

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Para Cardans

LEIA
ATENTAMENTE

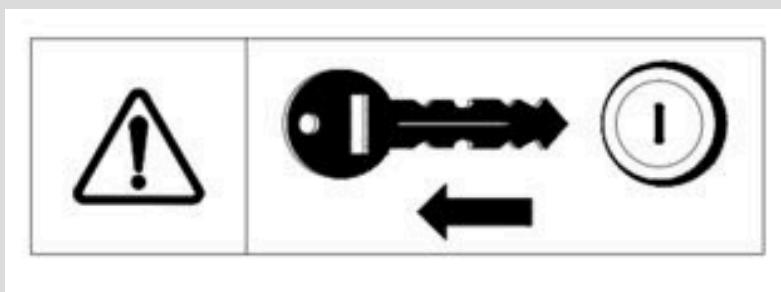




Leia cuidadosamente as instruções de operação conforme especificado no manual de operações antes de utilizar este eixo de transmissão.



Perigo! O eixo de transmissão em rotação pode resultar em ferimentos ou até mesmo em morte. Mantenha uma distância segura apropriada. Nunca use roupas folgadas, joias soltas ou deixe o cabelo solto ao operar o eixo de transmissão, para evitar que o sistema de transmissão se enrole.

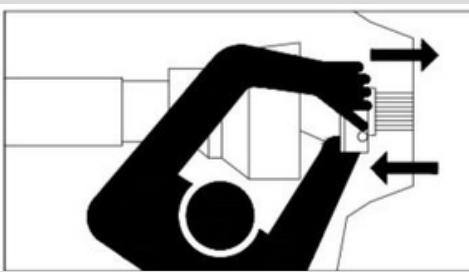


Desconecte o eixo de transmissão. Antes da manutenção, certifique-se de que o motor do trator está desligado e retire a chave de partida.



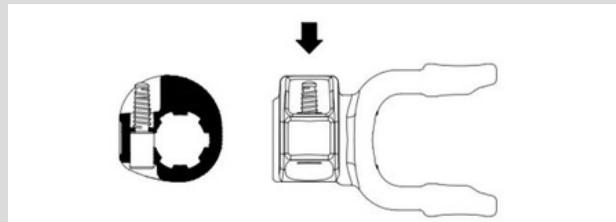
Proibição de uso

- O eixo de transmissão sem capa de proteção;
- O eixo de transmissão não totalmente protegido pela capa de proteção;
- O eixo de transmissão com a capa de proteção danificada.

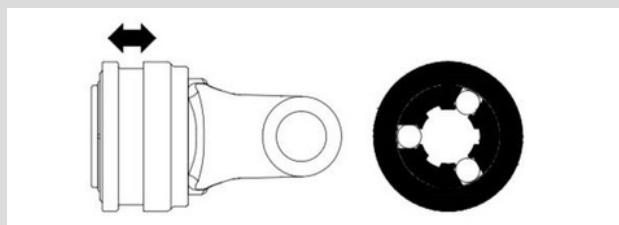


Após a instalação do eixo de transmissão, é necessário verificar:

- 1. Se a direção motora do eixo de transmissão está correta;**
- 2. Se ambas as extremidades do eixo de transmissão estão fixas e seguras;**
- 3. Se a corrente de segurança da capa protetora está firmemente ligada ao trator e ao equipamento, para garantir que o eixo de transmissão não girará com a capa protetora fixa.**



Empurre para longe o pino de trava no garfo articulado, encaixe o garfo articulado no eixo de transmissão de saída do trator, encaixe o pino de trava na ranhura do eixo de transmissão de saída, para garantir que o pino de trava retorne à posição original.

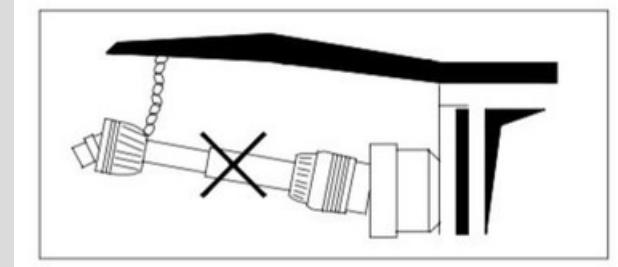


Empurre a luva deslizante no garfo articulado, encaixe o garfo articulado no eixo de transmissão de saída do trator, solte a luva deslizante, empurre o garfo articulado até que a esfera de aço se encaixe na ranhura do eixo de transmissão de saída, e a luva deslizante retorne à posição original.

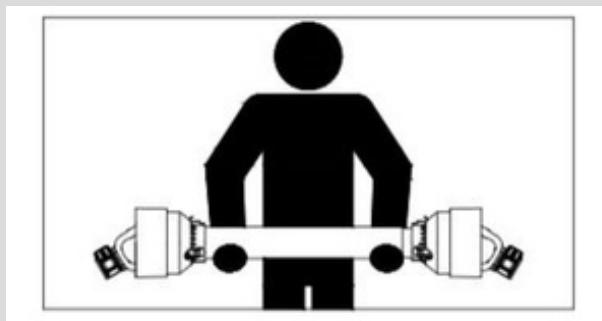


Nunca fique em cima do eixo de transmissão. Nunca pise ou atravesse o eixo de transmissão.

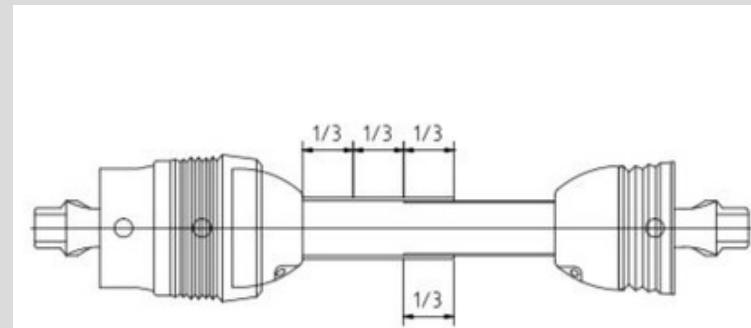
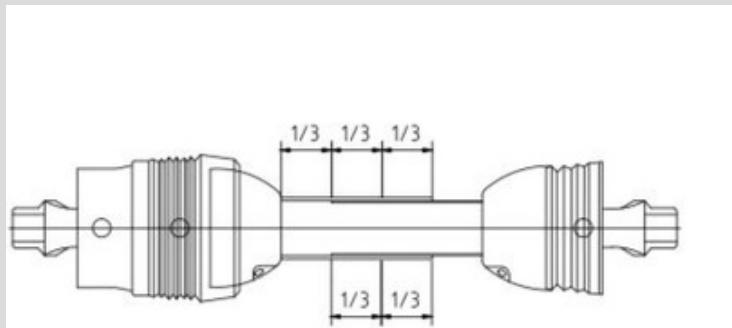




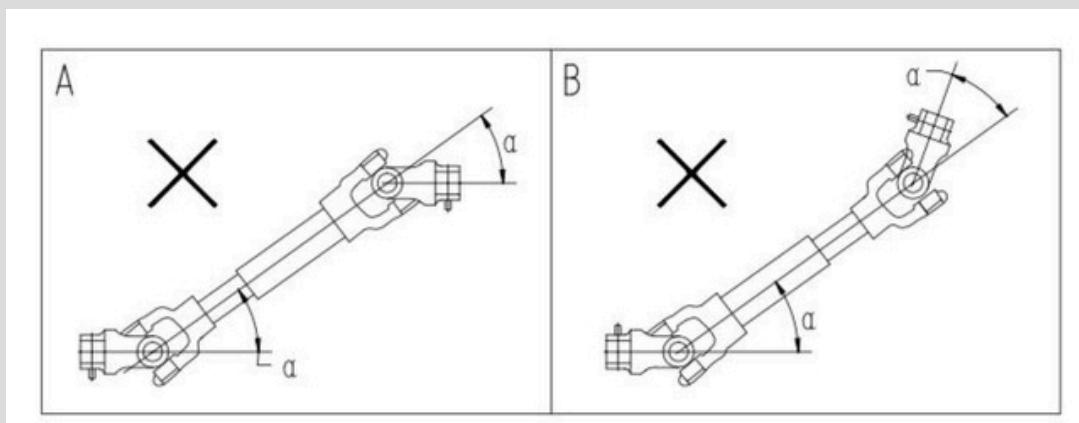
 **A corrente de segurança do eixo de transmissão é usada para fixar a capa protetora, impedindo a rotação da capa protetora. Nunca suspenda o conjunto do eixo de transmissão pela corrente de segurança.**



 **Ao manipular o eixo de transmissão, mantenha-o na horizontal para evitar que os tubos interno e externo do eixo de transmissão deslizem e se separem, evitando danos ao eixo de transmissão e lesões devido à sua queda.**

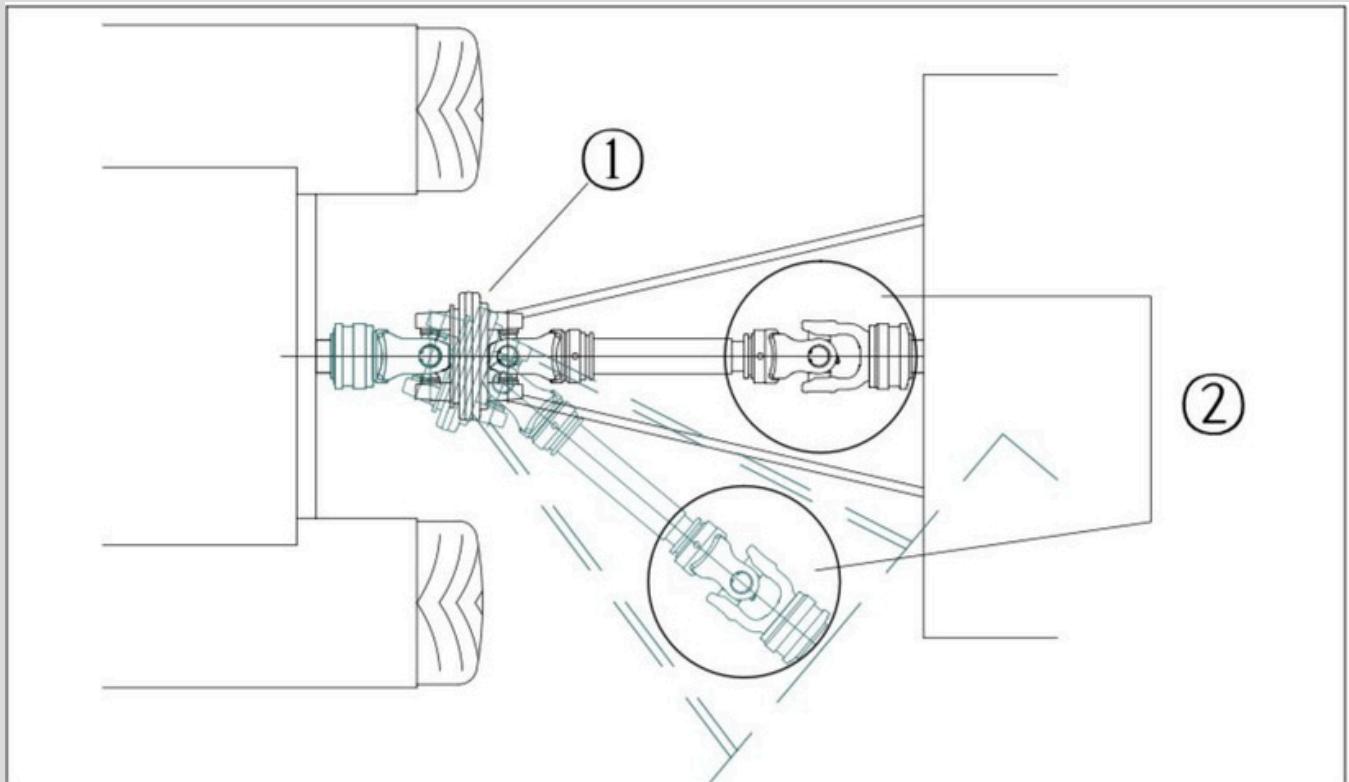


Antes do trabalho com o eixo de transmissão, é necessário prestar atenção ao comprimento da parte de sobreposição dos tubos do eixo de ligação interno e externo, e o comprimento recomendado e o comprimento mínimo permitido para operação segura são, respectivamente, $2/3$ e $1/3$ do comprimento do tubo do eixo.



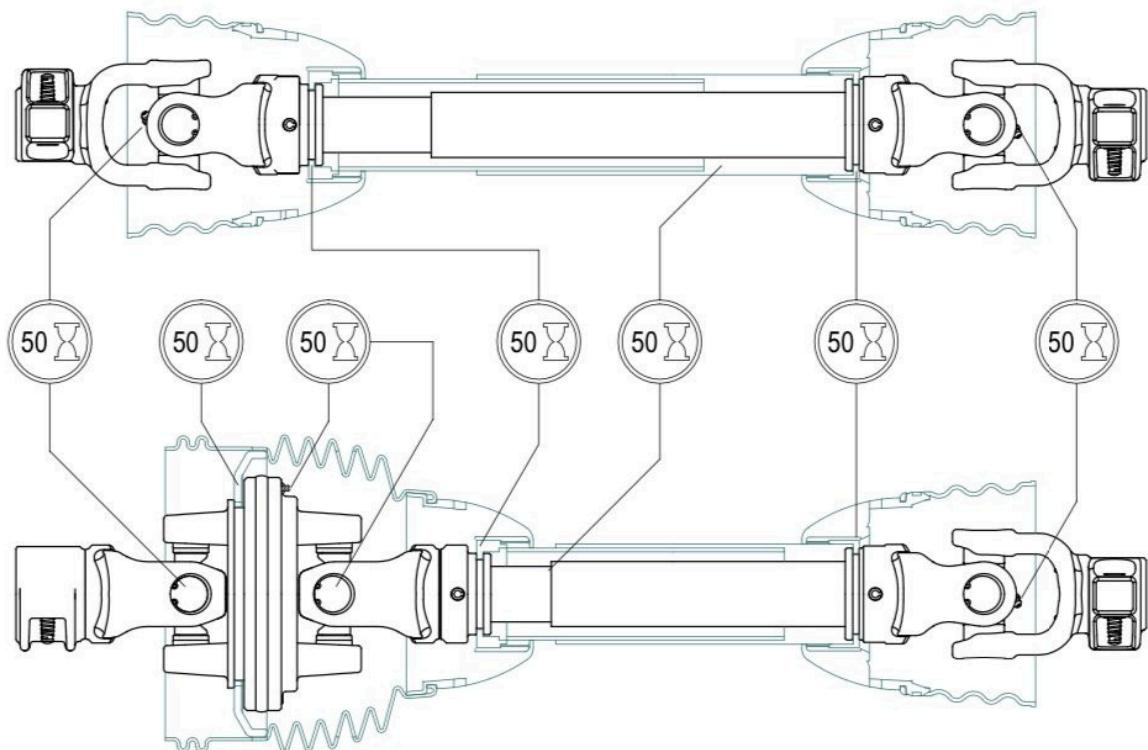
Ângulo de trabalho permitido para o eixo de transmissão convencional:

1. Durante o trabalho, evite o contato do dispositivo protetor do eixo de transmissão com os componentes em rotação;
2. Reduza o tempo de trabalho em ângulos grandes. Em caso de exceder o ângulo de trabalho permitido, isso resultará em desgaste prematuro e danos ao eixo de transmissão;
3. Não é permitido realizar trabalhos no ângulo de curvatura de A e B no desenho.

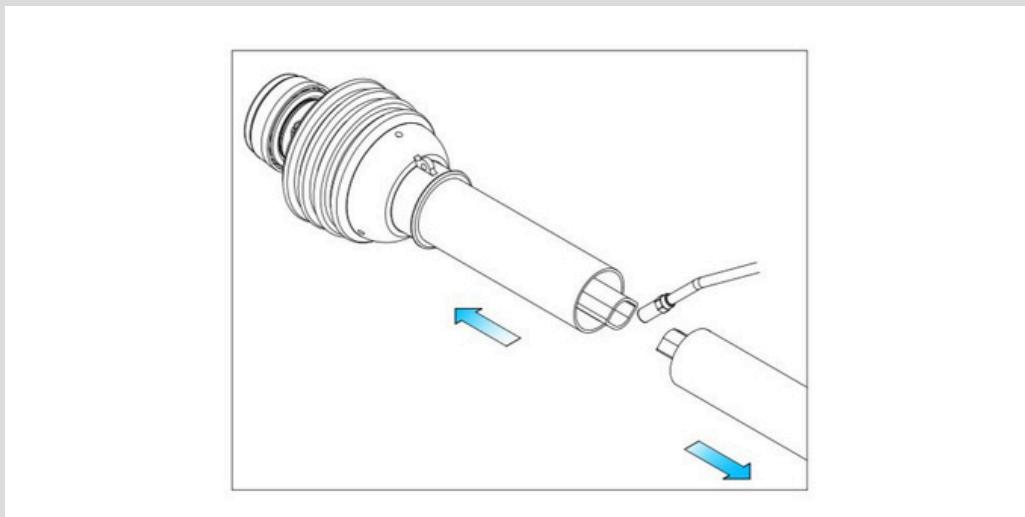


Ângulo de trabalho permitido para o eixo de transmissão de amplo ângulo:

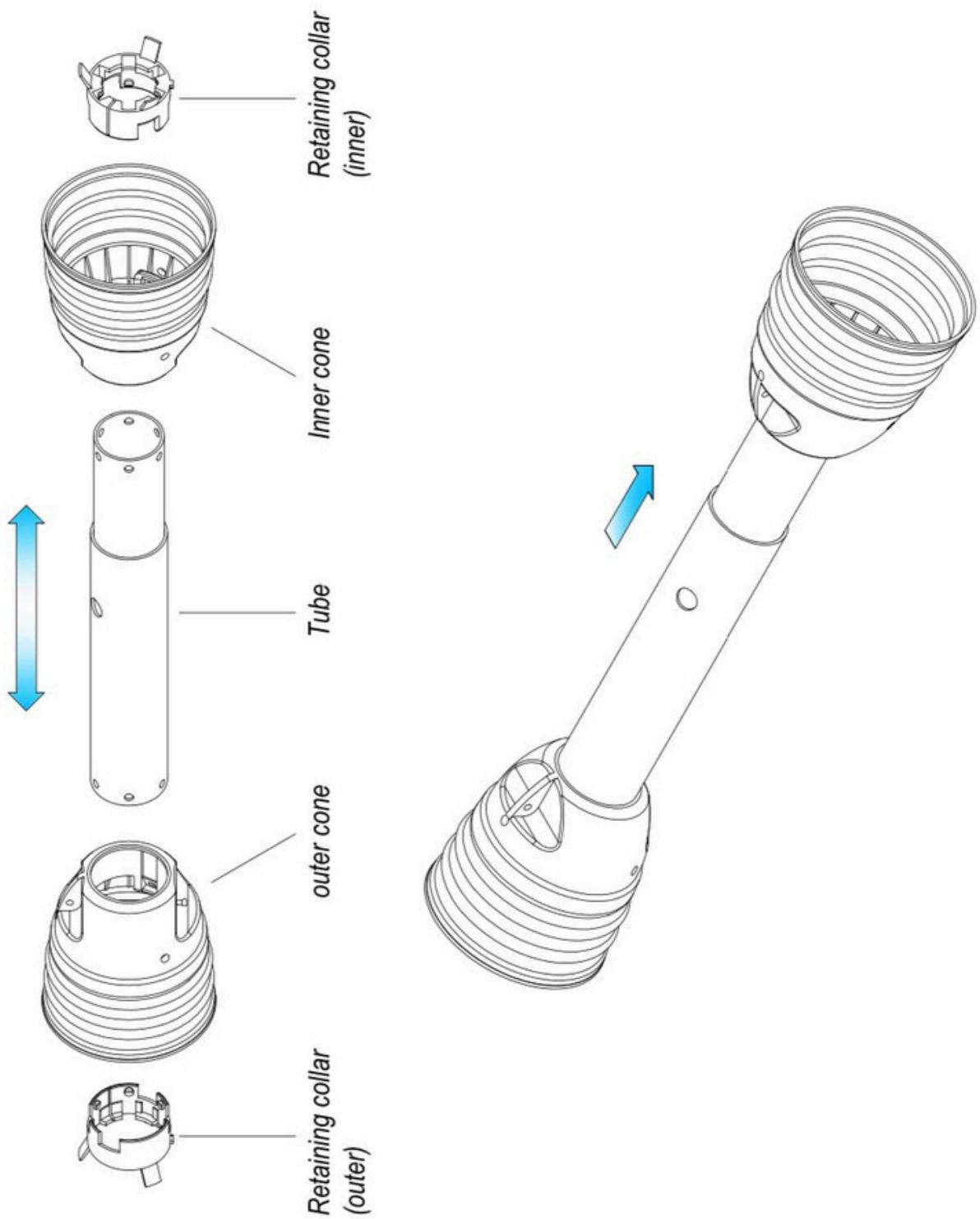
1. Durante o trabalho, é necessário evitar o contato do dispositivo protetor do eixo de transmissão com os componentes em rotação;
2. Reduza o tempo de trabalho em ângulos grandes. Em caso de ultrapassar o ângulo de trabalho permitido, resultará em desgaste prematuro e danos ao eixo de transmissão;
3. Durante a operação ou no estado de parada, o ângulo de flexão da junta de amplo ângulo pode ultrapassar 80°, e nesse caso, isso resultaria em falha na transmissão.
4. Para o eixo de transmissão com junta de amplo ângulo, o ponto de articulação entre o trator e a ferramenta deve ser igual ao ponto de articulação da junta de amplo ângulo;
5. Para o eixo de transmissão com junta de amplo ângulo, a junta única conectada à junta universal deve se mover linearmente.



Serviço e manutenção do eixo de transmissão PTO. Tipo de graxa lubrificante: graxa lubrificante composta de lítio de extrema pressão; Classe de consistência da graxa lubrificante: NLGI2; A zona de manutenção da lubrificação e o período de lubrificação são mostrados no diagrama.



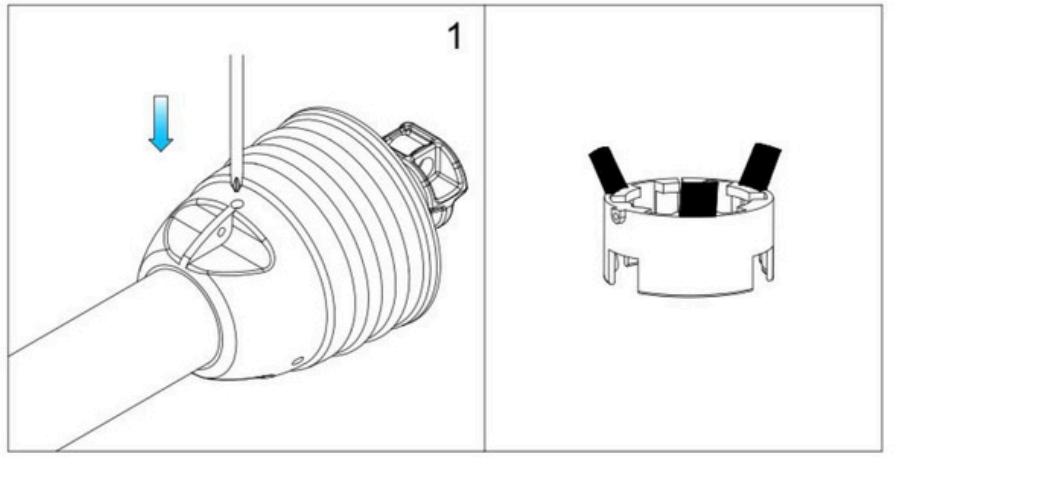
Quando não há conexão de graxa no tubo de ligação do eixo de transmissão, é necessário remover os tubos interno e externo e aplicar diretamente a graxa lubrificante na parede interna do tubo externo.



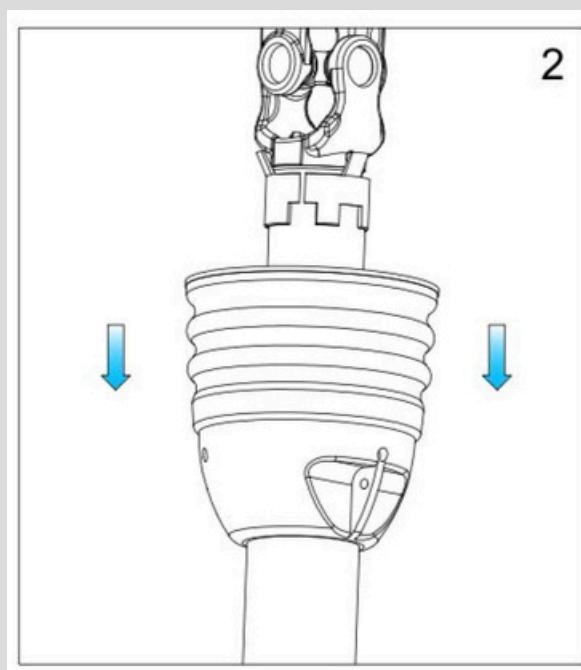


Passos para desmontar a capa protetora.

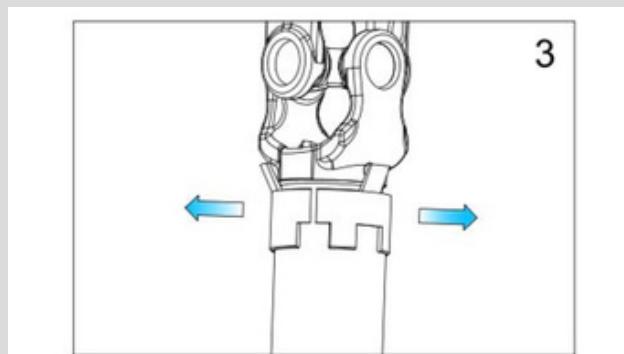
Insira o chave de fenda no furo e afaste três travas no cone de proteção.



Separe e empurre para fora o cone de proteção.

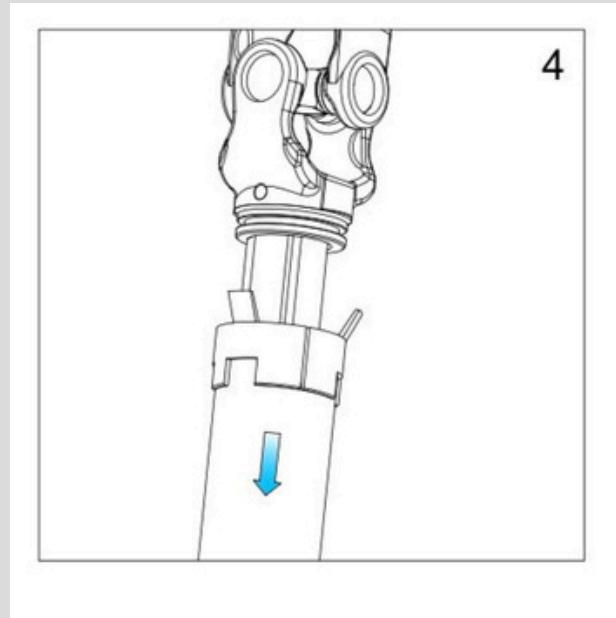


Abra o anel de rolamento.

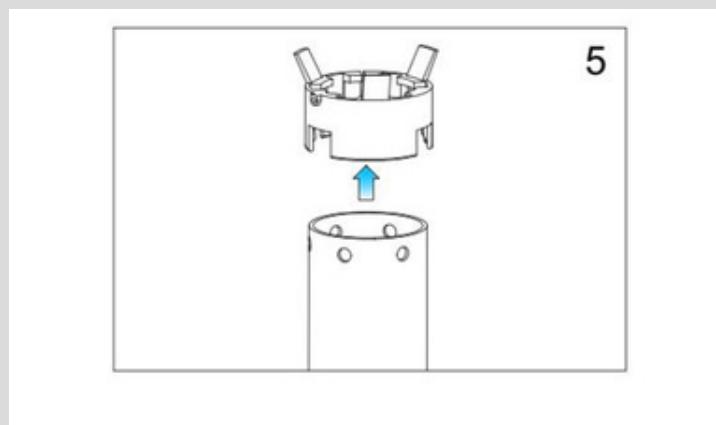




Encaixe o cone de proteção no anel de rolamento.

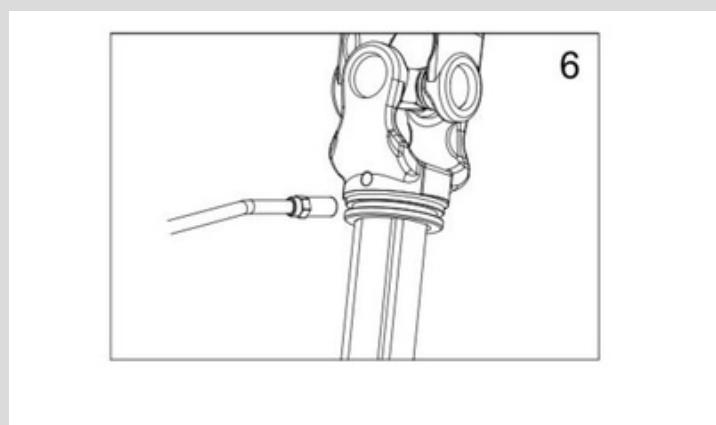


Retire o anel de rolamento do tubo de proteção.



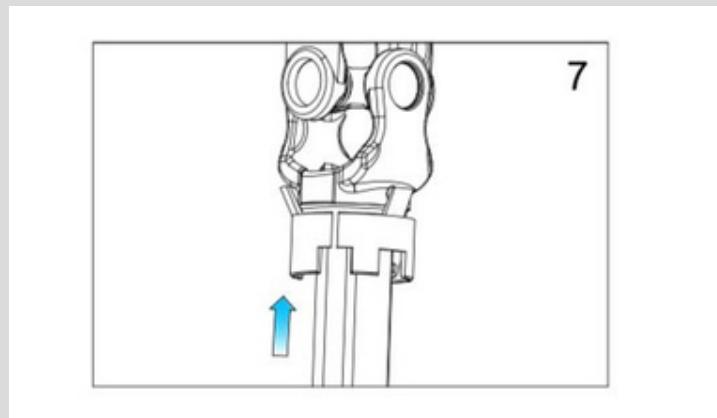
Passos de instalação da capa protetora.

Aplique a graxa lubrificante no canal do garfo articulado.

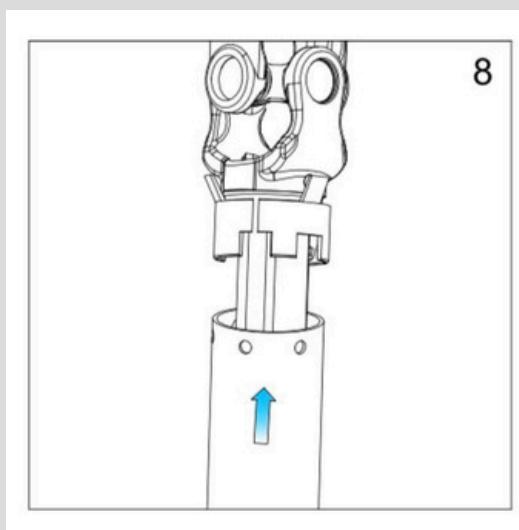




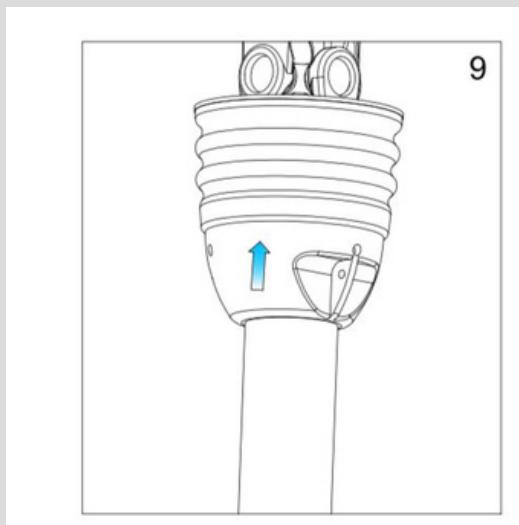
Encaixe a porca de anel.



Monte o tubo de proteção.

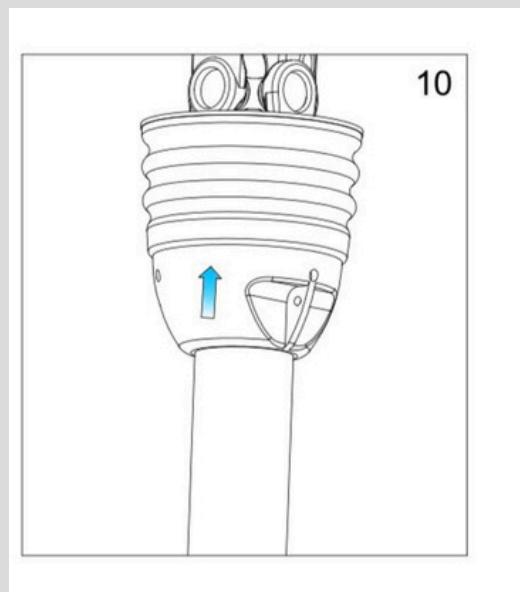


Encaixe o engate do anel de rolamento no cone de proteção.

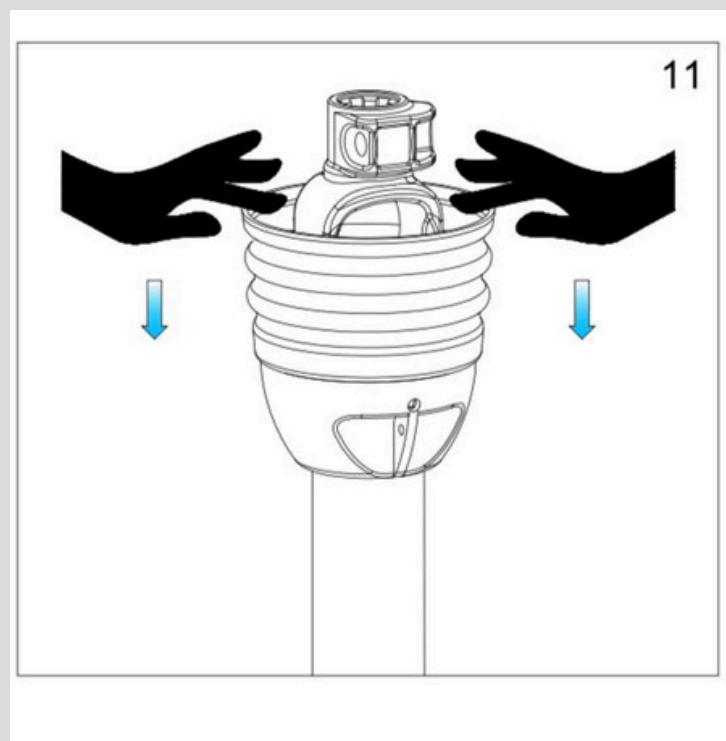




Empurre com força para engatar.



Empurre o cone de proteção com força e verifique se está firmemente conectado.



ENTRE EM CONTATO

Rod. Pista Lateral Br-116, 495 - Tres
Portos, Esteio - RS
Tel +555134542004
<https://www.bebagroparts.com/>
email: comercial@bebagroparts.com.br

