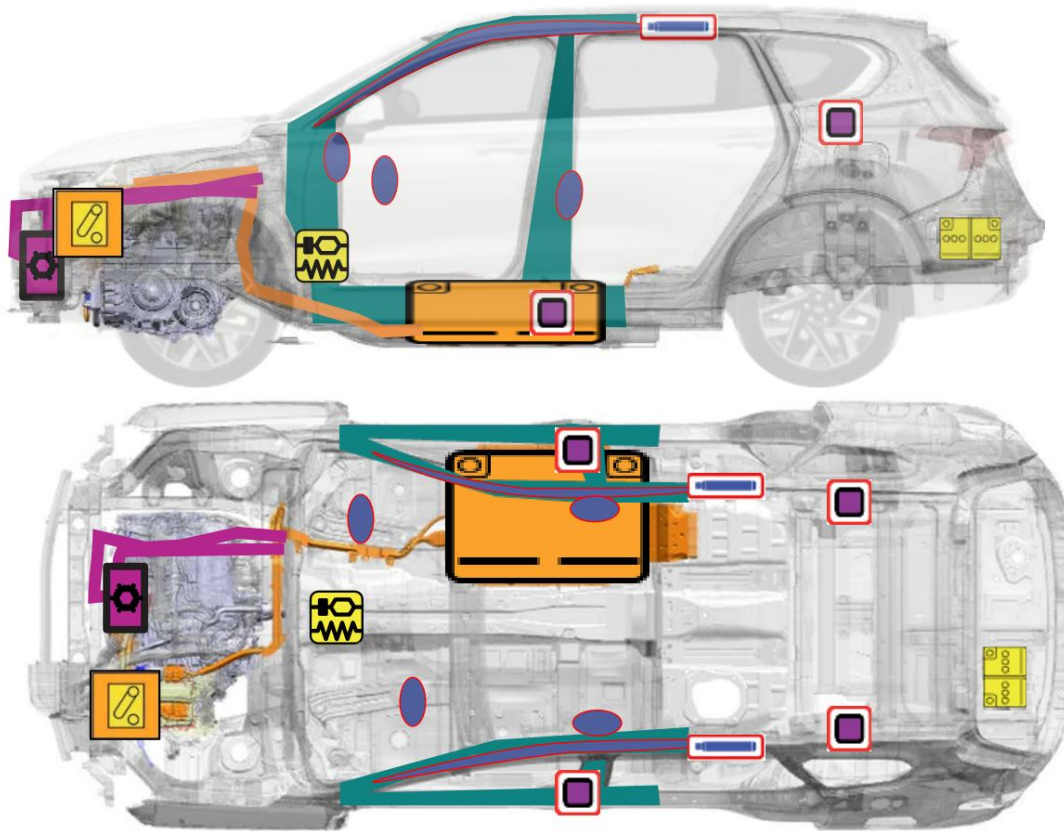














تحديد هوية المركبة/التعرف عليها

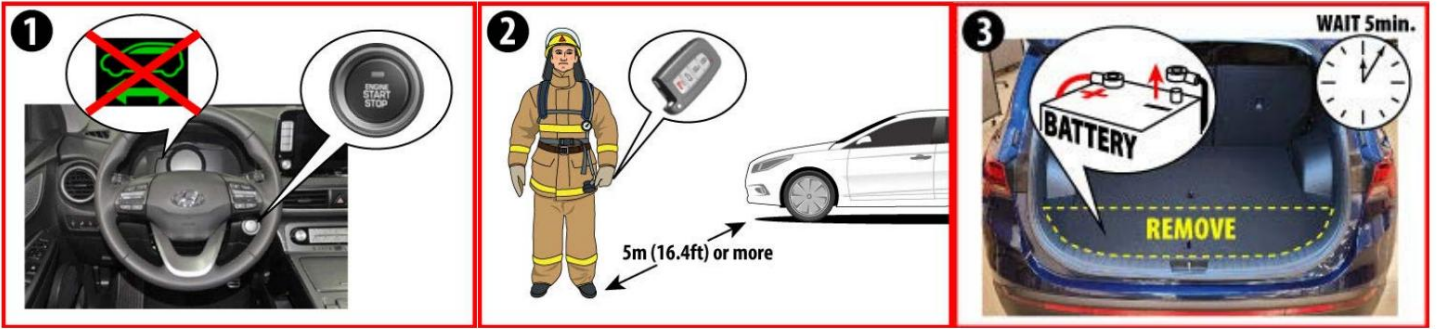


الوصول إلى المركبة

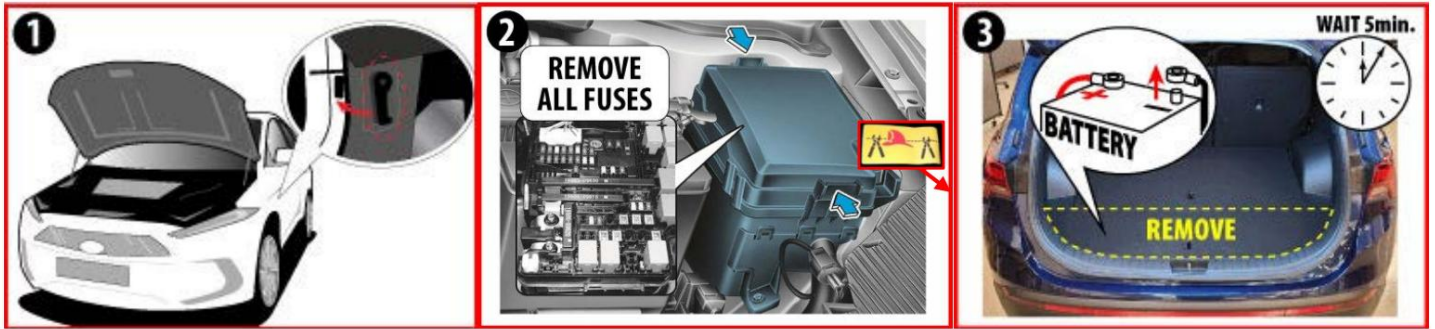


| | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|---|------------------------------|
|  | ضبط النفس التكميلي وحدة التحكم في النظام (SRSCM) |  | وسادة هوائية |  | وسادة هوائية غازية نافحات |
|  | كابل الجهد العالي |  | بطارية 12 فولت |  | خط تكييف الهواء |
|  | قطع الجهد المنخفض للجهد العالي |  | OBC (شاحن على اللوحة) |  | قوة فائقة فولاذ |
|  | بطارية الجهد العالي |  | تكييف عنصر |  | شدادات حزام الأمان |

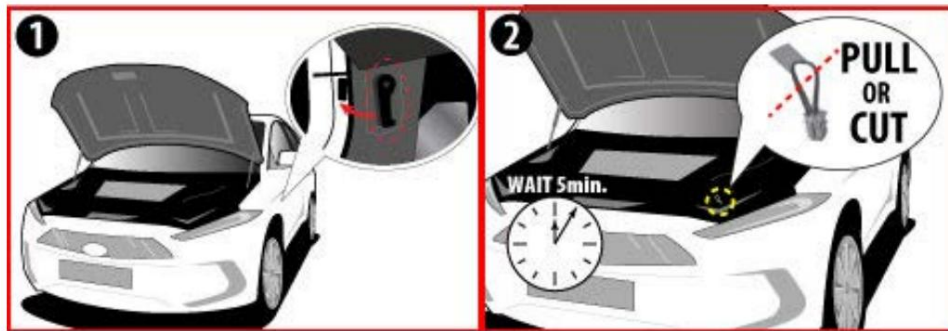
تعطيل المركبة



أو



أو



معلومات سحب السيارة

اسحب السيارة باستخدام سيرر مسطح أو باستخدام عجلات. لا تقم مطلقًا بسحب السيارة وعجلاتها الأمامية أو الخلفية على الأرض



لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى دليل الاستجابة للطوارئ (ERG).

| | | | |
|--|-----------------|-------------|--------|
| ينطبق على سيارات Santa Fe Hybrid التي تم بيعها لأول مرة في الولايات المتحدة. | بطاقة تعريف: لا | رقم الإصدار | صفحة |
| | KMH-TM HEV | 01.2021.09 | 2 من 2 |