

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

Cardans

LEA CON  
ATENCIÓN

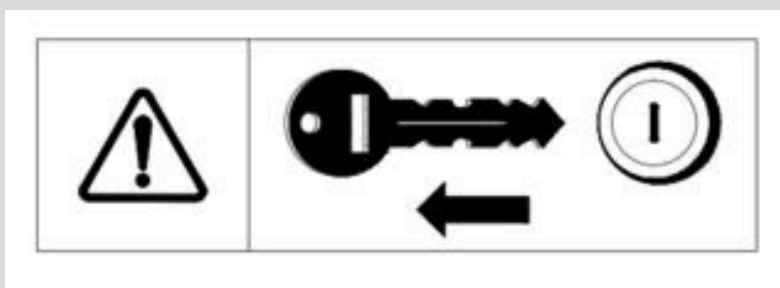




**LLea cuidadosamente las instrucciones de operación según lo especificado en el manual de operaciones antes de utilizar este eje de transmisión.**



**¡Peligro! El eje de transmisión en rotación puede causar lesiones o incluso la muerte. ¡Mantenga una distancia segura adecuada! Nunca use ropa suelta, joyas sueltas o deje el cabello suelto al operar el eje de transmisión, para evitar que el sistema de transmisión se enrede.**

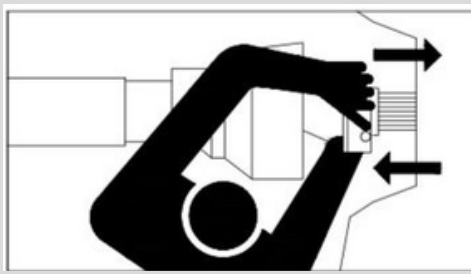


**Desconecte el eje de transmisión. Antes del mantenimiento, asegúrese de que el motor del tractor esté apagado y retire la llave de arranque.**



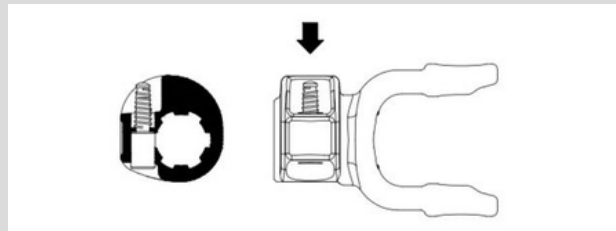
#### **Prohibición de uso**

- El eje de transmisión sin cubierta protectora;
- El eje de transmisión no totalmente protegido por la cubierta protectora;
- El eje de transmisión con la cubierta protectora dañada.

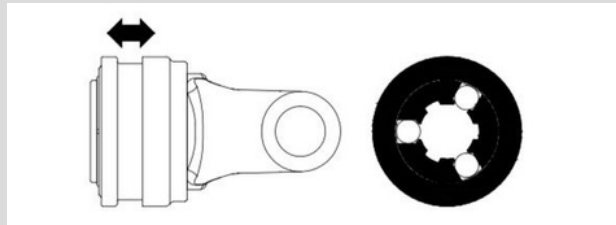


Después de la instalación del eje de transmisión, es necesario verificar:

1. Si la dirección motriz del eje de transmisión es correcta;
2. Si ambos extremos del eje de transmisión están fijos y seguros;
3. Si la cadena de seguridad de la cubierta protectora está firmemente vinculada al tractor y al equipo, para asegurar que el eje de transmisión no gire con la cubierta protectora fija.



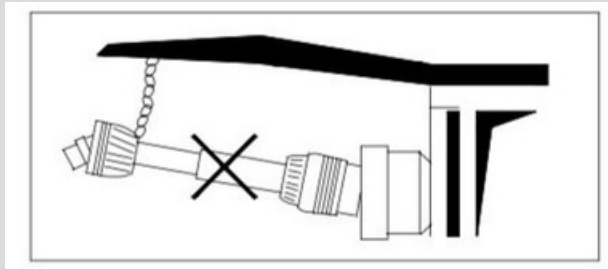
Empuje hacia afuera el pasador de bloqueo en la horquilla articulada, inserte la horquilla articulada en el eje de transmisión de salida del tractor, encaje el pasador de bloqueo en la ranura del eje de transmisión de salida, para asegurarse de que el pasador de bloqueo regrese a la posición original.



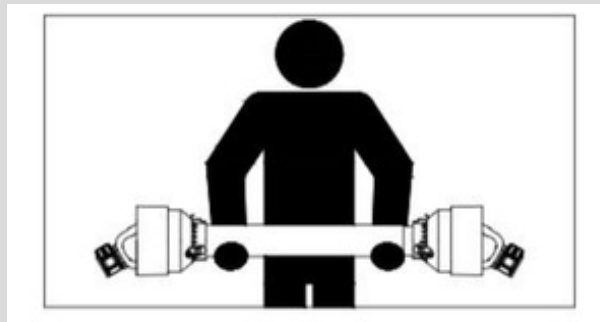
Empuje el manguito deslizante en la horquilla articulada, inserte la horquilla articulada en el eje de transmisión de salida del tractor, afloje el manguito deslizante, empuje la horquilla articulada hasta que la bola de acero se enganche en la ranura del eje de transmisión de salida, y el manguito deslizante regrese a la posición original.



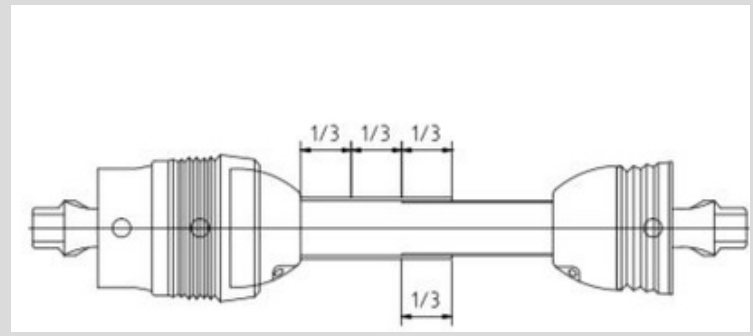
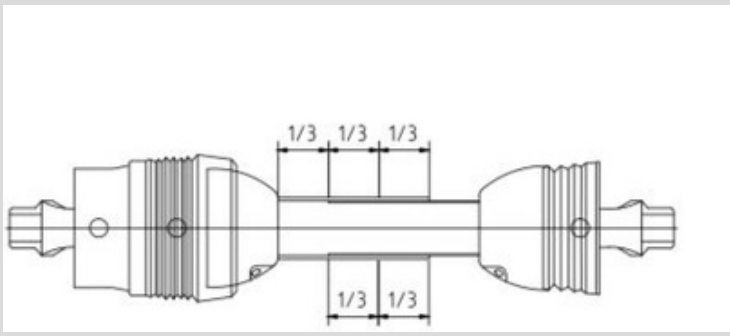
Nunca se pare sobre el eje de transmisión. Nunca pise ni cruce el eje de transmisión.



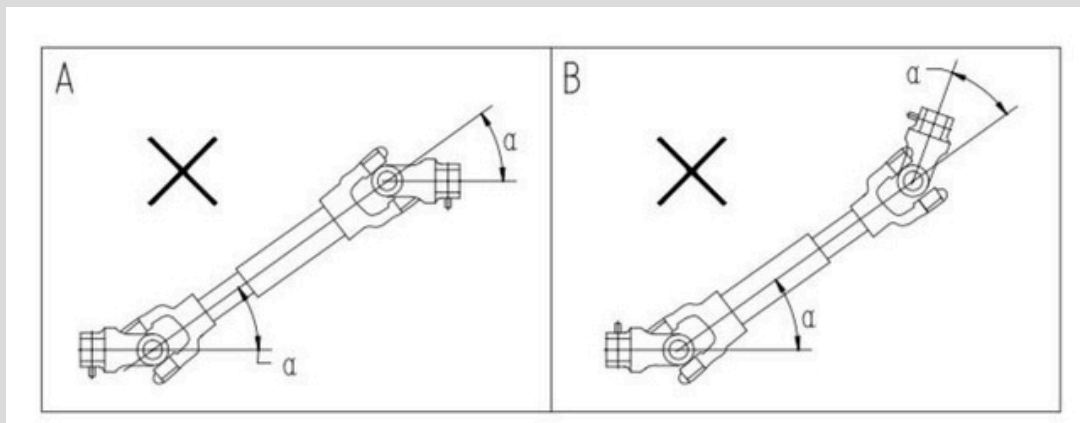
**La cadena de seguridad del eje de transmisión se utiliza para fijar la cubierta protectora, para evitar la rotación de la cubierta protectora. Nunca cuelgue el conjunto del eje de transmisión por la cadena de seguridad.**



**Al manejar el eje de transmisión, manténgalo horizontal para evitar que los tubos interno y externo del eje de transmisión se deslicen y se separen, y evite daños al eje de transmisión y lesiones a las personas debido a su caída.**

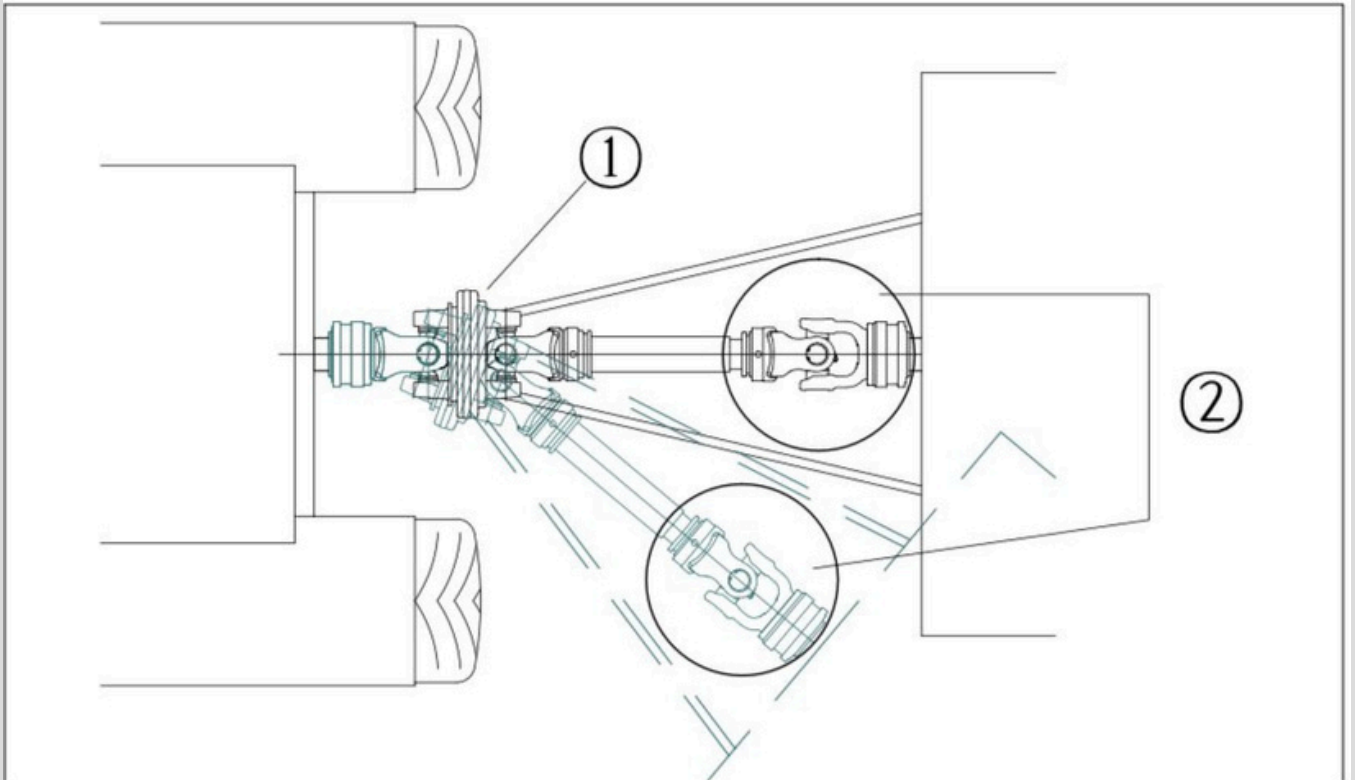


**Antes del trabajo del eje de transmisión, es necesario prestar atención a la longitud de la parte de solape de los tubos de conexión interno y externo, y la longitud recomendada y la longitud mínima permitida para la operación segura son, respectivamente,  $\frac{2}{3}$  y  $\frac{1}{3}$  de la longitud del tubo del eje.**



**Ángulo de trabajo permitido para el eje de transmisión convencional:**

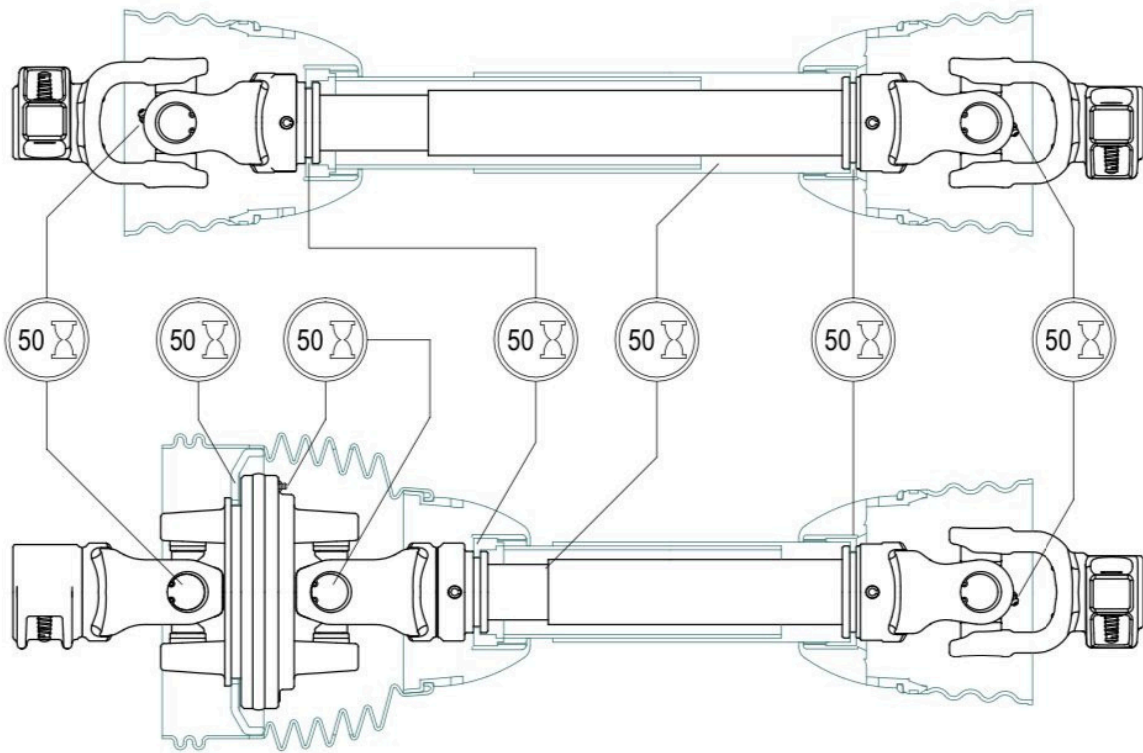
- 1. Durante el trabajo, es necesario evitar el contacto del dispositivo protector del eje de transmisión con los componentes en rotación;**
- 2. Reduzca el tiempo de trabajo con ángulos grandes. En caso de exceder el ángulo de trabajo permitido, resultará en desgaste prematuro y daño al eje de transmisión;**
- 3. No se permite trabajar en el ángulo de flexión de A y B en el dibujo.**



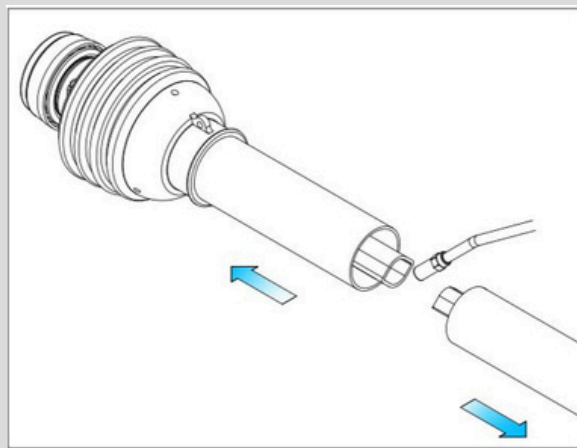
**Ángulo de trabajo permitido para el eje de transmisión de ángulo amplio:**

- 1. Durante el trabajo, es necesario evitar el contacto del dispositivo protector del eje de transmisión con los componentes en rotación;**
- 2. Reduzca el tiempo de trabajo con ángulos grandes. En caso de exceder el ángulo de trabajo permitido, resultará en desgaste prematuro y daño al eje de transmisión;**
- 3. Ya sea durante la operación o en estado de parada, el ángulo de flexión de la junta de ángulo amplio podría ser superior a 80°, y en este caso, esto provocaría una falla en la transmisión.**
- 4. Para el eje de transmisión con junta de ángulo amplio, el punto de pivote entre el tractor y la herramienta debe ser igual al punto de pivote de la junta de ángulo amplio;**
- 5. Para el eje de transmisión con junta de ángulo amplio, la junta única conectada con la junta universal debe moverse linealmente.**

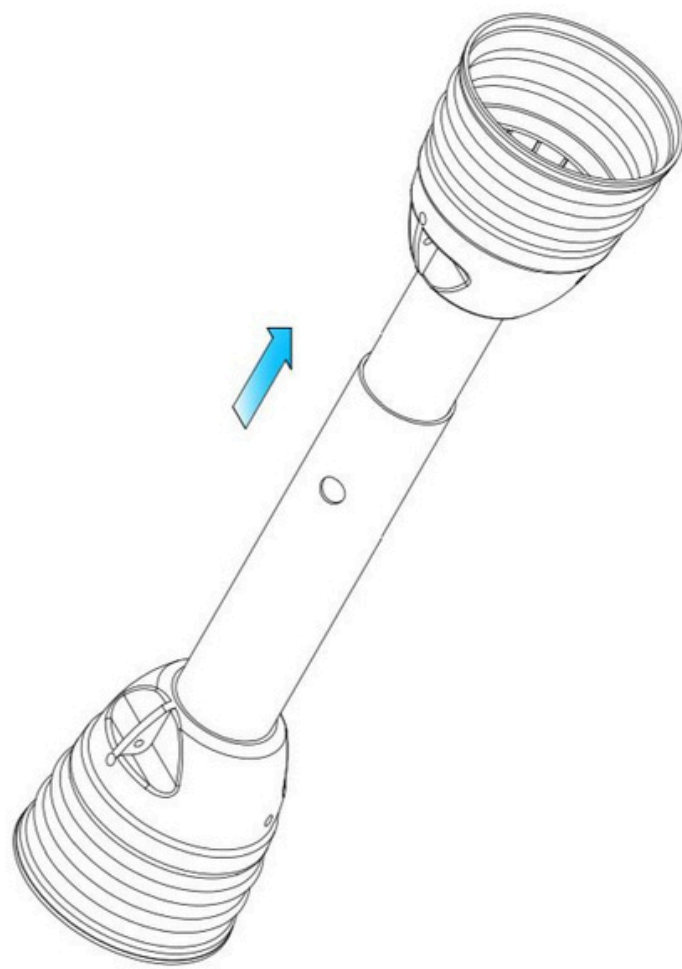
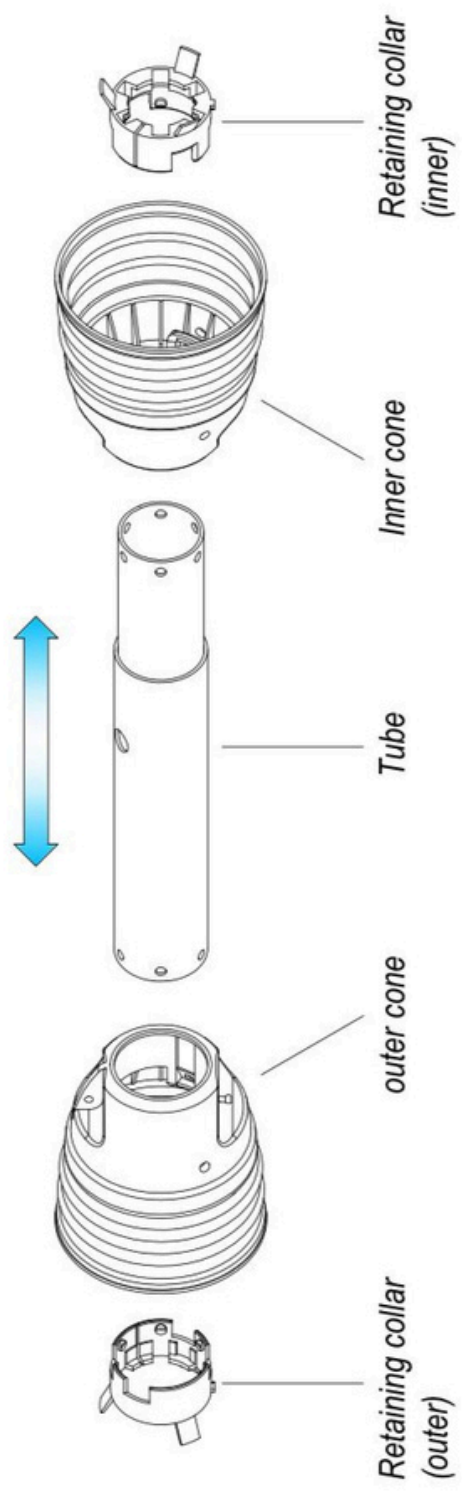




**Servicio y mantenimiento del eje de transmisión PTO. Tipo de grasa lubricante: grasa lubricante compuesta de litio de extrema presión; Clase de consistencia de la grasa lubricante: NLGI2; La zona de mantenimiento de la lubricación y el período de lubricación se muestran en el diagrama.**



**Cuando no hay un accesorio de grasa en el tubo de conexión del eje de transmisión, es necesario retirar los tubos interno y externo y aplicar directamente la grasa lubricante en la pared interna del tubo externo.**

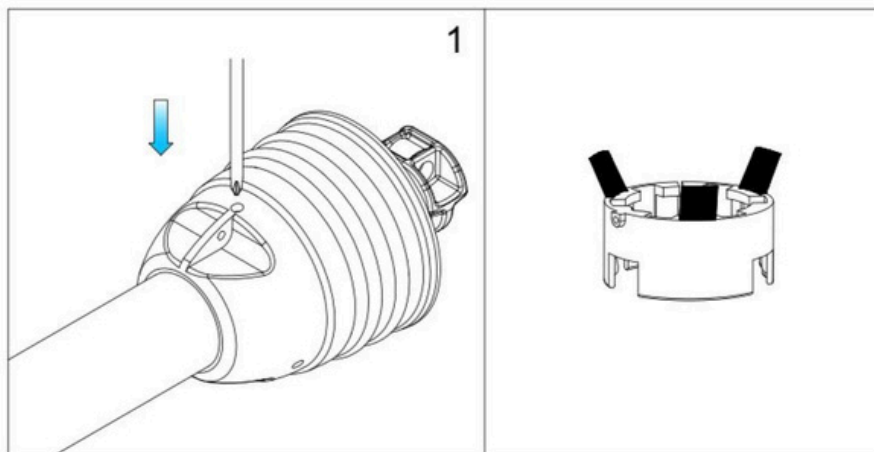




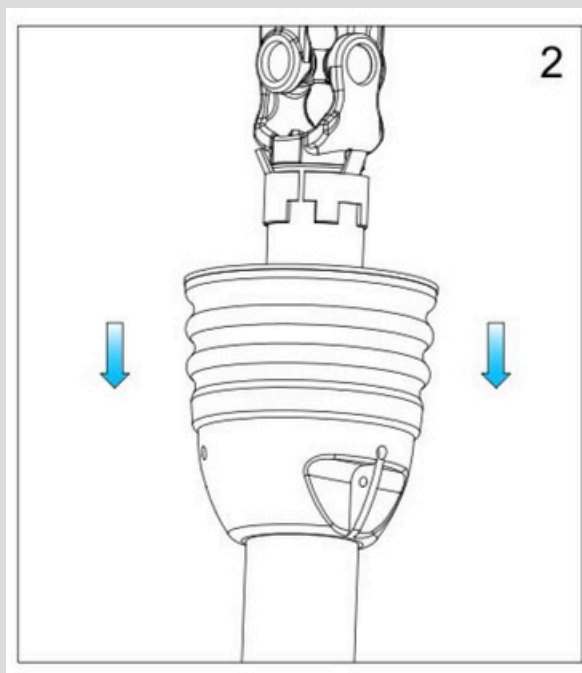


### **Pasos para desmontar la cubierta protectora.**

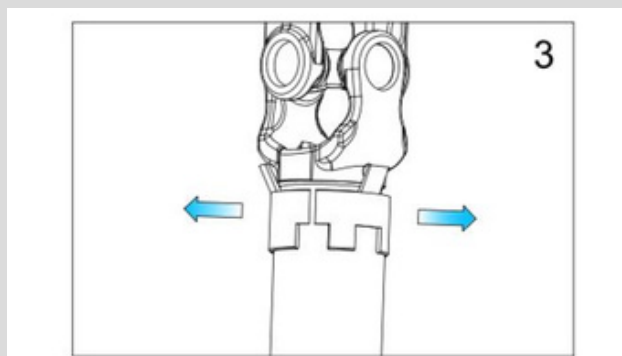
**Inserta el destornillador en el agujero y retira tres púas en el marco de soporte.**



**Separa y empuja hacia afuera la manga.**

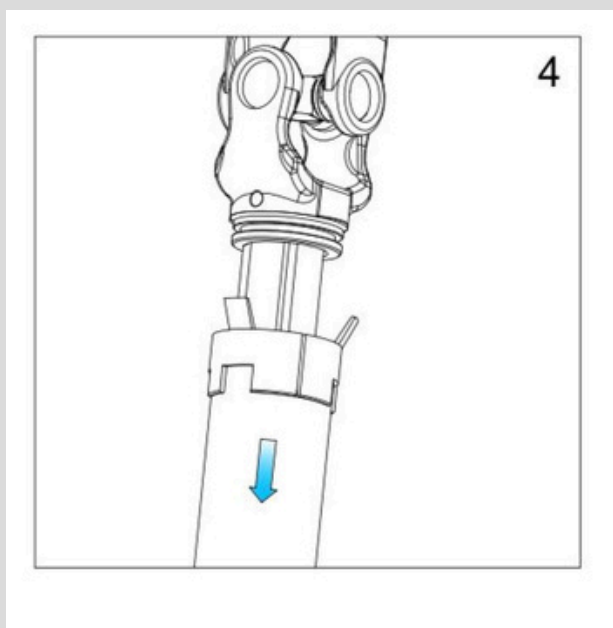


**Abre el anillo metálico.**

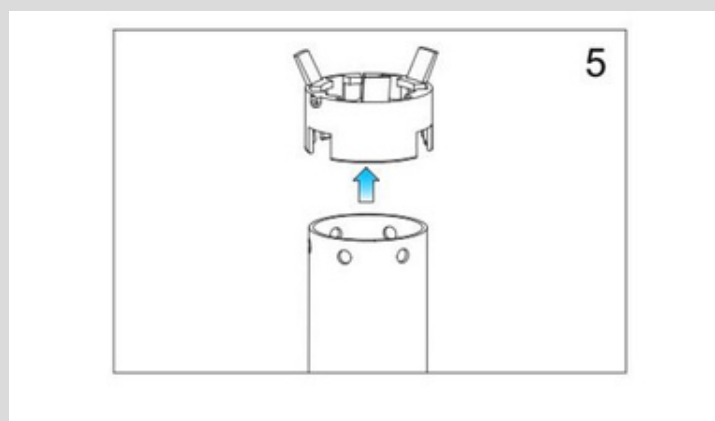




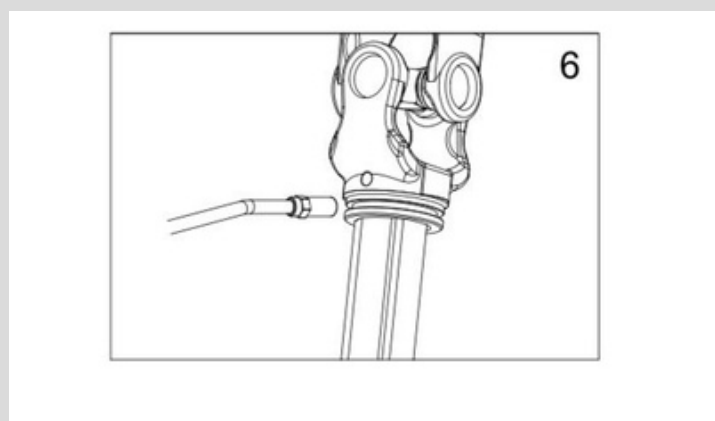
**Desenrosquear el tubo - anillo metálico.**



**Retirar el anillo metálico del tubo.**

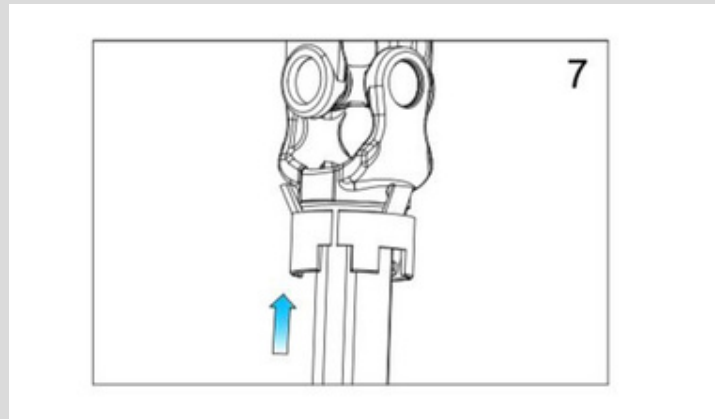


**Pasos de instalación de la cubierta protectora.**  
**Aplicar la grasa lubricante en la ranura del garfo articulado.**

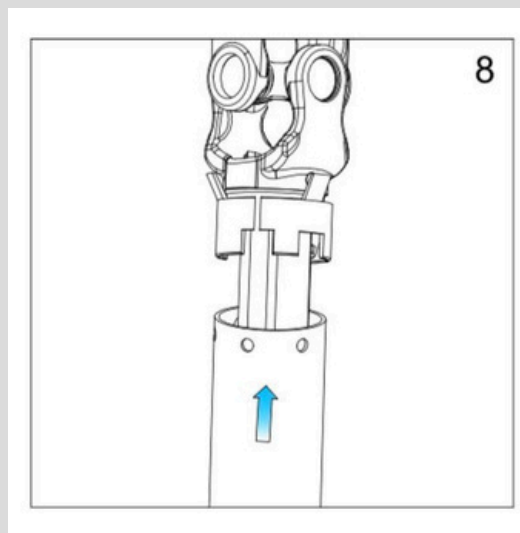




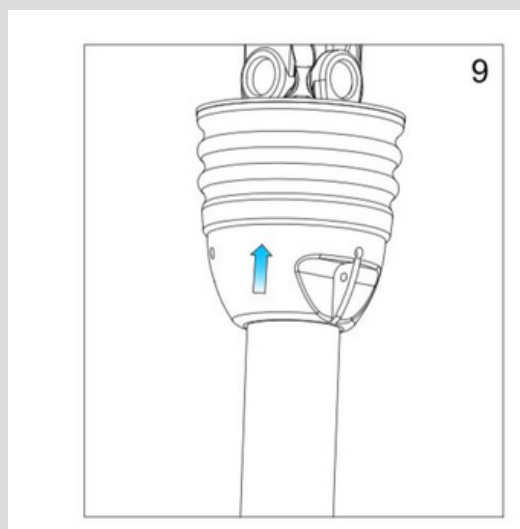
**Ajuste a porca do anel.**



**Monte o tubo de proteção.**

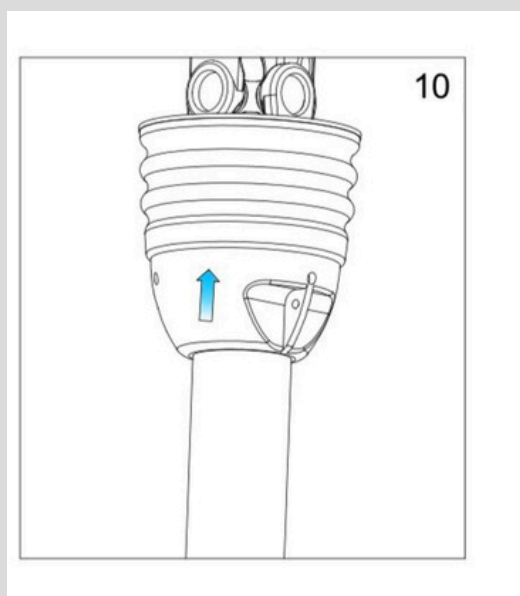


**Rosqueie o invólucro.**

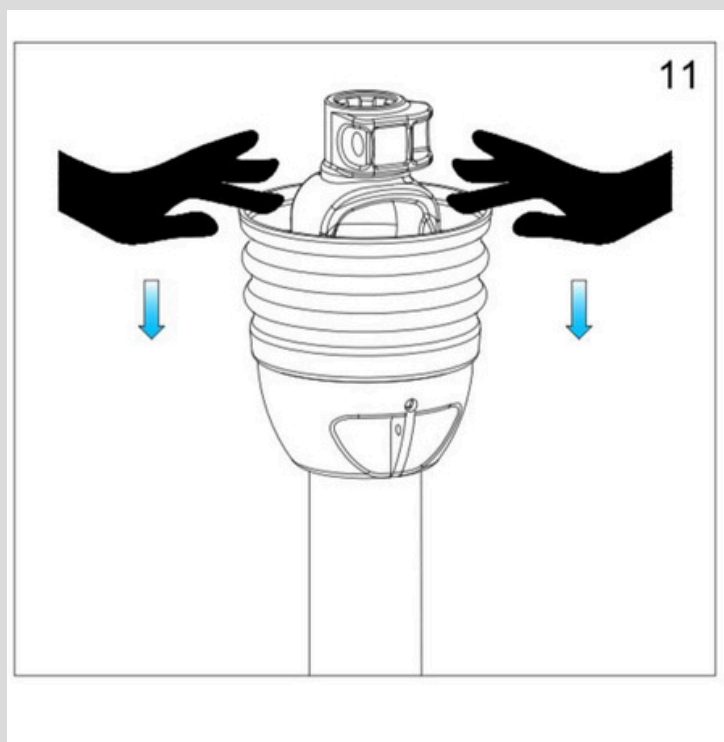




**Empuje con fuerza para enganchar.**



**Empuje la manga con fuerza y compruebe si está firmemente enlazada.**



# PÓNGASE EN CONTACTO

Rod. Pista Lateral Br-116, 495 - Tres  
Portos, Esteio - RS

Tel. +555134542004

<https://www.bebagroparts.com/>

email: [comercial@bebagroparts.com.br](mailto:comercial@bebagroparts.com.br)

