

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

Para Cardans

LEIA  
ATENTAMENTE

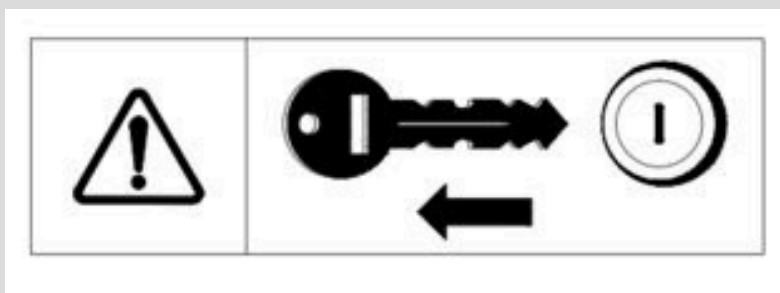




Leia cuidadosamente as instruções de operação conforme especificado no manual de operações antes de utilizar este eixo de transmissão.



**Perigo!** O eixo de transmissão em rotação pode resultar em ferimentos ou até mesmo em morte. Mantenha uma distância segura apropriada. Nunca use roupas folgadas, joias soltas ou deixe o cabelo solto ao operar o eixo de transmissão, para evitar que o sistema de transmissão se enrole.

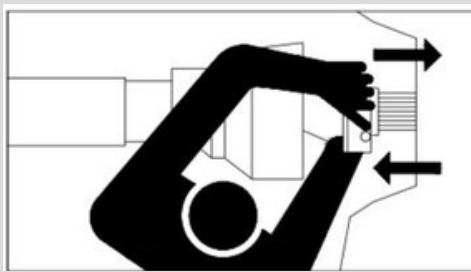


**Desconecte o eixo de transmissão.** Antes da manutenção, certifique-se de que o motor do trator está desligado e retire a chave de partida.



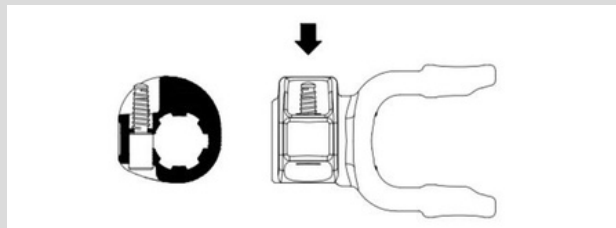
#### **Proibição de uso**

- O eixo de transmissão sem capa de proteção;
- O eixo de transmissão não totalmente protegido pela capa de proteção;
- O eixo de transmissão com a capa de proteção danificada.

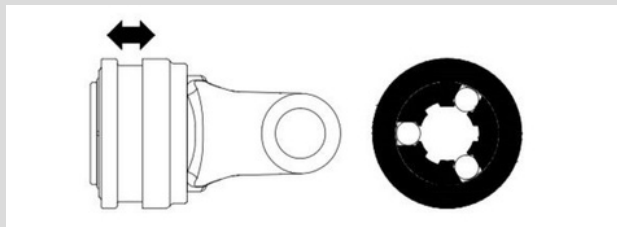


Após a instalação do eixo de transmissão, é necessário verificar:

1. Se a direção motora do eixo de transmissão está correta;
2. Se ambas as extremidades do eixo de transmissão estão fixas e seguras;
3. Se a corrente de segurança da capa protetora está firmemente ligada ao trator e ao equipamento, para garantir que o eixo de transmissão não girará com a capa protetora fixa.



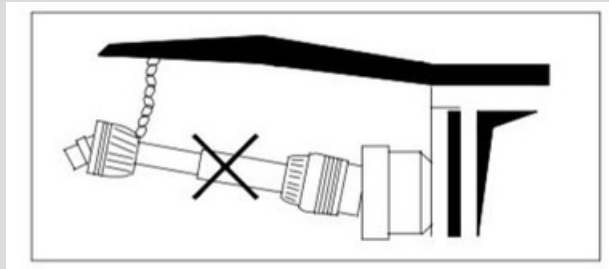
Empurre para longe o pino de trava no garfo articulado, encaixe o garfo articulado no eixo de transmissão de saída do trator, encaixe o pino de trava na ranhura do eixo de transmissão de saída, para garantir que o pino de trava retorne à posição original.



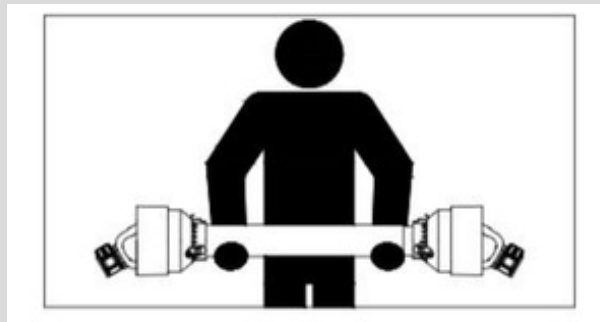
Empurre a luva deslizante no garfo articulado, encaixe o garfo articulado no eixo de transmissão de saída do trator, solte a luva deslizante, empurre o garfo articulado até que a esfera de aço se encaixe na ranhura do eixo de transmissão de saída, e a luva deslizante retorne à posição original.



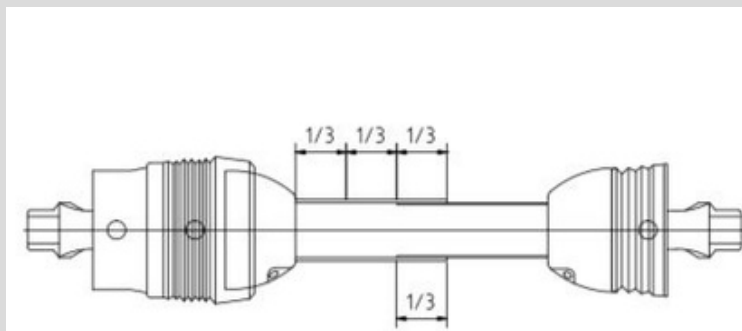
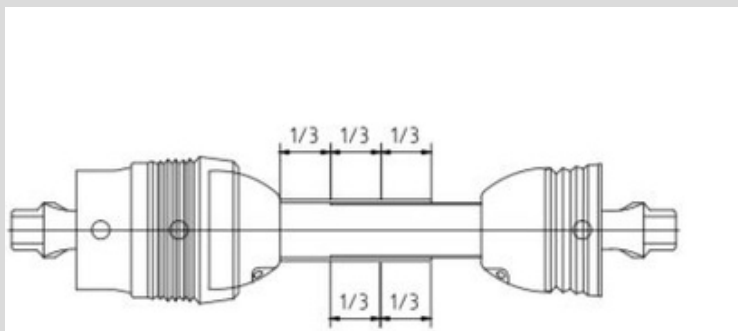
Nunca fique em cima do eixo de transmissão. Nunca pise ou atravesse o eixo de transmissão.



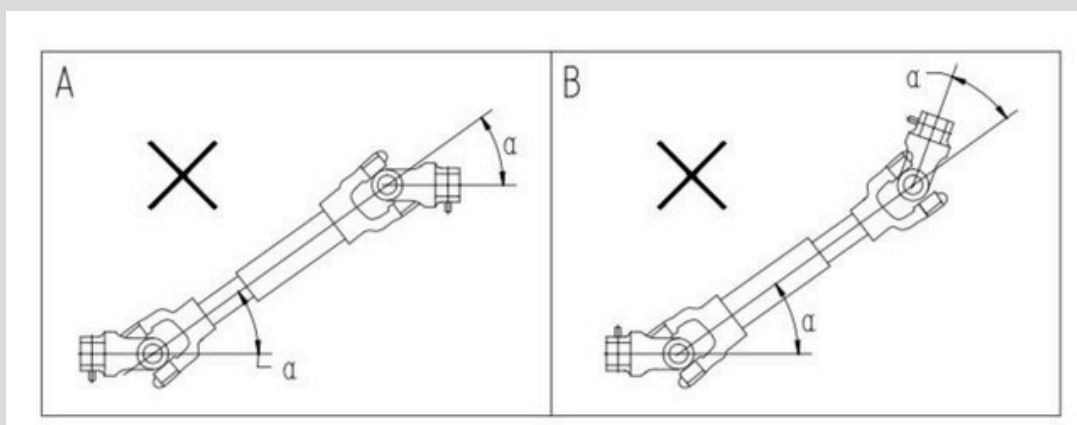
**A corrente de segurança do eixo de transmissão é usada para fixar a capa protetora, impedindo a rotação da capa protetora. Nunca suspenda o conjunto do eixo de transmissão pela corrente de segurança.**



**Ao manipular o eixo de transmissão, mantenha-o na horizontal para evitar que os tubos interno e externo do eixo de transmissão deslizem e se separem, evitando danos ao eixo de transmissão e lesões devido à sua queda.**

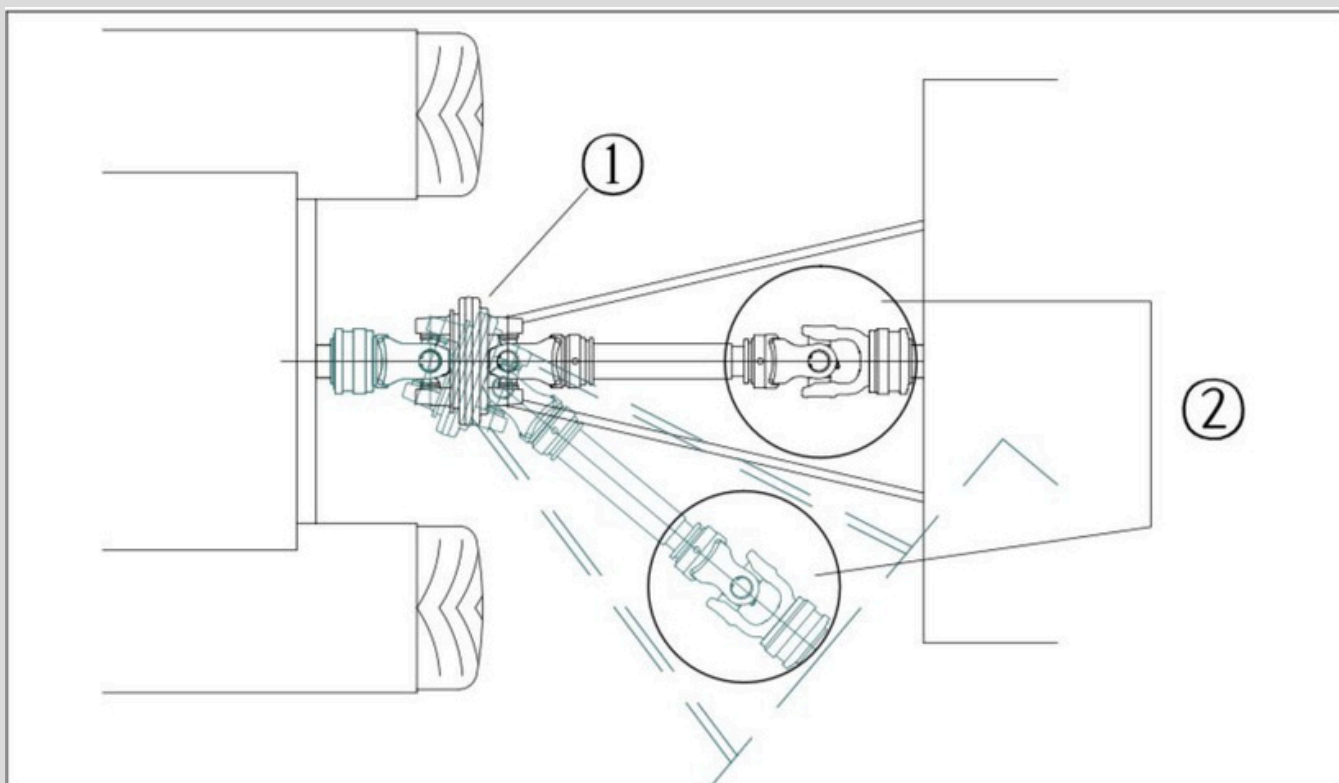


Antes do trabalho com o eixo de transmissão, é necessário prestar atenção ao comprimento da parte de sobreposição dos tubos do eixo de ligação interno e externo, e o comprimento recomendado e o comprimento mínimo permitido para operação segura são, respectivamente,  $2/3$  e  $1/3$  do comprimento do tubo do eixo.



Ângulo de trabalho permitido para o eixo de transmissão convencional:

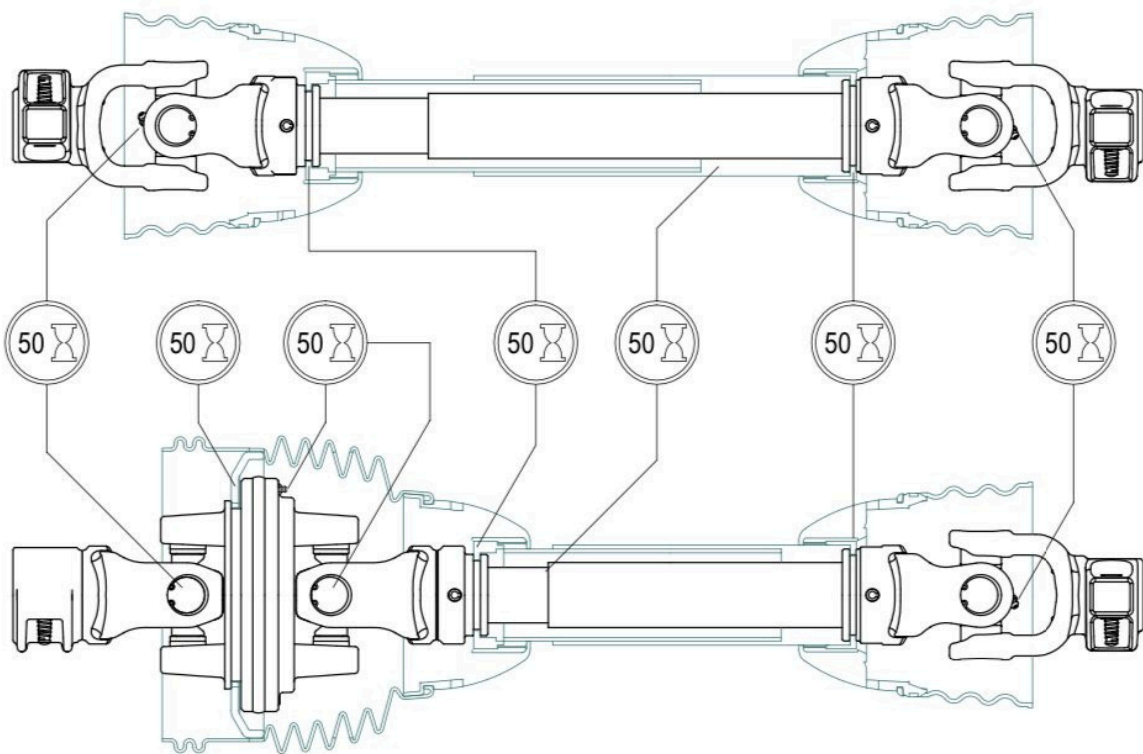
1. Durante o trabalho, evite o contato do dispositivo protetor do eixo de transmissão com os componentes em rotação;
2. Reduza o tempo de trabalho em ângulos grandes. Em caso de exceder o ângulo de trabalho permitido, isso resultará em desgaste prematuro e danos ao eixo de transmissão;
3. Não é permitido realizar trabalhos no ângulo de curvatura de A e B no desenho.



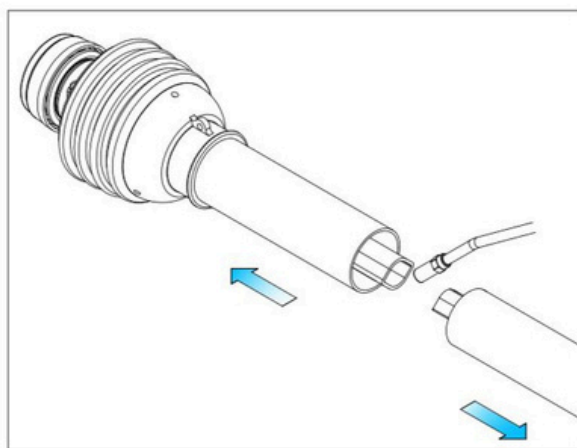
**Ângulo de trabalho permitido para o eixo de transmissão de amplo ângulo:**

- 1. Durante o trabalho, é necessário evitar o contato do dispositivo protetor do eixo de transmissão com os componentes em rotação;**
- 2. Reduza o tempo de trabalho em ângulos grandes. Em caso de ultrapassar o ângulo de trabalho permitido, resultará em desgaste prematuro e danos ao eixo de transmissão;**
- 3. Durante a operação ou no estado de parada, o ângulo de flexão da junta de amplo ângulo pode ultrapassar 80°, e nesse caso, isso resultaria em falha na transmissão.**
- 4. Para o eixo de transmissão com junta de amplo ângulo, o ponto de articulação entre o trator e a ferramenta deve ser igual ao ponto de articulação da junta de amplo ângulo;**
- 5. Para o eixo de transmissão com junta de amplo ângulo, a junta única conectada à junta universal deve se mover linearmente.**

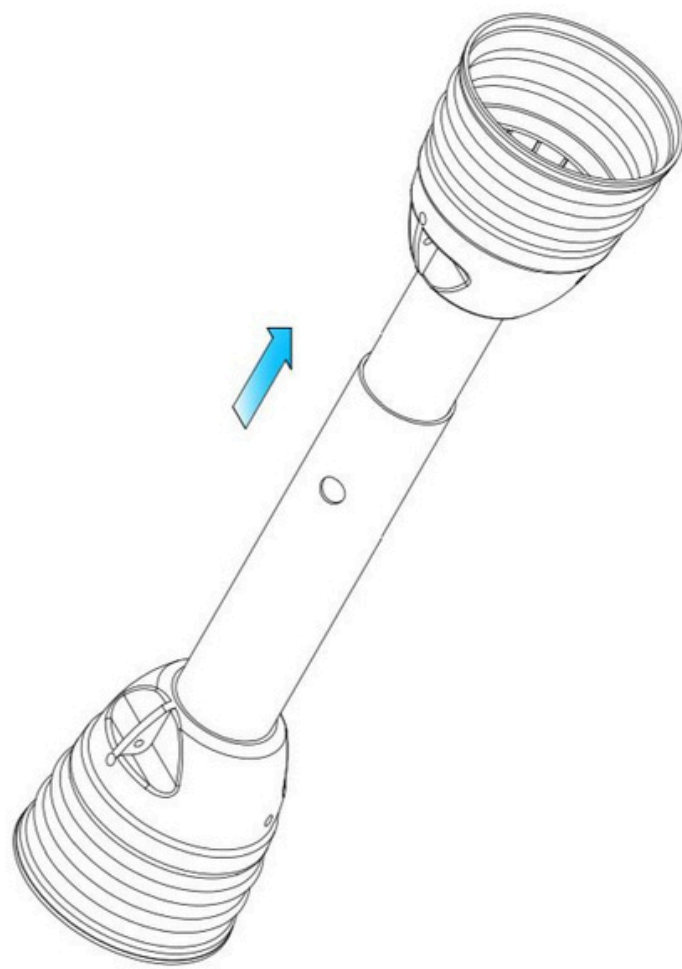
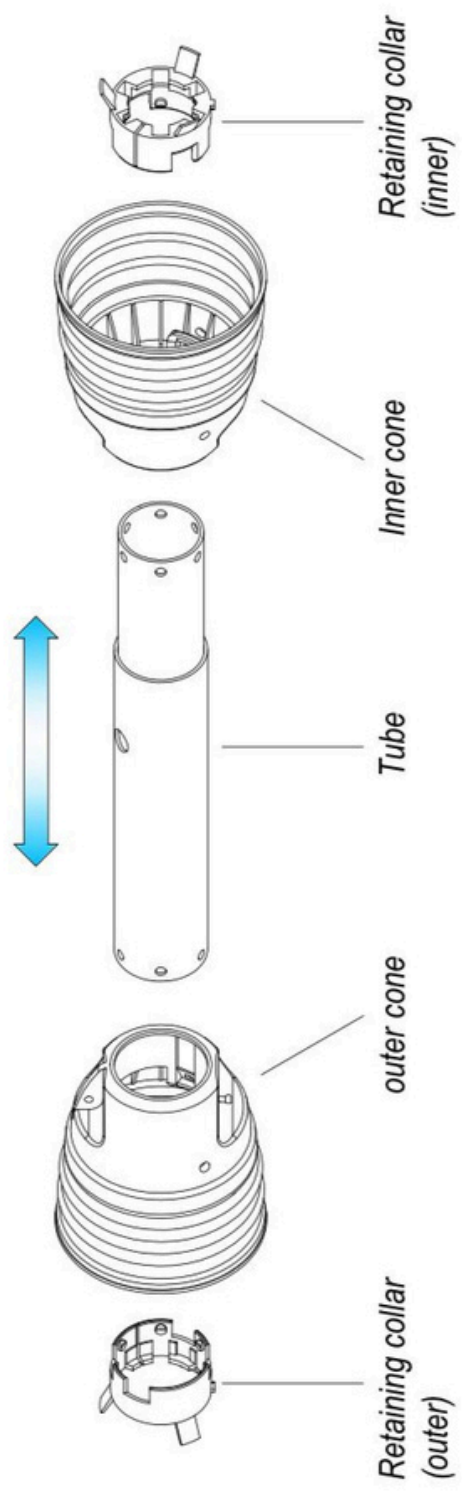




**Serviço e manutenção do eixo de transmissão PTO. Tipo de graxa lubrificante: graxa lubrificante composta de lítio de extrema pressão; Classe de consistência da graxa lubrificante: NLGI2; A zona de manutenção da lubrificação e o período de lubrificação são mostrados no diagrama.**



**Quando não há conexão de graxa no tubo de ligação do eixo de transmissão, é necessário remover os tubos interno e externo e aplicar diretamente a graxa lubrificante na parede interna do tubo externo.**

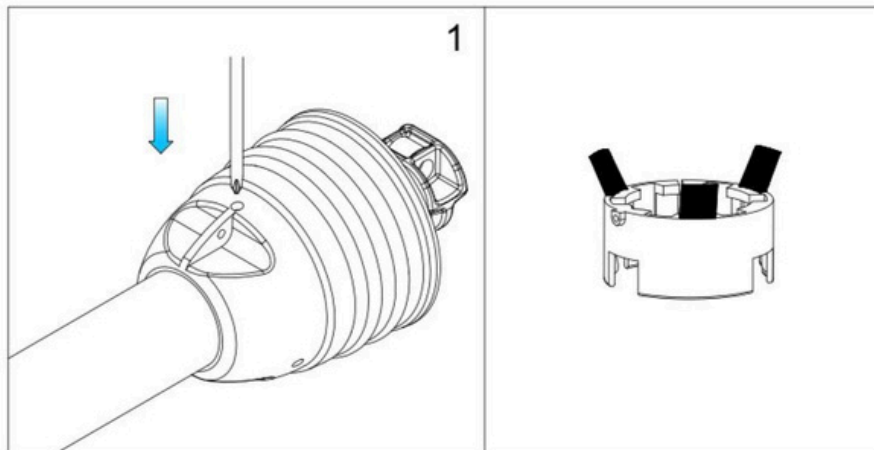




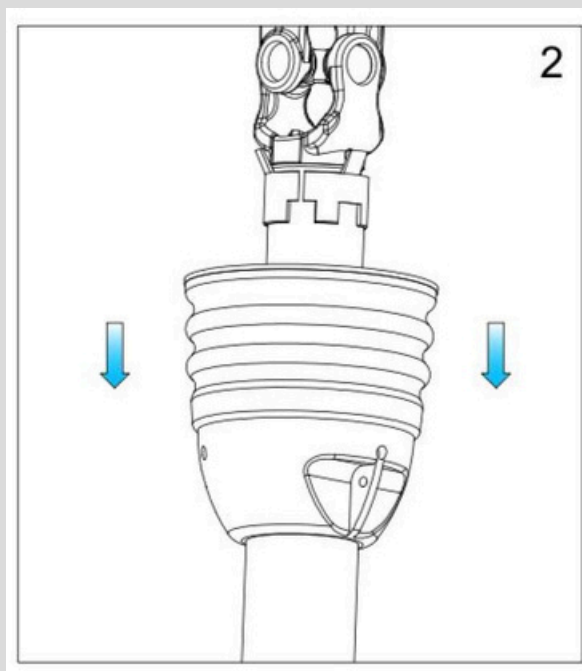


### **Passos para desmontar a capa protetora.**

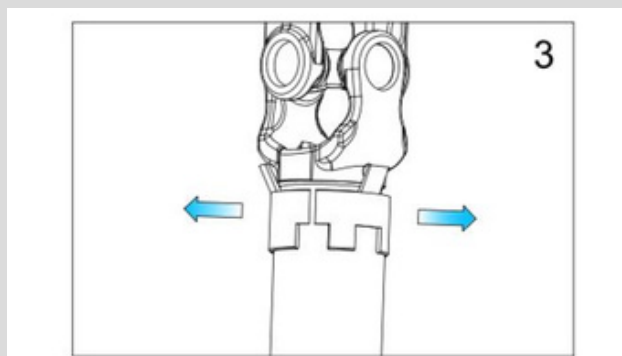
**Insira o chave de fenda no furo e afaste três travas no cone de proteção.**



**Separe e empurre para fora o cone de proteção.**

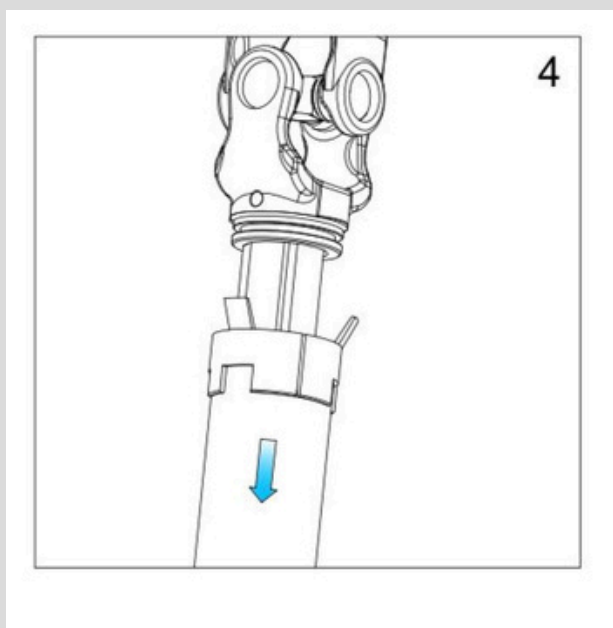


**Abra o anel de rolamento.**

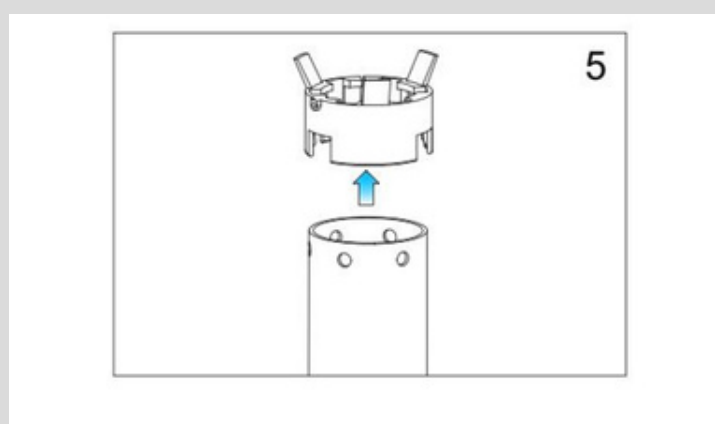




**Encaixe o cone de proteção no anel de rolamento.**

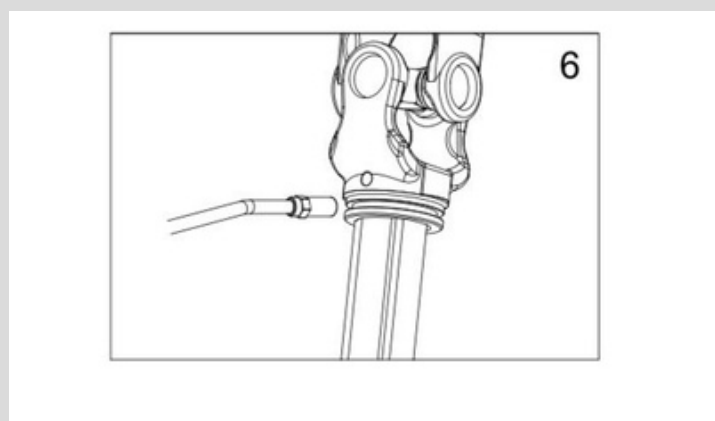


**Retire o anel de rolamento do tubo de proteção.**



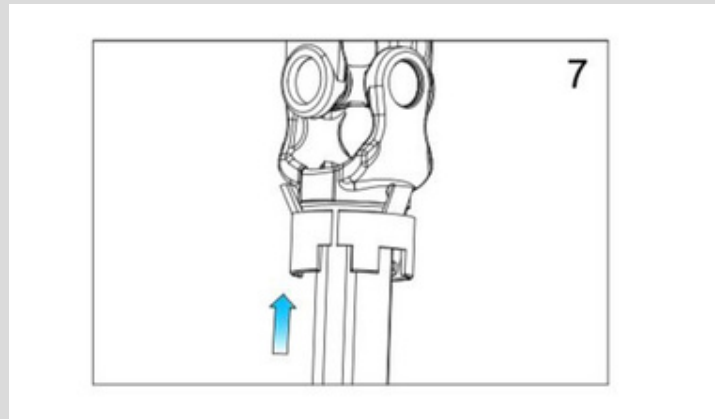
**Passos de instalação da capa protetora.**

**Aplique a graxa lubrificante no canal do garfo articulado.**

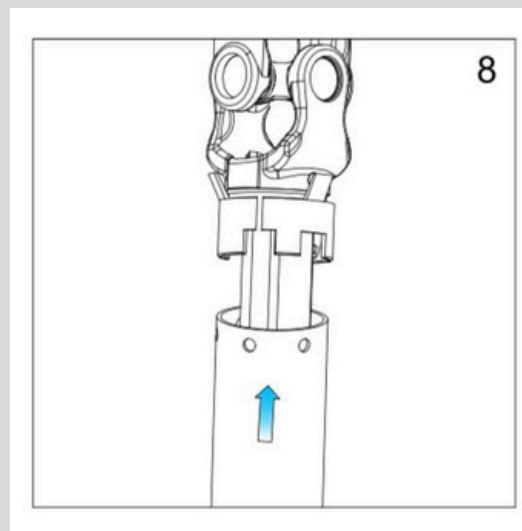




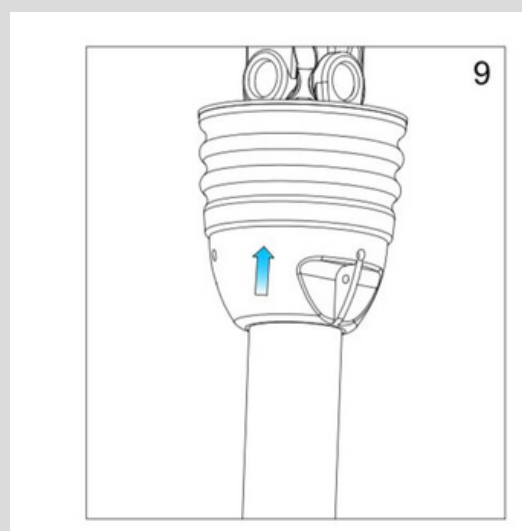
**Encaixe a porca de anel.**



**Monte o tubo de proteção.**

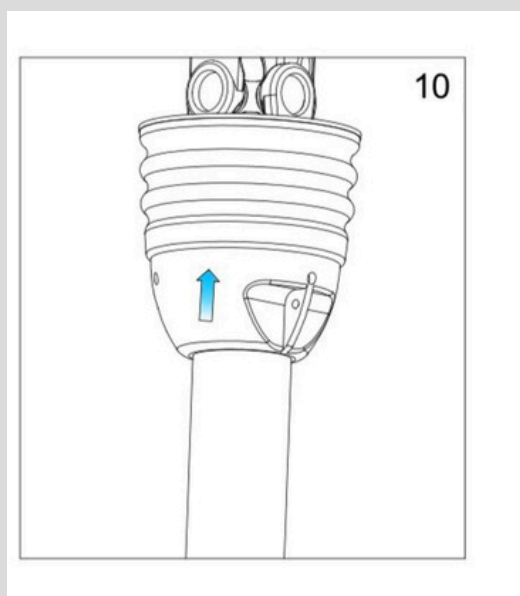


**Encaixe o engate do anel de rolamento no cone de proteção.**

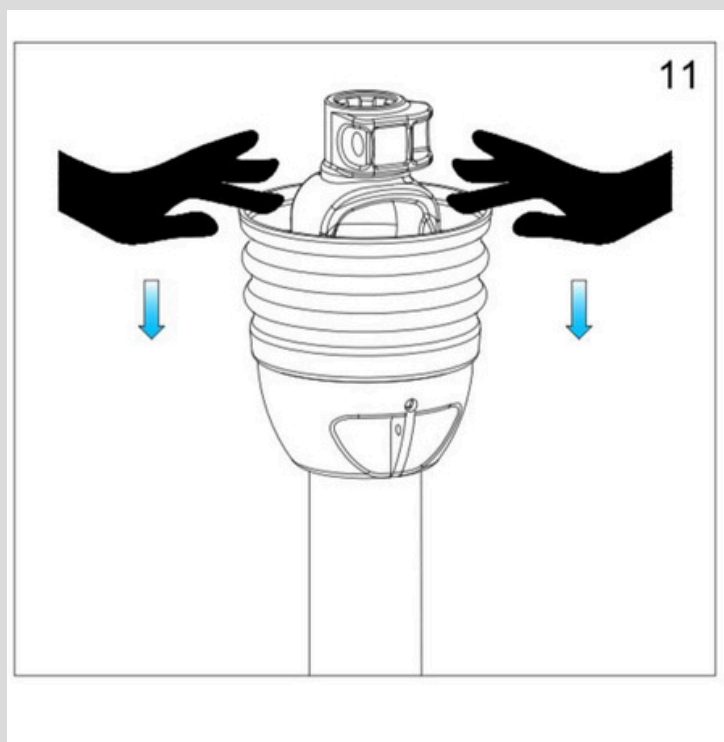




**Empurre com força para engatar.**



**Empurre o cone de proteção com força e verifique se está firmemente conectado.**



**ENTRE EM  
CONTATO**

Rod. Pista Lateral Br-116, 495 - Tres  
Portos, Esteio - RS  
Tel +555134542004  
<https://www.bebagroparts.com/>  
email: [comercial@bebagroparts.com.br](mailto:comercial@bebagroparts.com.br)

