

O2-Power-Boost: Funktionsbeschreibung und Installationsanleitung

Der O2-Power-Booster ist ein innovatives Gerät zur Leistungssteigerung von Kolbenmotoren. Dieses hochwertige Edelstahlprodukt kann in allen Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotoren eingebaut werden. Mit Abmessungen von ca. 70 x 25 mm und einem Gewicht von nur 150g lässt sich der Zylinder einfach im Luftfiltergehäuse montieren. Der O2-Power-Boost ist kein Chip-Tuning!

Der wartungsfreie O2-Power-Booster arbeitet völlig autark und hat keinen Einfluss auf die Software oder die allgemeine Motorenfunktion des Herstellers. Die Befestigung erfolgt im Luftfilter, was den Einbau relativ einfach gestaltet.



Funktionalität des O2-Power-Booster



Die Entwicklung des O2-Power-Boosters basiert auf einer autark arbeitenden Hyperschall-Technologie. Das Wirkprinzip ermöglicht eine Steigerung des Sauerstoffvolumens durch Aufspaltung von Sauerstoffmolekülen im Ansaugprozess sowie eine höhere Verwirbelung.

Als Folge der erhöhten Zufuhr von Sauerstoffatomen wird die Verbrennung im Motor beschleunigt bzw. der Anteil von Sauerstoff in der Vergasung mit Kraftstoff verbessert. Dies führt zu einer merklichen Leistungssteigerung, mehr Laufruhe und einer deutlichen Senkung des Kraftverbrauchs.

Einbauposition und Grundlagen



Lufteintritt

Außenluft wird angesaugt

2

O2 Power Boost

Montage VOR dem Luftfilter



Motor

Erhält angereichertes Luft-/Sauerstoffgemisch für verbesserte Verbrennung.

Der Einbau erfolgt grundsätzlich im Luftfiltergehäuse, wo der Luftfilter verbaut ist. Der Befestigungspunkt ist individuell und fahrzeugspezifisch, erfolgt aber immer vor dem Filter im Strömungsverlauf der angesaugten Außenluft.

Aus Sicherheitsgründen darf ein Einbau nach dem Filter nicht erfolgen. Die Montage bzw. Befestigung erfolgt innerhalb des Filtergehäuses, wo die Außenluft vom Motor angesaugt wird.





Installation des O2-Power-Boost



Luftfiltergehäuse öffnen

Greifen Sie auf den Luftfilter gemäß Fahrzeughandbuch zu.



Positionierung bestimmen

Platzieren Sie den Zylinder vor dem Luftfilter im Luftstrom.

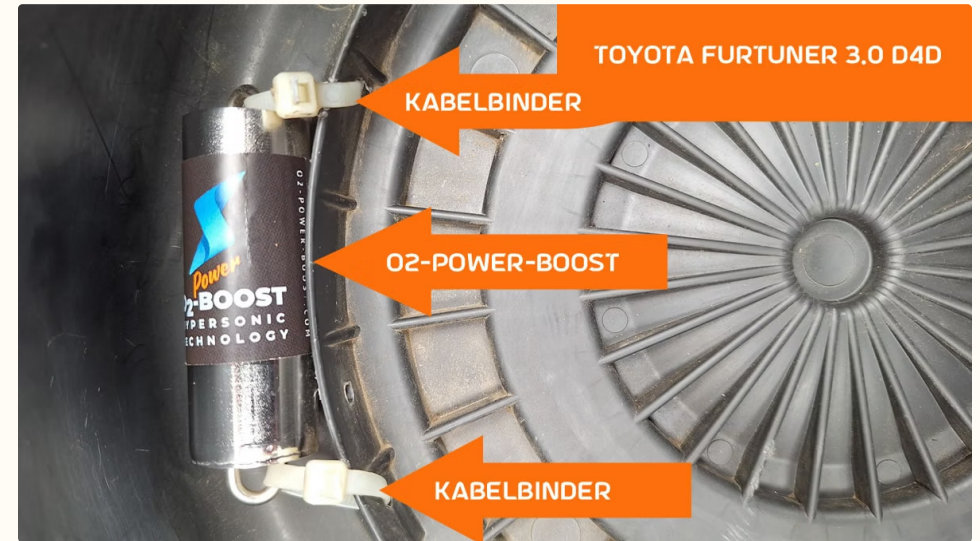


Zylinderbefestigung

Der Zylinder wird mit zwei Kabelbindern am Luftfiltergehäuse befestigt.

Dafür müssen möglicherweise kleine Löcher in das Kunststoffgehäuse gebohrt werden, damit der Kabelbinder durchpasst.

Beispiel Installation Toyota Furtuner 3.0 D4D



Der O2-Power-Boost wird im Luftstrom vor dem Filter positioniert. Wie auf den Bildern zu sehen.

Je nach Fahrzeugtyp und Konstruktion des Luftfiltergehäuses kann die genaue Positionierung variieren. Es ist immer wichtig, dass der Zylinder in den Luftstrom vor dem Filter platziert wird, um eine optimale Wirkung zu erzielen.

Wirkung, Leistung, Hubraum

Erhöhung des Drehmoments

Spürbare Verbesserung der Motorleistung durch optimierte Verbrennung ab Standgas.

Optimierung des Laufverhaltens

Verbessertes Motorlaufverhalten durch gleichmäßigere und effizientere Verbrennung in allen Zylindern.

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs

Deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch höhere Verbrennungseffizienz und bessere Energienutzung.

Verbesserung der Abgaswerte

Die optimierte Verbrennung verbessert die Abgaswerte.

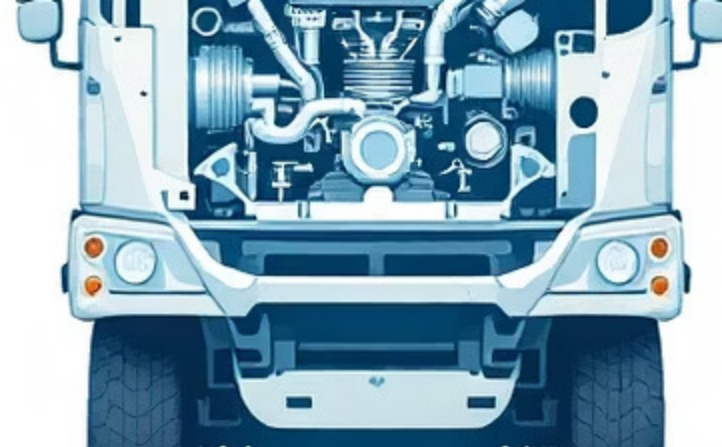
Die Wirkung und Leistung des O2-Power-Boosters richtet sich nach der Luftmenge, welche dem Motor zugeführt bzw. angesaugt wird. Dies gilt unabhängig davon, ob es sich um einen Saugmotor oder Turbomotor handelt.

Als Grundregel gilt, dass ein einzelner O2-Power-Booster seine Wirkung bis maximal 5 Liter Hubraum entfaltet. Bei größeren Motoren werden entsprechend mehr Booster benötigt.



Befestigung Kabelbinder.
Fastening cable ties.

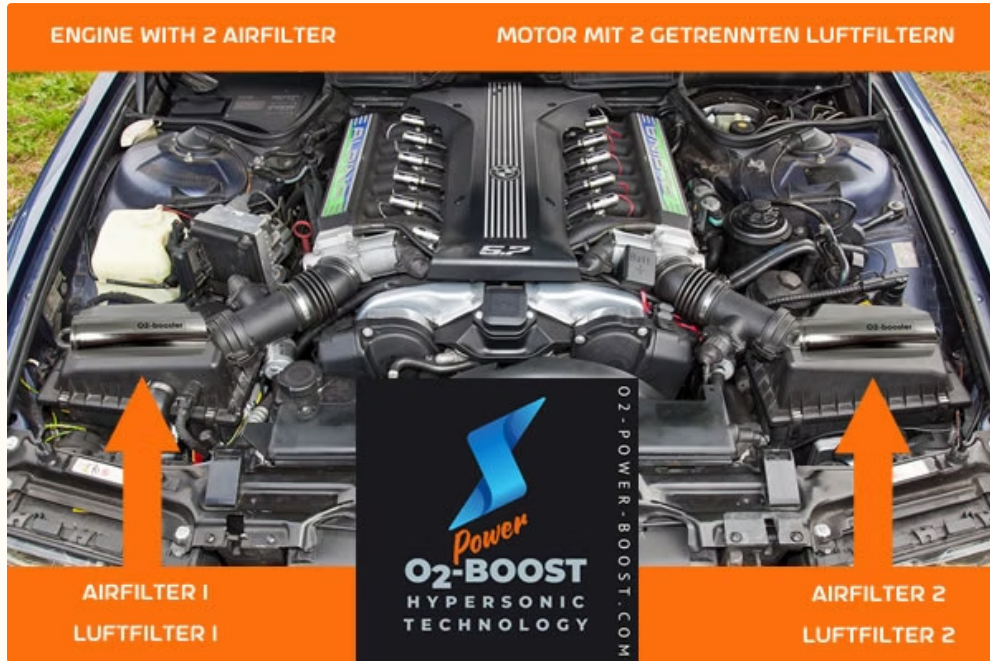
Made with GAMMA



Dimensionierung über 5 Liter Hubraum

Fahrzeugtyp	Hubraum	Luftfilter	Anzahl der Booster
PKW	bis zu 5 Liter	1	1
PKW mit großem Motor	über 5 Liter	1	2
Mittelgroßer Lkw	8 Liter	1	2
Großer Lkw	16 Liter V-Motor	2	4 (2+2)

Bei Motoren mit mehr als 5 Liter Hubraum (beispielsweise bis zu 10 Liter) wird ein zweiter Zylinder benötigt. Die Anzahl der Booster richtet sich prinzipiell nach der Höhe des Hubraums in 5-Liter-Schritten. Speziell im Nutzfahrzeugbereich ist zu prüfen, wie viele Luftfiltersysteme im Fahrzeug eingebaut sind. Bei V-Motoren mit separaten Luftfiltersystemen müssen die Booster gleichmäßig auf beide Systeme verteilt werden, um eine optimale Wirkung zu erzielen



Hersteller & Vertrieb

Bei Nutzfahrzeugen mit bis zu 16 Liter Hubraum oder mehr, zumeist als 6, 8 oder 10 Zylinder in V-Bauweise, muss die Anzahl der Luftfiltersysteme berücksichtigt werden. Der Einbau soll immer so erfolgen, dass die Booster in möglichst gleichem Abstand zueinander positioniert sind.

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb erfolgen durch die:

ZamOne AG in Switzerland. www.02-power-boost.com

Mehr Informationen unter: www.02-power-boost.com