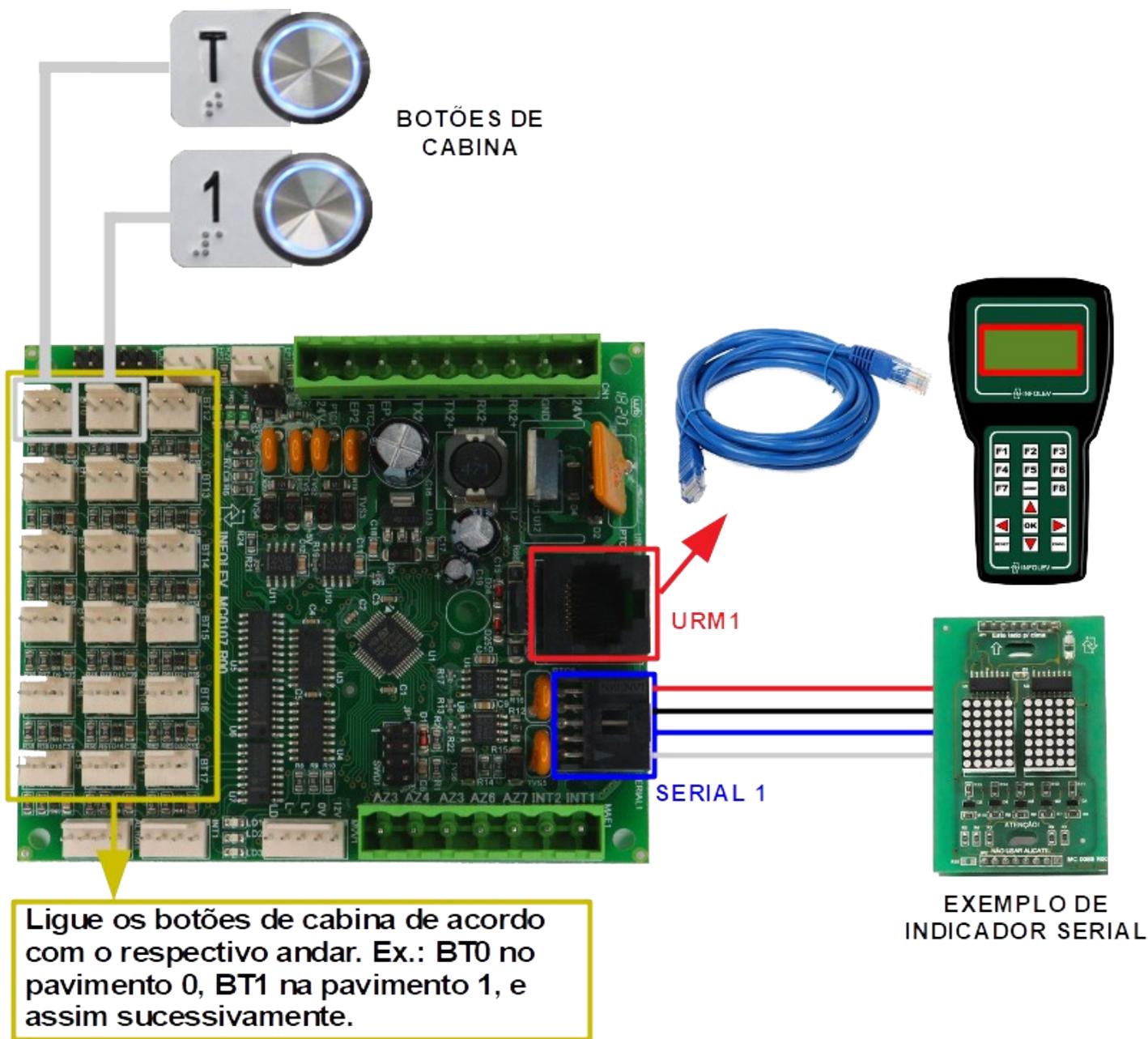
Cada placa MiniCAB opera até 18 botões, sendo 3 para programações de funções de cabina e 15 para chamadas. Para sistemas acima de 16 paradas basta conectar mais uma placa MiniCAB podendo expandir até 64 paradas. Veja a ilustração abaixo para fazer a expansão da MiniCAB caso necessário:



O conector **URM1** é responsável pela comunicação com a URM (Unidade Remota de Monitoramento), com a SuperURM e com o aplicativo INFOLEV, com estes dispositivos, é possível acessar e alterar os parâmetros da placa.

O circuito **SERIAL 1** é responsável pela conexão das linhas de alimentação e de comunicação com placas de expansão MiniCAB (como ilustrado acima) e para a ligação dos indicadores seriais.

Para ligação dos **botões de chamadas de cabina**, basta realizar a conexão do botão de cada pavimento no seu respectivo conector da placa MiniCAB (BT0 ~ BT17). Lembrando que cada MiniCAB opera até 18 botões:



Para mais detalhes de todas as funções, instalação e configuração da MiniCAB, tenha em mãos o Manual de Operação Placa MiniCAB (CDI-00-416) e a Tabela de Parâmetros Placa MiniCAB (CDI-00-426).

23. Programação De Funções Na MiniCAB

23.1 – PO (Reabertura De Porta)

Essa função é responsável por impedir o fechamento da porta, acionando a sua reabertura. Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0001

23.2 – FP (Fecha Porta)

Após atender uma chamada, o elevador conta um tempo até que a porta comece a fechar para iniciar uma nova viagem, essa função corta o tempo de porta aberta.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0002

23.3 – HW (Pesador De Carga)

O pesador tem a função de impedir que o elevador faça a viagem com a cabina superlotada. Quando acionado, mostra nos indicadores a sigla “EP”. Além da marcação dos indicadores, o VOICE é disparado com a seguinte mensagem: “Excesso de peso, favor sair uma pessoa”.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0003

23.4 – SI (Serviço Independente)

Quando os elevadores operam no sistema DUPLEX ao acionar essa chave, é desabilitado o sistema DUPLEX e o carro passa a operar de maneira independente.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0004

23.5 – SM (serviço De Mudança)

Nessa função as chamadas de pavimento são canceladas e só atenderá as chamadas de cabina, sendo uma chamada por vez.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0005

23.6 – NP (Não Pare)

Essa função é responsável por dar prioridade as chamadas de cabina, ignorando todas as chamadas de pavimento, até que todas as chamadas de cabina sejam atendidas. Quando o usuário ou ascensorista solta o botão NP as chamadas de pavimentos que estavam pendentes são atendidas.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0006

23.7 – ASC (Ascensorista)

Ao acionar essa chave, as chamadas serão habilitadas exclusivamente pelo ascensorista.

Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0007

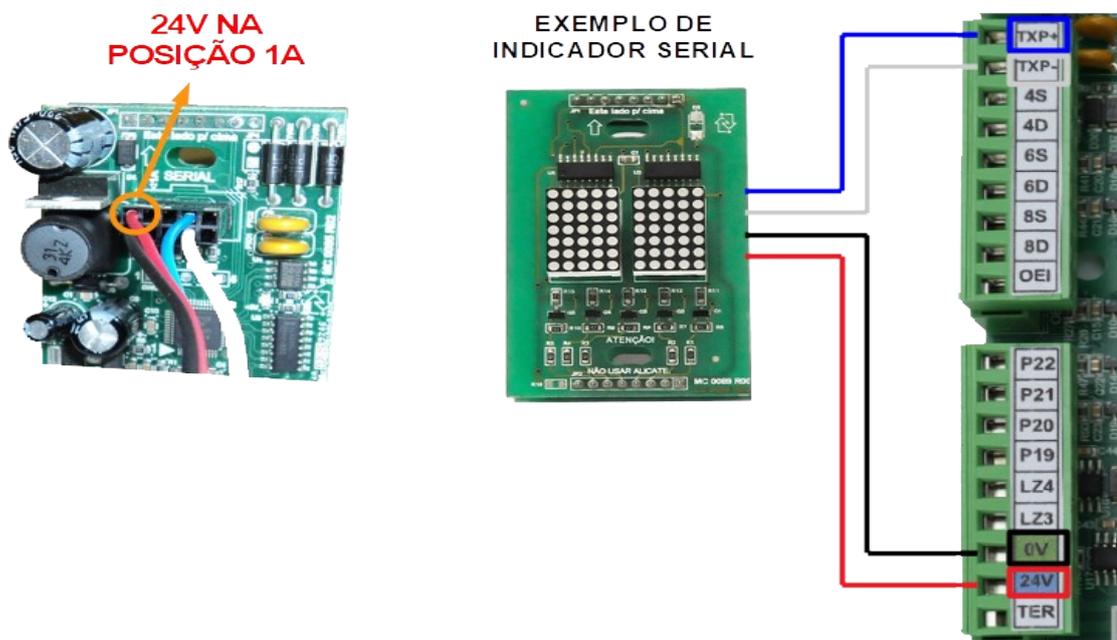
23.8 – OFF (Função Desligado)

Nessa função o carro fica bloqueado, não atendendo nenhuma chamada, deixando habilitado apenas a função EXPO (reabertura de porta pelo botão de pavimento)

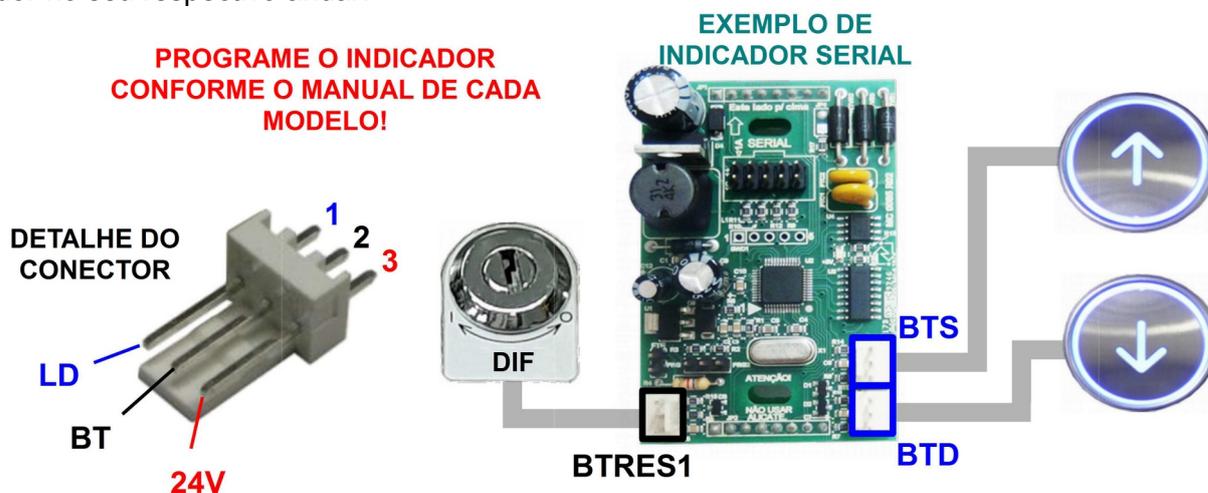
Para programar essa função habilite via URM nos parâmetros F0010 até F0027=0008

24. Indicadores E Chamadas De Pavimento – TXP+ TXP-

No comando INFOSLIM, as chamadas de pavimento são efetuadas pelos próprios indicadores, ou seja, a chamada é enviada ao quadro de comando via comunicação serial. Para ligar os indicadores, basta conectá-los aos bornes TXP+ e TXP- do conector CP2 da placa INFOSLIM, e à alimentação 24 V e 0 V do conector CP3 da placa INFOSLIM.



Os botões são ligados nos conectores BTS (botão de subida) e BTD (botão de descida), os botões de reserva (BTRES1, e BTRES2 em alguns modelos) são destinados a chamada diferencial (DIF) aplicada no sistema CODE, e as chamadas para deficientes (DEF), que aumenta o tempo de porta para o usuário. Siga o manual de cada modelo para programar os indicadores; coloque-os no modo **PAVIMENTO**, e grave o ID de cada indicador no seu respectivo andar.



Exemplos de configurações:

INDICADOR	"ID"	"MODO"	TIPO DE CHAMADA REGISTRADA			
			BTS	BTD	BTRES1	BTRES2
IPDMCS	0	PAVIMENTO	CPS 0	CPD 0	DIF 0	N/A
IPDMCS	1	PAVIMENTO	CPS 1	CPD 1	DIF 1	N/A
IPD GLASS	2	PAVIMENTO	CPS 2	CPD 2	DIF 2	N/A
IPD GLASS	3	PAVIMENTO	CPS 3	CPD 3	DIF 3	N/A

Legenda
CPS 0 = Chamada de Pavimento de Subida no andar 0
CPD 0 = Chamada de Pavimento de Descida no andar 0
DIF 0 = Chamada Diferenciada (CODE) no andar 0
N/A = Não Aplicado

25. Unidade Remota De Monitoramento – URM

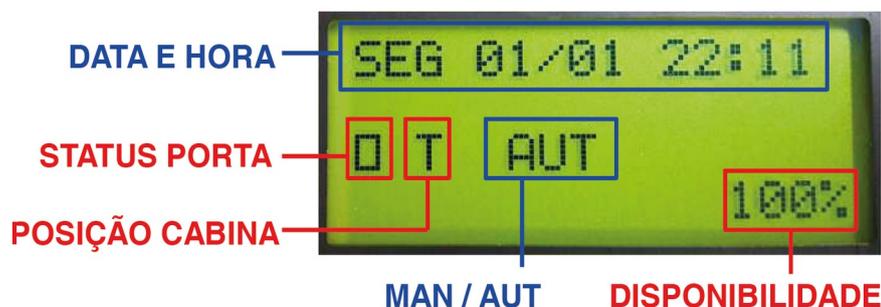
Com a URM é possível monitorar os sinais do quadro, alterar os parâmetros programados e acessar as últimas falhas e eventos do comando INFOSLIM. Para utilizá-la, plugue o cabo patch cord no conector RJ45 da placa, e da URM.



25.1 Tela **F1**

Apertando a tecla **F1**, as seguintes informações serão exibidas:

- dia da semana (DOM – SAB);
- data e hora (dia/mês – hora:minuto);
- símbolo de porta aberta ou fechada;
- posição da cabina;
- automático ou manual (AUT/MAN);
- disponibilidade do elevador (%).

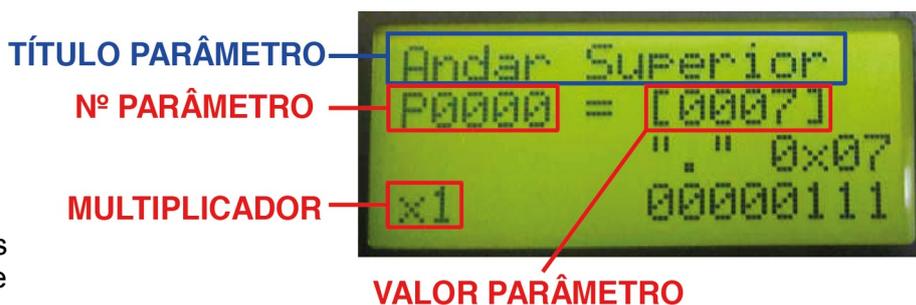


25.2 Tela **F2**

Apertando a tecla **F2**, as seguintes informações serão exibidas:

- título do parâmetro;
- número do parâmetro;
- valor do parâmetro;
- multiplicador (MODE);

Para navegar através dos parâmetros, utilize as setas “para cima” e “para baixo”:



O fator multiplicador pode ser configurado para x1, x10 ou x100; dessa forma é possível pular os parâmetros de 1 em 1, de 10 em 10, ou de 100 em 100. Para tanto, basta pressionar a tecla “MODE”:



Para modificar o valor dos parâmetros, é necessário antes liberar as alterações colocando o parâmetro P1023 = 5. Utilize as setas de “esquerda” e “direita” para alterar o valor dos parâmetros:



Para salvar as alterações realizadas na programação, coloque o parâmetro P1023 = 7, e aperte a tecla “PROG”:



Apertando F2 novamente, é possível navegar entre blocos de parâmetros específicos utilizando as setas “para cima” e “para baixo”. Estes blocos estão divididos em:

- **Básico**, composto por parâmetros como Tipo de Comando, Andar Superior, Inferior e Principal;
- **Porta**, composto por Tempo de PFEX e PAEX, Tempo de Partida, EXPO, FPO, etc.;
- **Indicadores**, composto pelas Marcações de Unidade e Dezena dos IPDs, e funções especiais como “PA”;
- **Duplex**, composto pelos Dados do Carro 2, pela definição de Mestre e Escravo, etc. (consulte a disponibilidade desta aplicação com seu vendedor INFOLEV);
- **Funções**, composto por funções diversas como Chamada Aleatória, Renivelamento Manual, SEP, etc.;
- **Modo ECO**, composto por Pré-carga, modo ECO Drive e IPD;
- **Completa**, composto por todos os parâmetros disponíveis.

25.3 Tela **F3**

Apertando a tecla **F3**, as seguintes informações serão exibidas:

- título da falha;
- data e hora em que ocorreu a falha;
- número de armazenamento da falha;
- pavimento em que ocorreu a falha;



Para navegar através das falhas registradas, utilize as setas “para cima” e “para baixo”:



O INFOSLIM armazena até 101 falhas. Para apagá-las, basta apertar a tecla de reset:



25.4 Tela **F4**

Apertando a tecla **F4**, será possível navegar entre as seguintes telas:

- “conta manobr media”;
- “conta manobr online”;
- “Cont cham Pav XX”;
- “Horimetro”;
- “Manobras”;

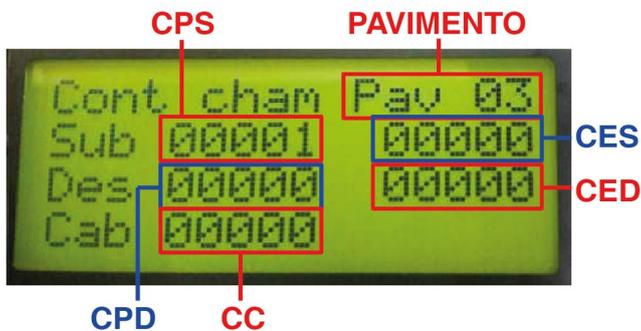
Na tela: “conta manobr media”, é possível visualizar a média de manobras executadas no MINILEV por hora.



Já na tela: “conta manobr online”, é possível visualizar todas as manobras que foram executadas naquele dia. Organizadas por hora também.

Para visualizar as demais horas na tela, utilize as setas “para cima” e “para baixo”:





Na tela: "Cont cham Pav XX", é possível visualizar todas as chamadas realizadas em determinado pavimento: chamada de pavimento de subida (CPS), chamada de pavimento de descida (CPD), chamada de cabina (CC), chamada especial de subida (CES) e chamada especial de descida (CED).

Para navegar entre os registros de cada pavimento utilize as setas "para cima" e "para baixo":

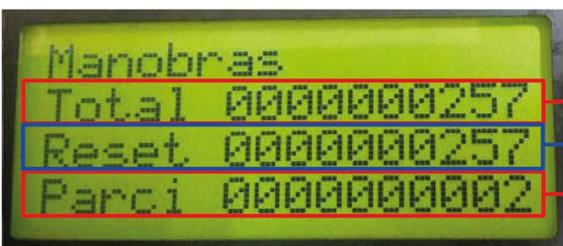
Na tela "Horimetro", é possível visualizar o tempo de vida do comando através das horas totais ("Total"); o tempo em que o quadro ficou energizado desde o último reset do usuário ("Reset"); e o tempo em que o quadro está ligado desde a última falta de energia ("Parci").

Para zerar o contador "Reset", basta apertar a tecla de reset:



Na tela "Manobras", é possível visualizar o total de manobras do comando ("Total"); o total de manobras desde o último reset do usuário ("Reset"); e o total de manobras desde a última falta de energia ("Parci").

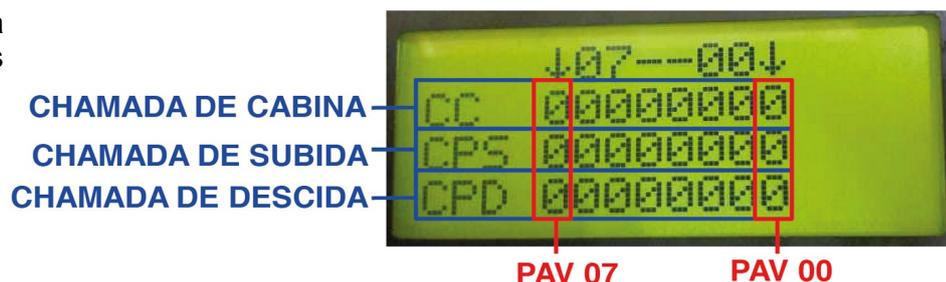
Para zerar o contador "Reset", basta apertar a tecla de reset:



25.5 Tela

Apertando a tecla **F5**, será possível visualizar as chamadas registradas no quadro:

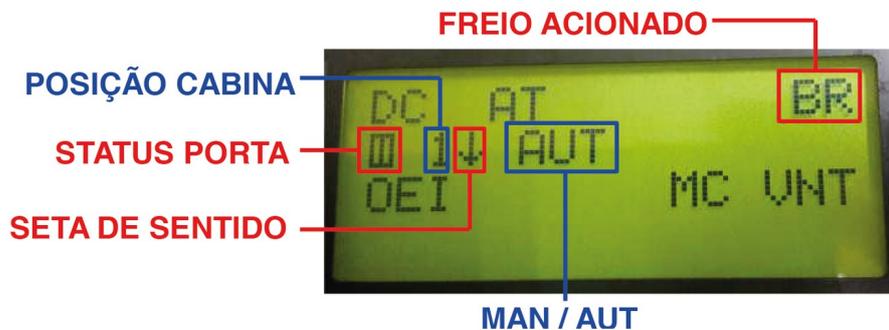
- chamadas de cabina "CC";
- chamadas de pavimento de subida "CPS";
- chamadas de pavimento de descida "CPD";



Apertando novamente F5, será exibido as chamadas relativas ao sistema duplex (consulte a disponibilidade desta aplicação com seu vendedor INFOLEV), tais como: chamada especial de subida "CES", e chamada especial de descida "CED".

25.6 Tela **F6**

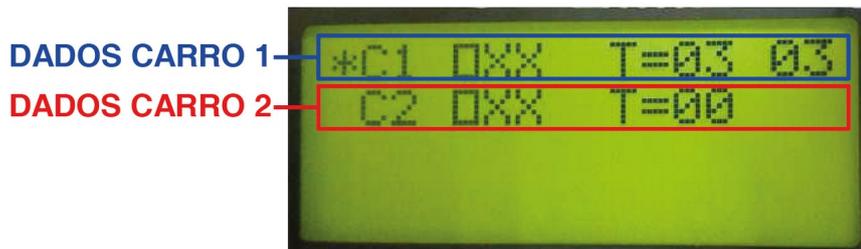
Apertando a tecla **F6**, será exibido o status momentâneo do elevador, como por exemplo, a posição do carro, a sua direção, as saídas ativas, as entradas especiais acionadas, etc.



25.7 Tela **F7**

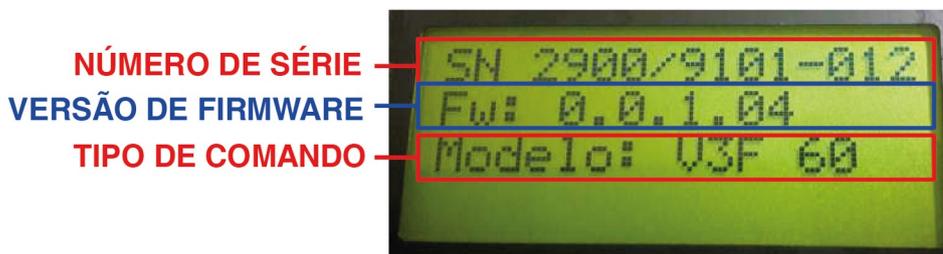
Apertando a tecla **F7**, serão exibidos os dados com relação ao sistema duplex (consulte a disponibilidade desta aplicação com seu vendedor INFOLEV).

Apertando a tecla **F7** pela segunda vez, serão exibidos os dados do inversor de frequência.



25.8 Tela **F8**

Apertando a tecla **F8**, serão exibidos os dados da placa, como o número de série, a versão de firmware gravada e o tipo de comando programado.



26. Entradas Programáveis – EP1, EP2, EP3, EP4

No INFOSLIM, é possível programar as entradas “EP1”, “EP2”, “EP3” e “EP4” para assumirem funções de acordo com a necessidade da aplicação. Para tanto, basta configurar os parâmetros P0201 (EP1), P0202 (EP2), P0027 (EP3) e P0214 (EP4) com o valor da função desejada. Veja as possibilidades na tabela a seguir.

VALOR	FUNÇÃO	DESCRIPTIVO
0	Desligada	Entrada programável desabilitada
1	Sensor Sísmico ou Inclinômetro	Quando acionado, cancela todas as chamadas e para no próximo andar.
2	Bypass Code	Quando acionado, desliga a função CODE para todos os andares (consulte disponibilidade com seu vendedor).
3	Serviço Independente (SI)	Quando acionado, retira o carro do sistema duplex (consulte disponibilidade com seu vendedor).
4	DAFFE	Habilita estratégia com gerador de energia no sistema duplex (consulte disponibilidade com seu vendedor).
5	Serviço de Mudança (SM)	Quando habilitado, atende uma chamada de cabina por vez, e cancela todas as chamadas de pavimento.
6	Não Pare (NP)	Quando habilitado (via botão, ou pesador 80%), atende somente chamadas de cabina, mas deixa pendente as chamadas de pavimento.
7	Pesador /Pressão Máxima (HW)	Quando habilitado, impede que o elevador faça a viagem com a cabina superlotada, mostrando nos indicadores a sigla "EP". Além da marcação dos indicadores, o VOICE é disparado com a seguinte mensagem: "Excesso de peso, favor sair uma pessoa".
8	Fecha Porta (FP)	Quando habilitado, corta o tempo de porta aberta.
9	Contato Resgate (RGT)	Quando habilitado, executa rotinas de resgate via contato do InfoSafe (consulte disponibilidade com seu vendedor).
10	Contato Freio (CF)	Quando habilitado, o software verifica o status do contato de freio a cada partida do elevador, caso ocorra alguma falha na lógica do contato de freio, por três vezes o comando tentará partir, persistindo a falha o elevador será bloqueado até que o técnico verifique e o freio atue corretamente.
11	Serviço de Deficiente (DEF)	Quando habilitado, aumenta o tempo para o fechamento da porta
12	Função Desligado (OFF)	Quando habilitado o carro fica bloqueado. O elevador estará energizado, porém não atende nenhuma chamada de cabina ou pavimento. Em caso de fechamento da porta a sua reabertura poderá ser acionada através do botão de pavimento (EXPO)

QUANDO A ENTRADA PROGRAMÁVEL É ACIONADA, O SEU RESPECTIVO LED ACENDE.



Para mais informações a respeito das possibilidades de programação, consulte a tabela de parâmetros da placa InfoSlim: CDI-00-406.

27. Explicativo Dos LEDs Da Placa

27.1 LEDs Das Saídas

EXPLICATIVO DOS LEDs DAS SAÍDAS				
LED	INFOSLIM	FUNÇÃO	ACESO	APAGADO
0	Todos	<i>Indicação do firmware rodando</i>	<i>Piscando Firmware operante</i>	<i>Firmware inoperante</i>
1	todos	<i>Conexão DUPLEX</i>	<i>DUPLEX conectado</i>	<i>DUPLEX desconectado</i>
2	Todos	<i>Conexão com a PC PLUS</i>	<i>PC PLUS conectada</i>	<i>PC PLUS desconectada</i>
SB	HD	<i>Aciona Contator Motor (“M”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Envia Sinal de Subida para o Inversor</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
DC	HD	<i>Aciona Válvula de Descida (“EB”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Envia Sinal de Descida para o Inversor</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
BX	HD	<i>Aciona Válvula de Subida (“EP”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Envia Sinal de Baixa para o Inversor</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
AT1	HD	<i>Aciona Válvula de Alta (“EA”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Envia Sinal de Alta para o Inversor</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
AT2	VVVF	<i>Envia Sinal de Alta 2 para o Inversor</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
M	VVVF	<i>Aciona Contator Motor (“M”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
BR	HD	<i>Aciona Contator Estrela (“E”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Aciona Contator de Freio (“BR”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
BRT	HD	<i>Aciona Contator Triângulo (“T”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
	VVVF	<i>Aciona Contator de Descanso de Freio (“BRT”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>
MC	VVVF	<i>Aciona contator de pré-carga (“MC”)</i>	<i>Saída ativada</i>	<i>Saída desativada</i>

27.2 LEDs Das Entradas

EXPLICATIVO DOS LEDS DAS ENTRADAS				
LED	INFOSLIM	FUNÇÃO	ACESO	APAGADO
SVM	HD	Sensor Térmico do Óleo	Temperatura máxima excedida	Temperatura normal
AUT	Todos	Automático / Manual	Elevador em modo automático (AUT)	Elevador em modo manual (MAN)
MS	Todos	Manual Sobe	Ativado	Desativado
MD	Todos	Manual Desce	Ativado	Desativado
EM	Todos	Circuito de Emergência	Circuito de emergência fechado	Circuito de emergência aberto
SG	Todos	Circuito de Segurança	Circuito de segurança fechado	Circuito de segurança aberto
PP	Todos	Contato de Porta de Pavimento	Porta de pavimento fechada	Porta de pavimento aberta
PC	Todos	Contato de Porta de Cabina	Porta de cabina fechada	Porta de cabina aberta
LS	Todos	Limite de Subida	Limite de subida fechado	Limite de subida aberto
LD	Todos	Limite de Descida	Limite de descida fechado	Limite de descida aberto
LA1	Todos	Limite de Velocidade de Alta 1	Limite de velocidade de alta 1 fechado	Limite de velocidade de alta 1 aberto
LA2	Todos	Limite de Velocidade de Alta 2	Limite de velocidade de alta 2 fechado	Limite de velocidade de alta 2 aberto
ZR	VVVF	Velocidade Zero	Ativado	Desativado
TEMP	HD	Relé Térmico do Motor	Corrente normal – relé desativado	Sobrecorrente – relé ativado
EP1	Todos	Entrada Programável 1	Ativado	Desativado
EP2	Todos	Entrada Programável 2	Ativado	Desativado
EP3	Todos	Entrada Programável 3	Ativado	Desativado
EP4	Todos	Entrada Programável 4	Ativado	Desativado
HW	VVVF	Excesso de Peso	Ativado – Elevador com 110% de sua capacidade	Desativado
	HD	Sensor de Pressão do Óleo (P-MÁX)	Pressão normal	Pressão máxima excedida
OEI	Todos	Serviço de Bombeiro	Ativado	Desativado
PO	Todos	Reabertura de Porta	Desativado	Ativado
INS	Todos	Pulo de Subida	Ativado	Desativado
IND	Todos	Pulo de Descida	Ativado	Desativado
IS	Todos	Sinal de Parada na Subida	Ativado	Desativado
ID	Todos	Sinal de Parada na Descida	Ativado	Desativado
NVS	Todos	Nivelamento de Subida	Ativado	Desativado
NVD	Todos	Nivelamento de Descida	Ativado	Desativado
3.3V	Todos	Monitora tensão 3.3V	Tensão OK	Falta tensão 3.3V
5.0V	Todos	Monitora tensão 5.0V	Tensão OK	Falta tensão 5.0V

28. Sobre O Manual

Instrução: CDI-00-438

Revisão: 01

Autor: Daniel Santana / Camila Baena / Bruno Franco

Data Publicação: 16/07/2021

O conteúdo desta instrução pode mudar sem aviso-prévio. A Infolev trabalha diariamente na melhoria dos seus produtos e soluções, a fim de atender e suprir da melhor forma seus parceiros de negócios.

De acordo com a lei de direitos autorais, nº9610, Art. 87, § I, fica proibido a reprodução total ou parcial, desse manual, por qualquer meio ou processo. As sanções civis podem ser observadas através do título VII, capítulo II.

29. Converse Com A Infolev

29.1. Matriz (São Paulo)

Central: [+55 11 3383-1900](tel:+551133831900)

Fax: [+55 11 3383-1909](tel:+551133831909)

Endereço: [R. Sara de Souza, 152 – Água Branca – São Paulo – SP](#)
[CEP 05037-140](#)

29.1.1. Contato comercial

Telefone: [+55 11 3383-1901](tel:+551133831901)

E-mail: vendas@infolev.com.br

WhatsApp 1: [+55 11 99266-2534](tel:+5511992662534)

WhatsApp 2: [+55 11 97669-3632](tel:+5511976693632)

Nextel 1: 1*35502

Nextel 2: 55 1*23919 (*internacional*)

29.1.2. Contato suporte técnico

Telefone: [+55 11 3383-1902](tel:+551133831902)

E-mail: suporte@infolev.com.br

Nextel 1: 1*35501

Nextel 2: 1*10213

Nextel 3: 55 1*2214 (*internacional*)

Nextel 4: 1*5396

Nextel 5: 86*248803

Celular 1: [+55 11 96340-5209](tel:+5511963405209) (Tim)

Celular 2: [+55 11 96080-1005](tel:+5511960801005) (Tim)

Celular 3: [+55 11 97451-1523](tel:+5511974511523) (Vivo)

Celular 4: [+55 11 98850-9588](tel:+5511988509588) (Claro)

Celular 5: [+55 11 96971-8780](tel:+5511969718780) (Oi)

29.2. Filial (Rio De Janeiro)

Telefone: [+55 21 2210-6325](tel:+552122106325)

WhatsApp 1: [+55 21 97566-0670](tel:+5521975660670)

WhatsApp 2: [+55 21 99189-9803](tel:+5521991899803)

Nextel 1: 1*8613201

Nextel 2: 1*16962

E-mail (comercial): infolev.rio@infolev.com.br

E-mail (ass.téc): at.rio@infolev.com.br

E-mail (suporte): suporte@infolev.com.br

Endereço: [Av. Beira Mar, 406 – Conj. 601 – Centro – Rio de Janeiro – RJ](#)
[CEP 20021-060](#)