

Detalhes e Dicas de Instalação das Injeções Mega Speed e Speeduino CMS

Parabéns por adquirir uma de nossas injeções programáveis, agora iremos a parte principal, a instalação da mesma seguindo as dicas que nós da Costa Mega Speed preparamos para você instalador elétrico.

Obs: Cada injeção programável do mercado possui sua particularidade em instalação então siga atentamente os detalhes da instalação para que você tenha o melhor proveito de nosso produto e experiência. Tenha em mãos o diagrama e a injeção.

1º:

Com o pré-chicote em mãos os fios são etiquetados facilitando sua separação de acordo com o projeto, irá observar que possui fios de sensores trançados a fios pretos que são os terras digitais já disponíveis para cada sensor de funcionamento do motor, ou seja bastando apenas crimpar o conector referente ao sensor pois já possui sinal e terra trançados. **(não destrance os fios)**

2º:

Após verificado para onde vai cada fio se atente a passar separado dos demais os fios referentes a sensor de rotação e sensor de fase, mesmo que já possuem a função de blindagem não passe próximo a alternador, arranque, bobina ou algum acessório do motor que tenha campo magnético afim de evitar qualquer lost sync. Seguindo dessa forma você terá uma leitura perfeita de rotação, caso ainda tenha alguma leitura incorreta verifique a ligação de pinagem do sensor utilizado, a borda de leitura e o grau de APMS. **Evite tentar corrigir utilizando filtro de ruído, verifique antes as ações mencionadas.**

3°:

Ligação de sensores de rotação, fase e distribuidor consiste em modos Hall e Indutivo, em nossas injeções já possuem no pré-chicote o terra digital trançado ao sinal.

Na ligação de sensores HALL consiste em alimentação 12v ou 5v, terra digital e sinal rotação, ou seja 3 Pinos.

Na ligação de sensores INDUTIVOS consiste em duas formas seja ela terra digital e sinal, ou seja 2 Pinos. A outra forma é malha onde você irá juntar ao terra digital fazendo de 2 em 1 e possui o sinal, ou seja 3 Pinos.

4°:

Nas injeções possuem terra potência e terra digital, respeite perfeitamente como manda o diagrama pois lembre-se terras são mais importantes que a própria alimentação.

Terra digital da injeção ligue diretamente no negativo da bateria.

Terra potência da injeção ligue diretamente ao bloco do motor em um bom local.

Caso ligue os aterramentos incorretos você terá sensores marcando com oscilações indevidas ou possível queima da injeção.

5°:

Não há necessidade de criação de painel de relé, caso o veículo era carburador e está passando para injeção recomendamos utilizar caixas de relé universais pois é mais seguro até porque não será necessário usar tantos relés. Caso você queira utilizar os originais do veículo também tem essa opção porém se atente ao sinal que irá ao relé, confirme se é negativo de acionamento e após confirmado puxe o sinal de nossa injeção (exemplo: bomba de combustível). **Se atente também que o pino do relé que fecha contato de arme do relé junto ao sinal da injeção, seja positivo pós chave afim de evitar retorno de alimentação.**

6°:

Alimentação dos bicos e bobina devem ser conforme o diagrama afim de evitar um suspiro no motor durante o boot de pós chave da injeção, mesmo que seja muito rápido pode ocorrer caso não esteja corretamente a ligação.

7°:

Na ligação do sensor TPS se atente a usar o 5v que já possui no pré-chicote da injeção, em caso de ligações em paralelo apenas “roube” o sinal TPS da tbi desejada.

8°:

Em caso de veículos antigos não recomendamos a instalação em paralelo de nossa injeção por se tratar de um chicote antigo e que possivelmente já passou por avarias de ressecamentos ou reparos, **a nossa injeção já possui um pré-chicote completo só aguardando entrar no cofre.**

9°:

Se caso for fazer uma instalação Plug in play se atente a integridade do chicote original do veículo e lembre-se instalação Plug in play você perderá algumas funções extras para explorar nossa injeção. **Respeite a ligação aterramento de nossa injeção.**

10°:

Se atente as portas e funções extras designadas, **respeite cada extra da injeção.**

11°:

Entradas de botão são sinais negativos e saídas de acessórios são sinais negativos, **se ligar em sinais positivos pode afetar a porta utilizada.**

12°:

Se atente sempre a ligação de instalação de sua bobina, **respeite os aterramentos da mesma** afim de evitar uma queima, retorno de ignição para injeção pois poderá afetar o driver de ignição.

13°:

Não utilize bicos de baixa impedância pois vai gerar estresse ao driver de bicos, se atente a ver que são bicos de alta impedância.

14°:

Saídas PWM como BOOSTER, ATUADOR DE LENTA e outras funções pwm podem ser utilizadas para saídas de RELÉS como ventoinha, shift led e afins, **mas saídas de relés não podem ser utilizadas como pwm.**

15°:

Utilize sempre ferramentas adequadas na instalação como multímetro, caneta de polaridade, termo retrátil, soldagem correta, crimpagem correta e etc. **Não complique o que é simples e objetivo de se fazer.**

16°:

Saídas PWM como BOOSTER, ATUADOR DE LENTA e outras funções pwm deve se usar um relé separado e armado por pós chave afim de evitar retorno para injeção.

**APROVEITE O MÁXIMO QUE PREPARAMOS EM NOSSAS
INJEÇÕES PARA VOCÊ!
EXPLORE AS FUNÇÕES E TIRE OS MELHORES PROVEITOS!**

Caso tenha ainda alguma duvida entre em contato com nosso suporte:

Site: www.costamegaspeed.com.br

Instagram: @costamegaspeed

Telefone / Whatsapp: (21)99239-6865

COSTA MEGA SPEED