

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO WIDEBAND CMS

DESTINADO AOS CONDICIONADORES CMS 4.2 E 4.9

Apresentação

O condicionador de sonda **Costa Mega Speed** foi desenvolvido e fabricado para leituras precisas de sondas lambdas de banda larga (wideband) Bosch 4.2 e 4.9 com aquecimento rápido e demonstrativo no visor.

Nosso condicionador em conjunto com um datalogger ou injeção programável é utilizado para monitoramento e acerto de motores a combustão com alto refino e precisão.

Dispõe de uma saída analógica com amplitude de 0,2V a 4,8V, que varia de acordo com a mistura ar/combustível admitida, e pode ser conectada a outros equipamentos que possuem entrada de 0V a 5V.

O condicionador possui em seu visor informações importantes, após ligado mostra a tensão de entrada no condicionador, temperatura e acompanhamento de aquecimento e dispõe de identificação de sensor desconectado ou com defeito garantido funções além de apenas o cálculo de mistura ar/combustível.

Características

- * Tamanho compacto - 40mm(A) x 20mm(L) x 60mm(C);
- * Indicador luminoso (vermelho) de funcionamento;
- * Saída analógica de 0,2V a 4,8V:
Faixa: 0,65 a 1,30 Lambda (configuração padrão)

Termo de Garantia

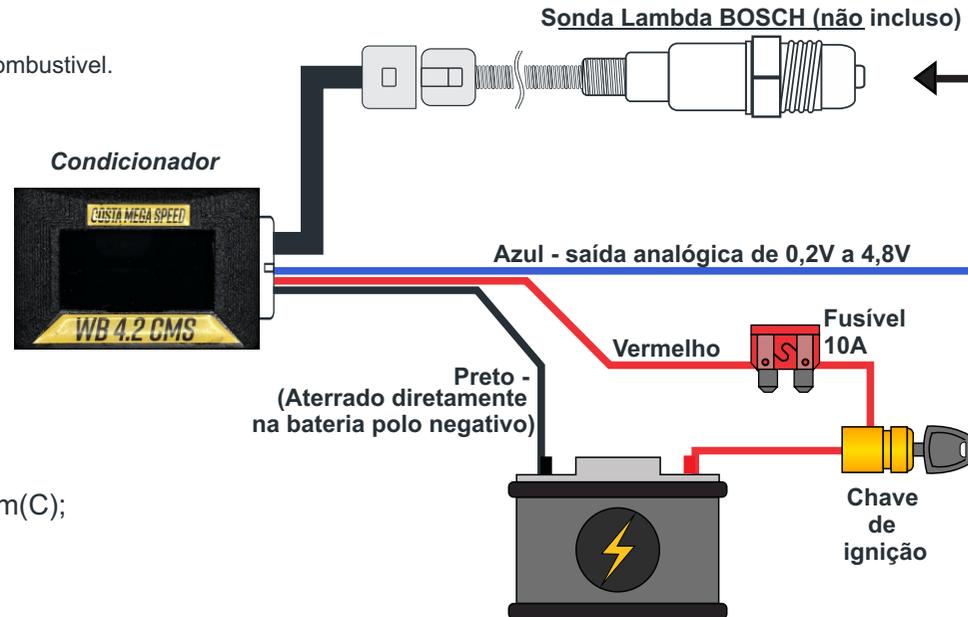
A utilização desse produto implica na total concordância com os termos aqui descritos e exime o fabricante de qualquer responsabilidade em virtude da utilização incorreta do produto.

A garantia se refere apenas ao funcionamento do produto, excluído reposição de embalagens, peças adicionais como chicotes e danos de aparência exterior e interior.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário.

A garantia esta vigente em 12 meses após efetuada a compra cobrindo defeitos de fabricação apenas, não cobrindo casos de má instalação pelo usuário ou instalador e uso de sonda falsificada.



(A GARANTIA É EXCLUÍDA CASO USE SONDA LAMBDA FALSIFICADA)

Sensor necessário: Sonda Lambda Original Bosch 4.2 ou 4.9

A sonda Lambda é um sensor de concentração de oxigênio utilizado para determinar o valor Lambda dos gases de escapamento do motor. Junto ao conector da sonda existe um resistor calibrado a LASER na fábrica. Através da leitura desse sensor a **Wideband** faz a calibração automática.

Este sensor deve ser instalado no escapamento, a cerca de 80cm do coletor. Também é recomendado que o tubo do escapamento tenha pelo menos 80cm de comprimento após o sensor, de modo a evitar o oxigênio externo.

Para a sua instalação, é necessário furar o escapamento e soldar uma porca/roscas M18 X 1.5, posicionada em um ângulo de 10 a 80 graus. Essa inclinação tem a função de evitar o acúmulo de líquidos no sensor.

O uso contínuo com mistura ar/combustível muito rica ou um consumo excessivo de óleo lubrificante por parte do motor pode encurtar a vida útil do sensor.

Sempre que estiver instalado, o sensor deve permanecer conectado ao **Wideband**, sob risco de danos.

A título de informação, a garantia do sensor deverá ser reclamada junto ao fabricante. Contudo, conforme orientações da fábrica, a rede responde apenas por aplicações indicadas pela montadora do veículo (aplicações originais). Desta forma nem mesmo a utilização da sonda em conjunto com esse equipamento usufrui de qualquer tipo de garantia. Maiores esclarecimentos podem ser obtidos junto ao nosso setor de atendimento.

Exemplos de uso



Injeções eletrônicas programáveis



Sistema de aquisição de dados



Importante - Nunca aterre a saída analógica. Sob pena de dano imediato.

Site: www.costamegaspeed.com.br

Instagram: @costamegaspeed

Telefone / Whatsapp: (21)99239-6865

COSTA MEGA SPEED