

TOYOTA MR2
Besinne Racing Team



I ♥
Suisse



Rue de Besinne, 4
5170 Arbre-Profondeville
Belgique



Haut, la vache !



L'agenda a enfin permis d'aligner la MR2 sur un des rares rallyes de navigation en Suisse. L'occasion de parcourir le Jura vaudois et de découvrir les paysages magiques transfrontaliers du Risoux, de la Haute-Joux et du Suchet.



C'est Valentin Charlet, jeune et talentueux co-pilote français qui m'accompagne dans cette aventure. Afin de limiter les frais (la Suisse est très chère !), nous installons notre campement en France, au sympathique camping «Le miroir». Entre montagnes et lacs, à côté de Métabief, au pied du Mont d'Or (station de ski l'hiver et spot de VTT l'été), il est ouvert toute l'année. Une adresse à retenir.



Ets Benoît PINEUX
Pompes injection
Andenne



En altitude, au cœur des pâturages, en compagnie de vaches peu farouches...

Le départ de cette épreuve est fixé à Agiez (canton de Vaud) où l'équipe de Thierry Lux nous accueille pour le petit-déjeuner. C'est au son des cloches pendues au cou des vaches locales que la trentaine de voitures se range sur le parking proche de la salle du Battoir.



Voir pages suivantes



Station du Chevauchoir
Lesve



Atelier Brignoli
Custom Design





Avant le départ, Valentin se voit offrir un ravitaillement 100 % suisse avec le Rivella, boisson au goût unique à base de lactoserum et les fameuses barres chocolatées Ragusa à base de noisettes. C'est son ami belge expatrié à Genève, Robin Vandewatere qui lui fait cette surprise.

Gla-gla

Une première boucle nous dirige vers l'ouest du canton de Vaud en passant par Orbe, Suchy et Chavornay où nous attend un premier fléché allemand. Demi-tour ensuite via Bavois, Bretonnières et Vaulion pour découvrir le magnifique Lac de Joux, le plus grand lac de tout ce massif jurassien. Pas le temps de s'arrêter au bord de cet espace de loisirs apprécié des amoureux de la nature et des sports en plein air : nous nous dirigeons vers la frontière française que nous traversons rapidement pour arriver à Mouthe. Mon co-pilote m'explique que dans les écoles françaises on apprend que ce village est le plus froid de France. Mouthe détient le record absolu de la température la plus basse jamais enregistrée dans son pays : un glacial -41°C en janvier 1985 !

Passages canadiens

Nous voici dans la forêt communale franc-comtoise des Villedieu. Nous y traversons prudemment quelques passages canadiens. Incontournables en massif montagneux pour la libre circulation des voitures et piétons, ces dispositifs jouent sur la sensation de vide pour dissuader le bétail de franchir une clôture. Les petites routes escarpées se prêtent parfaitement à notre discipline et nous y rencontrons peu de monde. Nous découvrons Les Longevilles-Mont d'Or, village situé à 920 m d'altitude à proximité de la frontière suisse et à 20 kilomètres de Pontarlier. Cette commune s'étend largement au pied du Mont d'Or, son point culminant (1463 mètres). Le Haut-Doubs est à nous et, via Labergement-Sainte-Marie, nous prenons la direction de Malbuisson que les concurrents de l'épreuve réputée du «Neige et Glace» connaissent bien. Sur les rives du troisième lac naturel de France, le Lac Saint-Point, un complexe hôtelier de charme et de caractère nous attend. A midi, un lunch y est servi avec au menu 5 étoiles : mise en bouche, dos de saumon au beurre de fruit de la passion, suprême de poulet au Savagnin (cépage caractéristique du Jura qui entre dans la composition du vin jaune), nougat glacé au miel maison. Rarement sur un rallye nous avons eu le plaisir de savourer pareil festin ! Quant à la digestion, il faudra l'oublier car la deuxième étape nous attend. A ce moment de la journée, nous occupons la 3ème place du classement provisoire.



Passage au milieu des vignes jurassiennes. Le savagnin blanc aux origines inconnues y est très cultivé. Ce cépage est particulièrement résistant aux diverses maladies.



A Malbuisson, dans un style Louis XVI, le restaurant Le Lac nous propose une cuisine riche en saveurs faite dans le respect des traditions. On y goûte des produits de grande qualité : poissons frais, légumes du marché et autres produits caractéristiques du terroir du Haut-Doubs.

Fatal «Traffic-rally»

Sur la rive droite du Lac Saint-Point, nous traversons Montperreux avant de nous diriger vers le réputé centre de ski nordique de La Seigne, à proximité de notre campement aux Hôpitaux-Neufs. Arrive alors Les Fourgs, le village le plus haut du département (1100 m). Un interminable fléché allemand proposant pas moins de 42 situations à gérer est à résoudre. Valentin y est impérial jusqu'à cette note nous obligeant de nous croiser. Aucune note «Traffic-Rally» n'est

Voir page suivante

reprise dans le road-book afin de signaler une exception à la règle générale. Heureusement, nous rencontrons l'organisateur qui reconnaît son erreur et nous voilà repartis jusqu'au bout de cette longue «arête de poisson». Nous retrouvons la Suisse en traversant une petite frontière appréciée jadis par les contrebandiers. Dans la région de Baulmes, une carte à tracer à partir de points altimétriques retient notre attention. Il s'agit de trouver notre chemin sans se couper par le tracé le plus court... si ce n'est que, cette fois, une case du road-book qui nous invite à prendre cette carte indique que l'on peut se croiser. Oh la vache : sans doute hypnotisé par la beauté des paysages, Valentin ne lit pas cette information primordiale et c'est à ce moment du rallye que nous descendons du podium pour terminer l'épreuve en 6ème position sur la douzaine de concurrents de notre catégorie des experts très internationale avec des Suisses, des Français, des Belges et même des Hongrois!

Fameux plateaux

De retour à Agiez, c'est sous le soleil que la remise des prix est organisée à l'extérieur pour les participants regroupant un joli plateau de belles mécaniques. Aux côtés des trophées et cadeaux destinés aux meilleurs, d'autres plateaux nous font de l'oeil : ils nous proposent une sélection d'excellentes charcuteries de ce terroir vaudois que nous apprécions accompagnées d'un verre de vin frais. Avant de regagner notre camping français, nous ne manquons pas de remercier Thierry Lux et toute son équipe souriante de bénévoles. Chapeau d'oser organiser en Suisse une épreuve de navigation si rare sur ce territoire où les sports mécaniques sont plus tolérés qu'encouragés...



Cette 4ème Rando par Monts et par Vaux a réuni de jolies anciennes comme cette Lancia Delta Intégrale Evo 2 de 1994 ou cette Ford Cortina GT de 1966.



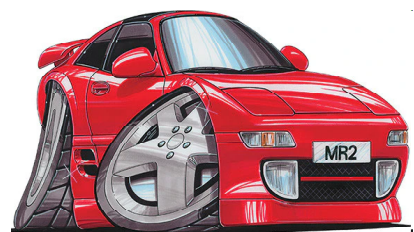
Impossible d'effectuer un si long déplacement sans en profiter pour emmener la MR2 en Gruyère (canton de Fribourg) ou face au glacier d'Arolla (canton du Valais). Que la Suisse est belle !

La suite de la saison 2024 pour notre MR2 :

- 22/06 : Ronde des 3 provinces - Sombreffe (B)
- 13/07 : Boucles de la Haute-Sambre (B)
- 20/07 : Opale Classic Tour - Sangatte (F)
- 24/08 : Rando Hem-Monacu (F)
- 18-20/10 : Rallye du Gâtinais (F) - Régularité
- 8-10/11 : Tour de l'Aisne (F) - Régularité
- 30/11 : Rallye du Téléthon - Blériot-Plage (F)



Merci à nos sponsors sans qui tout ceci ne serait pas possible !



Photos :
Etienne Nicaise
Robin Vandewater
Valentin Charlet