



Hierro y memoria

El sur que movió Madrid: vías, talleres y la copa que lo señala



Cofinanciado por
la Unión Europea

DESCRIPCIÓN: ¿QUÉ ES ESTA DERIVA?

Villaverde no se entiende sin el ferrocarril. La línea Madrid–Aranjuez (1848) trajo la estación; los Talleres de la Compañía MZA (1924) trajeron empleo, viviendas obreras, escuelas y un modelo paternalista que convirtió a Villaverde Bajo en un barrio-fábrica. Tras la guerra, la nacionalización de RENFE y los planes de modernización dieron una segunda vida a estos talleres. Esta deriva recorre el paisaje industrial visible —hormigón, ladrillo, hierro— y lo invisible: memorias del trabajo, sindicalismo, identidad.

OBJETIVO DEL PASEO

Comprender cómo la industria ferroviaria construyó barrio y pertenencia, reconocer el patrimonio industrial como bien común y dignificar la memoria obrera del distrito.

DATOS DE LA RUTA

DURACIÓN

2 h 15 min

DISTANCIA

3,8 km

DIFICULTAD

Media · Tramos junto a vías

DATOS CLAVE

1848

Línea Madrid–Aranjuez

1924

Talleres MZA en Villaverde Bajo

★ CURIOSIDAD VECINAL

Aunque está en una zona poco transitada, la silueta de La Copa puede verse desde la Gran Vía de Villaverde: un cáliz de hormigón.

PARADAS DESTACADAS

- 1 Cercanías Villaverde Bajo**
Punto de partida histórico del despegue ferroviario.
- 2 La Copa de Villaverde**
Depósito de agua de hormigón con forma de cáliz.
- 3 Paseo de María Droc**
Chimenea de ladrillo, testigo silencioso del tejido industrial del sur.
- 4 Pabellones de RENFE**
Conjunto neomodéjar de viviendas obreras anexas a los Talleres MZA.
- 5 Talleres MZA / RENFE**
Complejo industrial que reorganizó la geografía del barrio.
- 6 Polígono de la Resina**
Pulso industrial vivo y, a la vez, ámbito de regeneración previsto en los planes.



ESCANEA Y EXPLORA

Escucha los episodios del podcast mientras realizas las derivas.

@ecopodcastvillaverde

