



**Poder Judiciário
Do Estado de Sergipe**

14ª VARA CÍVEL DE ARACAJU DA COMARCA DE ARACAJU
Av. Pres. Tancredo Neves, Bairro Capucho, Aracaju/SE, CEP 49080470
Horário de Funcionamento: 07:00 às 13:00

PROCESSO:

201511402064

DATA:

21/01/2016

MOVIMENTO:

Juntada

DESCRIÇÃO:

Juntada de Outras Petições realizada nesta data. {Movimento Gerado pelo Advogado: FLAVIA ORSINI DE CASTRO MACIEIRA - 478}

LOCALIZAÇÃO:

Secretaria

PUBLICAÇÃO:

Não



EXMO. SR. DR. JUIZ DE DIREITO DA 14ª VARA CÍVEL DE ARACAJU EM SERGIPE

RECUPERAÇÃO JUDICIAL nº **2015.11402064**

VIAÇÃO PROGRESSO LTDA. e **TRANSPORTE TROPICAL LTDA.**, já qualificadas, vêm requerer a juntada do Plano de Recuperação Judicial e anexos, nos termos do art. 53 da Lei 11.101 de 2005.

Termos em que
Pede deferimento.

Aracaju, SE, 21 de janeiro de 2016

FLAVIA ORSINI DE CASTRO MACIEIRA
OAB/SE 478-B

PATRÍCIA DIDONÉ
OAB/BA 16.528

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL (PRJ)

TRANSPORTE TROPICAL LTDA

VIAÇÃO PROGRESSO LTDA

JUÍZO DA 14ª. VARA CÍVEL DE ARACAJU - SE

PROCESSO Nº. 2015.11402064

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'D' followed by a vertical line.

"A recuperação judicial tem por objetivo viabilizar a superação da situação de crise econômico financeira do devedor, a fim de permitir a manutenção da fonte pagadora, do emprego dos trabalhadores e dos interesses dos credores, promovendo, assim, a preservação da empresa, sua função social e o estímulo à atividade econômica."

Art. 47, Lei 11.101/2005

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' or 'B' shape with a loop at the bottom.

SUMÁRIO

1. SUMÁRIO EXECUTIVO	5
2. INTRODUÇÃO	6
2.1.1. OBJETIVO	7
2.1.2. AS EMPRESAS	9
2.1.2.1. MISSÃO E VALORES ⁽¹⁶⁾	16
2.1.2.2. SEUS COLABORADORES	18
2.1.2.3. AS EMPRESAS E SUAS CONTRIBUIÇÕES JUNTO À SOCIEDADE	20
2.1.2.4. AS INSTITUIÇÕES E DETALHES DA PARCERIA	21
2.1.2.5. VIAÇÃO PROGRESSO E A RESPONSABILIDADE AMBIENTAL	23
2.1.3. DA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS QUE LEVARAM A CRISE ECONÔMICO-FINANCEIRA DAS EMPRESAS	27
2.1.4. IMPACTO SOCIAL	29
2.1.5. DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL	29
2.1.6. MEDIDAS JÁ ADOTADAS PELAS EMPRESAS	30
3. IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE PÚBLICO	32
3.1. O SETOR DE TRANSPORTE PÚBLICO NO BRASIL	32
3.1.1. CONCESSÃO OU PERMISSÃO EM SERVIÇO PÚBLICO	32
3.1.1.1. CONCESSÃO	32
3.1.1.2. PERMISSÃO	33
3.1.2. POLÍTICA DE REMUNERAÇÃO	33
3.1.3. DADOS DO SETOR	35
3.1.4. PRODUTIVIDADE EM QUEDA	35
4. O MERCADO DA REGIÃO METROPOLITANA DE ARACAJU	38
4.1. A CRIMINALIDADE EM ASCENSÃO	41
4.2. INDICADORES DE DESEMPENHO DO SETOR	42
5. REESTRUTURAÇÃO FINANCEIRA	43
5.1. MÉTODO UTILIZADO	43
5.1.1. CONCEITOS ⁽²⁴⁾	43
5.1.2. ANÁLISE DE DIAGNÓSTICO	45
5.1.2.1. ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA	46
5.1.2.2. ANÁLISE DA SITUAÇÃO ATUAL (2012 / 2015)	46
5.1.2.3. CONSIDERAÇÕES SOBRE AS ANÁLISES	54
5.1.3. RESUMO DAS PREMISSAS	55
5.1.3.1. RECEITAS	55
5.1.3.3. DESPESAS	57
6. PROPOSTA AOS CREDORES	59
6.1.1. CLASSE I	59
6.1.2. CLASSE III	60
7. EFEITOS DO PLANO	62
7.1. DA NOVAÇÃO DA DÍVIDA	64

7.2. SUSPENSÃO DE PUBLICIDADE DOS PROTESTOS E INSCRIÇÃO EM ÓRGÃOS DE CADASTRO DE CRÉDITO (SERASA, SPC, SISBACEN, ETC.).....	64
7.3. CONTAS BANCÁRIAS DOS CREDORES	65



7.4. HABILITAÇÃO DE NOVOS CRÉDITOS OU ALTERAÇÃO DE CRÉDITOS	
Erro! Indicador não definido.	
7.5. VINCULAÇÃO DO PLANO.....	66
7.6. QUITAÇÃO DAS DÍVIDAS.....	66
7.7. FORMALIZAÇÃO DE DOCUMENTOS E OUTRAS PROVIDÊNCIAS.....	66
7.8. MODIFICAÇÃO DO PLANO.....	66
7.9. ANEXOS.....	66
7.10. DIVISIBILIDADE DAS PREVISÕES DO PLANO.....	66
7.11. CESSÃO DE CRÉDITOS.....	66
8. REFERÊNCIAS.....	67

1. SUMÁRIO EXECUTIVO

A Viação Progresso Ltda e a Transporte Tropical Ltda., empresas tradicionais no estado de Sergipe no ramo de transporte urbano, são as requerentes neste Plano de Recuperação Judicial (PRJ). Atuam desde 1981 e são responsáveis pela geração de 1.211 empregos diretos. Possuem ampla atuação nas áreas sócio-ambientais, apoiando diversas entidades afins.

Apesar da região metropolitana de Aracaju possuir tarifas que, ao longo dos anos, não remuneraram devidamente as despesas deste setor – inclusive, atendendo toda região por linhas integradas - as referidas empresas conseguiram manter-se ativas até então no mercado. No entanto, a manutenção e o agravamento ao longo do tempo desta política de tarifas insuficientes para remuneração das despesas recorrentes á atividade, atreladas também à perda da permissão pública na cidade de Maceió (AL) da Transporte Tropical Ltda em Abril de 2015 (por uma decisão meramente política) e, como consequência, extinção desta filial, veio influenciar negativamente no fluxo de caixa das empresas, que precisou recorrer à empréstimos bancários para sobrevivência, contribuindo decisivamente para a deterioração de seus indicadores até atingir o ápice com a necessidade da solicitação desta Recuperação Judicial.

Entretanto, boa parte dos fatores citados acima já foram ou poderão ser revertidos. Seguindo as premissas apresentada no capítulo 5 deste Plano, o fluxo de caixa projetado para os anos de 2016 a 2030 trazem saldos positivos que permitirão arcar com todas as dívidas previstas neste Plano, além de promover investimentos em renovação de frota.



2. INTRODUÇÃO

A Lei nº 11.101/2005 ⁽¹⁷⁾ traz em seu objetivo a recuperação judicial das empresas visando a sobrevivência dos negócios, com a manutenção dos empregos e quitações das dívidas juntos aos credores.

"A recuperação judicial tem por objetivo viabilizar a superação da situação de crise econômico financeira do devedor, a fim de permitir a manutenção da fonte pagadora, do emprego dos trabalhadores e dos interesses dos credores, promovendo, assim, a preservação da empresa, sua função social e o estímulo à atividade econômica."

Art. 47, Lei 11.101/2005

Desta forma, o presente Plano de Recuperação Judicial tem por objetivo primordial apresentar uma solução viável e embasada pelos números que refletem a operação conjunta das empresas em recuperação. Números estes que projetarão as suas situação econômico-financeira.

Para tal, a Viação Progresso e a Transporte Tropical contrataram assessores e consultores - as empresas **SRD Soluções em Gestão Organizacional e Consulta Administração e Planejamento** - especializadas neste ambiente, para auxiliar, juntamente com a participação ativa de seu corpo diretivo e funcionários com larga experiência na empresa, a desenhar o plano de recuperação judicial que será apresentado a seguir.

Para acompanhamento da confecção e andamento do Plano de Recuperação Judicial, foi nomeado judicialmente o advogado Eduardo Pereira de Araújo, OAB nº 6092 como Administrador Judicial.

De maneira geral, num primeiro momento serão apresentadas as referidas empresas e os motivos pelos quais elas entraram em processo de Recuperação Judicial.



Em seguida, será descrita a estrutura operacional das referidas empresas, que servirá de base para a projeção da parte principal, o Plano de Recuperação Judicial propriamente dito.

Num terceiro momento, serão detalhados alguns dados históricos relevantes que contribuíram para este processo.

E, por fim, serão projetadas as operações conjuntas das referidas empresas traduzidas em números, de maneira a provar a viabilidade da recuperação das mesmas.

Este Plano pretende ter a linguagem o mais simples, acessível e objetiva possível, facilitando a leitura por parte dos diversos perfis de entes que possivelmente acessarão o mesmo.

Portanto, os termos e citações jurídicas e/ou econômico financeiras serão utilizados dentro do necessário em virtude destas citações jurídicas cabíveis terem sido feitas no pedido inicial de Recuperação Judicial.

Algumas informações anteriormente fornecidas serão trazidas na íntegra ou em parte, apenas por atenderem diretamente ao objetivo do presente Plano de Recuperação.

OBJETIVO

Cumprе reforçar que a Recuperação Judicial tem por objetivo a remoção das causas de crises econômico-financeira, visando o reequilíbrio das contas da empresa, salvaguardando os direitos dos credores sem comprometer a atividade empresarial e preservando empregos, visando ainda, dar uma oportunidade para que a empresa consiga reerguer-se e manter-se no mercado, em seu devido *status quo*, contribuindo para o desenvolvimento social e econômico nas cidades em que atua.

Desta forma, o artigo 170 da Carta Magna, vem elucidar o conteúdo do artigo 1º, IV e 5º, XX do diploma Constitucional, apresentando os princípios norteadores da Ordem Econômica, que são soberania nacional, função social da sociedade privada (e da empresa) e emprego pleno ⁽²⁰⁾.



Neste sentido, o papel da função socioeconômica das empresas em crise não foi negligenciado quando na ocasião da tramitação do Projeto de Lei de Recuperação de Empresas e Falências (PLC 71/2003). Com efeito, vale reproduzir trecho do Parecer n.º 534, da Comissão de Assuntos Econômicos do Senado, elaborado sob a relatoria do senador Ramez Tebet:

"Nesse sentido, nosso trabalho pautou-se não apenas pelo objetivo de aumento da eficiência econômica – que a lei sempre deve propiciar e incentivar – mas, principalmente, pela missão de dar conteúdo social à legislação. O novo regime falimentar não pode jamais se transformar em bunker das instituições financeiras. Pelo contrário, o novo regime falimentar deve ser capaz de permitir a eficiência econômica em ambiente de respeito ao direito dos mais fracos."

Assim sendo, os princípios adotados na análise pela Comissão de Assuntos Econômicos do Senado Federal do PLC 71/2003, e nas modificações propostas, se encontram relacionados com a questão de ORDEM ECONÔMICA, destacando a preservação da empresa, a recuperação de empresas recuperáveis, a retirada das empresas não recuperáveis, a tutela dos interesses de trabalhadores e a redução do custo do crédito no Brasil.

"o papel da empresa em crise merece ser interpretado segundo sua capacidade (operacional, econômica e financeira) de atendimento dos interesses que vêm priorizados pela norma legal e constitucional, nomeadamente os interesses do trabalhador, de consumidores, de agentes econômicos com os quais o empresário se relaciona, incluindo-se no último a comunhão de seus credores (principalmente aqueles considerados estratégicos para a atividade empresarial, como credores financeiros e comerciais, incluindo-se fornecedores de produtos e serviços) e, enfim, de interesses da própria coletividade, entre os quais se destacam aqueles relacionados ao meio ambiente" (20).



AS EMPRESAS

A **TRANSPORTE TROPICAL LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 07163003/0001-95, situa-se na Rua Pedro Calazans 510, sala 01, Getúlio Vargas, Aracaju- SE, CEP: 49055-520. A **VIAÇÃO PROGRESSO LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o número 13.028.683/0001-37, fica estabelecida na Av. Marechal Cândido M. da Silva Rondon, 956, Jabotiana, Aracaju/SE, CEP 49095-790.

Seus objetivos sociais pautam-se na prestação de serviços de transportes rodoviário de coletivo de passageiros na Grande Aracaju (envolvendo os municípios de Aracaju, Nossa Senhora do Socorro, São Cristóvão e Barra dos Coqueiros).

A VIAÇÃO PROGRESSO começou a operar desde 01 de junho de 1981, quando os irmãos Manoel e Antônio Monteiro, adquiriram a antiga Bomfim Urbana (nome fantasia da empresa Mencil Menezes e Cia). Em 1985, a empresa adotou a razão social atual e o nome fantasia "PROGRESSO". Dedica-se com profissionalismo e garra à prestação, portanto, de um serviço público, necessário há mais de 30 anos.

A TRANSPORTE TROPICAL foi constituída em setembro de 2004 visando atender novas linhas de transportes, face o crescimento urbano das cidades integrantes do Sistema de Transporte Urbano e Metropolitano de Passageiros da Grande Aracaju. Tempos depois de sua criação, abriu uma filial em Maceió, para lá atuar também no transporte urbano intermunicipal.

Atualmente a VIAÇÃO PROGRESSO emprega 819 funcionários na ativa e 175 afastados e, a TROPICAL emprega 187 funcionários na ativa e 30 afastados, conforme quadros de quantidade de funcionários por função e organograma abaixo, prestando um relevante serviço social à comunidade, visto que promove o desenvolvimento profissional de seus colaboradores, através de treinamentos e capacitações, não se afastando ainda de acompanhar o trabalho de entidades filantrópicas e organizações não governamentais comprometidas com as causas sociais.



Abaixo, seguem a lista de quantidade de funcionários por funções por empresa e o organograma geral.

EMPRESA	DESCFUNCAO	SITUACAO	QUANT
VIAÇÃO PROGRESSO LTDA	ADV SENIOR II	Ativo	1
	ADV. JUNIOR I	Ativo	2
	AGENTE SEGURANCA	Ativo	16
	ALINHADOR	Ativo	1
	ALMOXARIFE "D"	Ativo	5
	ALMOXARIFE B	Ativo	1
	ANALISTA RH	Ativo	2
	ANALISTA SISTEMA	Afastado	1
	APRENDIZ ADM	Ativo	10
	ASSIST CONTABIL	Ativo	3
	ASSIST FINANCEIR	Ativo	2
	ASSIST G.P. "A"	Ativo	1
	ASSIST PESSOAL	Afastado	1
	ASSIST PESSOAL	Ativo	2
	AUX AUD/CONTR D	Ativo	5
	AUX DE OPERACOES	Ativo	1
	AUX DE PESSOAL C	Ativo	4
	AUX ELETR MANUT	Ativo	4
	AUX ESCRITORIO B	Ativo	2
	AUX ESCRITORIO D	Ativo	8
	AUX FINANCEIRO	Ativo	2
	AUX MOLEIRO B	Ativo	1
	AUX. COMPRAS "D"	Ativo	3
	AUX. DE SOLDADOR	Ativo	1
	AUX. ENFERMAGEM	Ativo	1
	AUX. JUDICIARIO	Ativo	2
	AUX. MECANICO B	Ativo	1
	AUX. MECANICO B	Ativo	1
	AUX. TRAFEGO	Afastado	2
	AUX. TRAFEGO	Ativo	10
	AUXILIAR DE TI	Ativo	1
	BOMBEIRO	Ativo	2
	BORRACHEIRO A	Ativo	5
	CAPOTEIRO A	Ativo	1
	CAPOTEIRO B	Ativo	1
	CHAPISTA "A"	Ativo	3



	CHAPISTA "B"	Ativo	4
	CHAPISTA "C"	Afastado	2
	CHAPISTA "C"	Ativo	3
	CHAPISTA "D"	Ativo	2
	CHAPISTA E	Afastado	1
	CHEFE DEPART. C	Ativo	1
	COBRADOR	Afastado	50
	COBRADOR	Ativo	234
	COORD ALMOXARIF	Ativo	1
	COORD DE PESSOAL	Ativo	1
	COORD DE PLAN OP	Ativo	1
	COORD PATRIMONIA	Ativo	1
	COORDENADOR	Ativo	4
	DESPACHANTE	Afastado	2
	DESPACHANTE	Ativo	26
	DIR MANUTENÇÃO	Ativo	1
	DIRETOR ADM FIN	Ativo	1
	ELET DE AUTO A	Ativo	1
	ELET DE AUTO B	Ativo	4
	ELET DE AUTO D	Ativo	3
	ELET DE MANUT D	Ativo	1
	ENG. SEGURANCA	Ativo	1
	GER ADMINSTRATIV	Ativo	1
	GER AUD CONTROLE	Ativo	1
	GER CONTABILIDAD	Ativo	1
	GER FINANCEIRO	Ativo	1
	GER GEST PESSOAS	Ativo	1
	GER SUPRIMENTOS	Ativo	1
	GERENTE DE T.I.	Ativo	1
	GERENTE JURIDICO	Ativo	1
	LAVADOR	Ativo	2
	LUBRIFICADOR "A"	Ativo	2
	MANOBRISTA A	Ativo	14
	MECANICO "A"	Ativo	4
	MECANICO "B"	Ativo	3
	MECANICO "C"	Afastado	1
	MECANICO "C"	Ativo	14
	MECANICO "D"	Afastado	1
	MECANICO "D"	Ativo	1
	MECANICO "E"	Ativo	2
	MECANICO A	Ativo	1



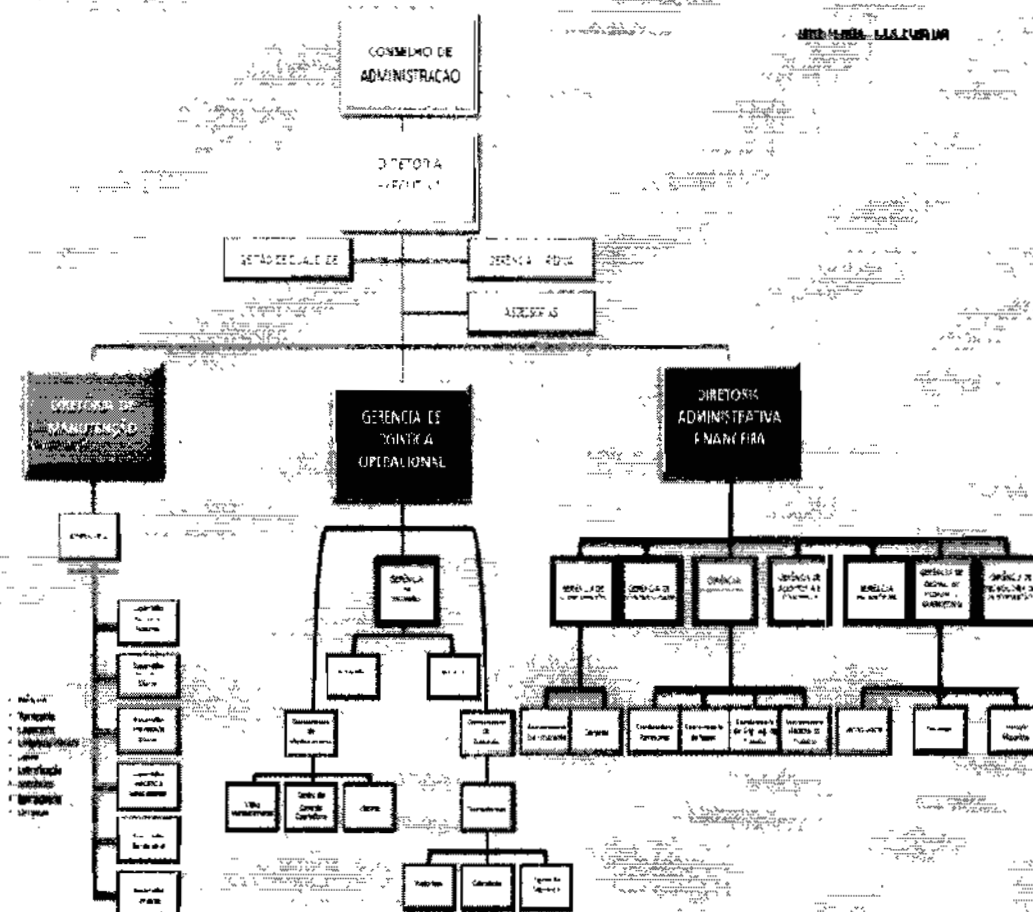
	MECANICO B	Ativo	3
	MECANICO II	Afastado	4
	MEDICO TRABALHO	Ativo	1
	MOLEIRO	Afastado	1
	MOLEIRO	Ativo	1
	MOLEIRO B	Afastado	1
	MOLEIRO B	Ativo	2
	MOLEIRO C	Ativo	1
	MONITOR DE VIDEO	Ativo	3
	MOT INSTR SENIOR	Ativo	1
	MOT MICROONIBUS	Afastado	2
	MOT MICROONIBUS	Ativo	44
	MOTORISTA	Afastado	107
	MOTORISTA	Ativo	230
	MOTORISTA ADM	Ativo	2
	MOTORISTA INSTR.	Ativo	2
	PEDREIRO	Ativo	1
	PINTOR LETRISTA	Ativo	1
	PINTOR OBRA	Ativo	1
	PINTOR VEICULO A	Ativo	1
	PINTOR VEICULO B	Ativo	6
	POLIDOR	Ativo	3
	RECEP. EM GERAL	Ativo	4
	REVISOR OLEO A	Ativo	2
	SECRETARIA C	Ativo	1
	SERVICOS GERAIS	Afastado	2
	SERVICOS GERAIS	Ativo	36
	SOLDADOR C	Ativo	1
	SUP BORRACH "D"	Ativo	1
	SUP DE LIMPEZA C	Ativo	1
	SUP MANUTENCAO E	Afastado	1
	SUP MANUTENCAO E	Ativo	3
	SUP MANUTENÇÃO C	Ativo	1
	SUP TECN EMBARC	Ativo	1
	TEC.SEG.TRABALHO	Ativo	3
	TECNICO SUPORTE	Ativo	1
	TELEFONISTA	Afastado	1
	TELEFONISTA	Ativo	2
	TORNEIRO	Ativo	1
	VISTORIADOR	Ativo	7
TOTAL			994



EMPRESA	DESCFUNCAO	SITUACAO	QUANT
TRANSPORTE TROPICAL LTDA	AUX DE PESSOAL D	Ativo	1
	AUX ESCRITORIO C	Ativo	1
	AUX ESCRITORIO D	Ativo	1
	AUX. TRAFEGO	Afastado	1
	AUX. TRAFEGO	Ativo	1
	COBRADOR	Afastado	14
	COBRADOR	Ativo	97
	COBRADOR RODOV	Afastado	1
	MANOBRISTA A	Ativo	1
	MONITOR DE VIDEO	Ativo	1
	MOT MICROONIBUS	Afastado	1
	MOT MICROONIBUS	Ativo	9
	MOTORISTA	Afastado	13
	MOTORISTA	Ativo	73
	OFFICE-BOY A	Ativo	1
	SECRETARIA C	Ativo	1
TOTAL			217



Organograma



Como permissionárias públicas dos serviços de transportes intermunicipal e integrantes do Sistema de Transporte Urbano e Metropolitano de Passageiros da Grande Aracaju, têm suas receitas provenientes exclusivamente do preço pago pelos usuários equivalentes dos serviços de coletivos de suas linhas (aqueles que realmente arcam com os valores das tarifas, já excluindo as gratuidades), a chamada 'tarifa'.

As receitas são, portanto, “tabeladas” por determinação política do Município que as fixa por decreto. Economicamente deveriam ser calculadas a uma razão financeira que proporcionasse o custeio das despesas operacionais com (mão de obra, insumos e encargos tributários), e uma taxa de rentabilidade para que a empresa possa fazer frente às demais obrigações pertinentes ao

sistema de transportes, que, como exemplo maior, se vê a necessidade de constante renovação da frota veicular e capacitação de seus funcionários.

Não é surpresa a crise vivenciada por empresas no ramo do transporte coletivo de ônibus não só nesta capital, quiçá no Brasil. Os jornais noticiam constantes problemas vivenciados pela população, muitas vezes com paralisações de funcionamento de diversas linhas de transportes na cidade, quando empresas desse ramo já não suportam as dificuldades financeiras para fazer a renovação de suas frotas, o pagamento em dia das despesas de sua folha de salários, suportar os elevados encargos sociais e a carga tributária no Brasil, enfrentam dificuldades para absorver maiores aumentos reivindicados pelos sindicatos laborais, ou manter a regularidade no pagamento de dívidas bancárias contraídas para tentar fechar toda a equação e obrigações acima.

Na verdade, a inadimplência atribuída às empresas recuperandas não decorre da forma como as empresas foram ou são geridas. O problema é congênito a todas as empresas atuantes deste ramo, umas mais a beira da necessidade da intervenção via recuperação judicial do que outras. Apenas uma questão de quanto fôlego financeiro as empresas dispõem para bancar essa equação deficitária entre tarifa aquém do necessário e despesas financeiras e operacionais além do suportável.

Esse desequilíbrio econômico financeiro suportado há gerações face à necessidade social e política de manter as tarifas em baixos valores, a carga tributária avassaladora e altos encargos sociais incidentes na folha de salários, impingiram recessão e tormentas empresariais enfrentadas pelo segmento de transporte público urbano nacionalmente. Disto, resultou o descompasso e as irregularidades no adimplemento de suas obrigações.

Dada à similitude das atividades empresariais, como já acima exposto, bem como aos mesmos fatores externos geradores da crise, as razões que motivam o pedido de recuperação judicial, requisito legal indispensável para esta concessão, passa a ser explanada de forma única.



MISSÃO E VALORES ⁽¹⁶⁾

As empresas possuem como missão promover o desenvolvimento da sociedade através do transporte de passageiros, buscando a satisfação dos seus clientes, através da responsabilidade social e valorizando a melhoria contínua do sistema de gestão da qualidade para gerar retorno adequado aos acionistas e parceiros, zelando pelos valores de lealdade, responsabilidade, honestidade, verdade, humildade e família. Todos os princípios estão representados em sua missão, buscando mantê-los através da atitude dos seus gestores e projetos que auxiliem seus colaboradores e familiares, assim como a sociedade.

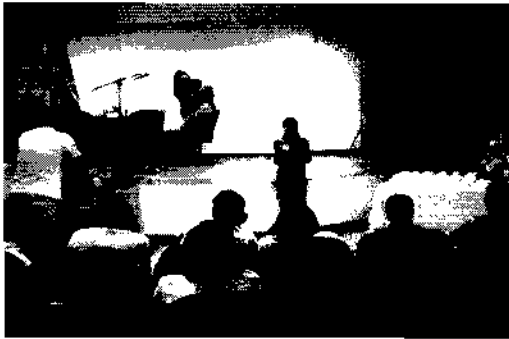
Atualmente, a VIAÇÃO PROGRESSO e a TRANSPORTE TROPICAL empregam 1.211 funcionários, totalmente comprometidos com o trabalho, buscando atendimento de qualidade. Inclusive, desde 2000, a VIAÇÃO PROGRESSO recebe consecutivamente o prêmio Top Correio, uma das mais importantes homenagens promovidas para empresas públicas e privadas de maior destaque em Sergipe, como a empresa de transporte de passageiros mais lembrada pelo público. Isso se deve ao empenho das empresas em manter seus funcionários satisfeitos, promovendo integração, gestão participativa e cuidado com a qualidade de vida das equipes. Além disso, estas empresas realizam projetos voltados para a valorização da família dos seus empregados e incentivo à educação.



Aniversariantes do mês



Festa Junina



Dia da mulher - palestra



Dia dos Pais



Dia dos Motoristas



Dia dos Cobradores



Visite a Empresa

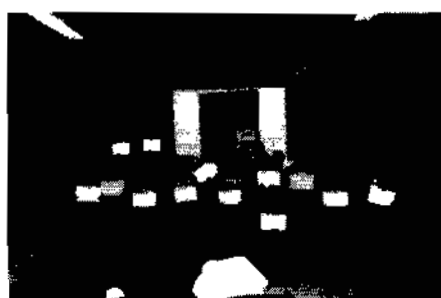
Com um sistema atualizado de acompanhamento via GPS, onde o cidadão tem acesso aos horários de circulação e posicionamentos dos ônibus pelo site e a manutenção contínua da frota de ônibus, a eficácia na prestação do serviço é garantida pelas empresas, considerando que esses pontos citados garantem um

baixo índice de carros quebrados e constante acompanhamento do roteiro, possibilitando as intervenções de melhoria. Além disso, outro ponto importante na qualidade da prestação do serviço diz respeito ao monitoramento por câmeras e as constantes capacitações promovidas pelas empresas aos funcionários, possibilitando maior segurança aos passageiros.

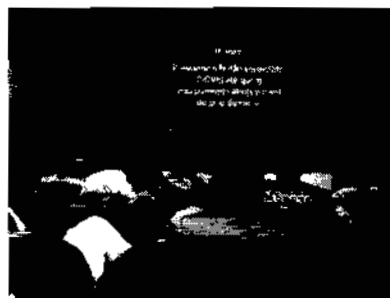
Entre as diversas atenções a que se dedicam, as empresas vêm prestando um relevante serviço social a comunidade, acompanhando o trabalho de entidades filantrópicas e organizações não governamentais comprometidas com as causas sociais. Tem como objetivo auxiliar na formação do caráter de crianças e adolescentes, assim como promover suporte financeiro através de contribuições mensais / anuais.

SEUS COLABORADORES

Com relação aos seus colaboradores, é realizado, periodicamente, um levantamento de necessidades de treinamentos, seguindo de um planejamento anual que atenda às dos colaboradores e das áreas. Além disso, instituiu projetos específicos de capacitação e qualificação técnica/comportamental de cobradores e motoristas, através de um rigoroso processo de formação, buscando a excelência profissional constante das equipes.



Nossa Escola de Motoristas



Treinamentos

Visando a satisfação constante dos seus funcionários, e por esse motivo, foram criados projetos de incentivo aos estudos e inclusão digital, viabilizando o crescimento constante desses profissionais. Além disso, busca valorizar e motivar suas equipes com premiações, incentivo às novas ideias e apoio às suas



respectivas famílias, através de projetos que auxiliam a inserção de suas esposas ao mercado de trabalho e filhos a novos aprendizados.



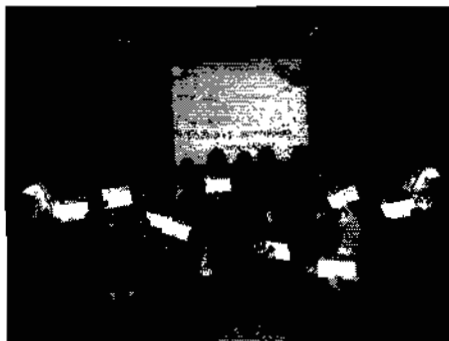
Projeto Integrar



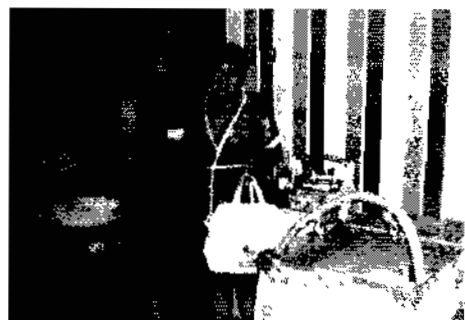
Homenagem por tempo de serviço



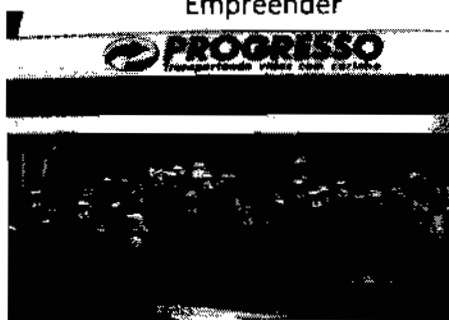
Projeto Coral Encantar



Projeto Mulheres Aprendendo a Empreender



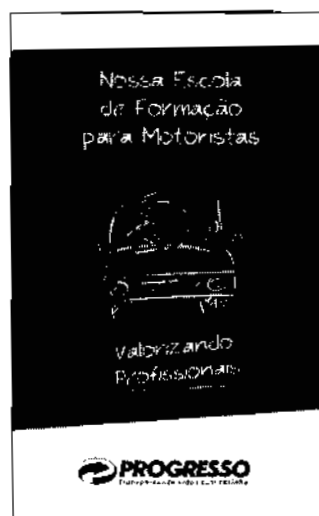
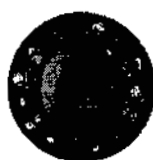
Projeto Bebê a Bordo



Projeto Volta as Aulas

Essas ações evidenciam o compromisso que tais empresas assumem em prestar serviço de qualidade à população, além de promover o crescimento constante de seus colaboradores e familiares.

AS EMPRESAS E SUAS CONTRIBUIÇÕES JUNTO À SOCIEDADE



No que diz respeito ao apoio social, a Viação Progresso tem contribuído financeiramente com várias entidades filantrópicas e organizações não governamentais, além de realizar diversas visitas durante o ano, através do serviço social, com objetivo de auxiliar nas atividades desenvolvidas por estas instituições.

Entre as contribuições que exerce, destacam-se o apoio as crianças recém-nascidas, gestantes e autistas. Busca também incentivar à prática de esportes, dança, música, a continuidade dos estudos e o desenvolvimento a cidadania e consciência ecológica.

Outro ponto a destacar é a parceria com associação voltada ao combate do trabalho infantil, a violência doméstica, a exploração sexual, a gravidez precoce e o acesso às drogas.

Desta forma, as empresas buscam não só crescer economicamente, mas também auxiliar no crescimento social e moral dos integrantes da cidade de Aracaju que as abraçou desde 1981. O objetivo é promover a sustentabilidade dessa parceria, ao longo dos anos, com uma atuação forte na sociedade.



Incentivo ao Esporte: Escolinha Zebra de Futebol

Projeto Visite à Empresa: Idosos da ASAPIA

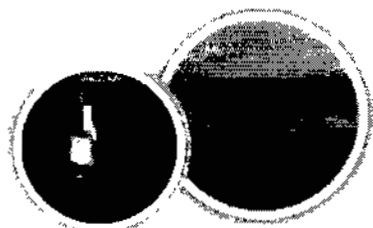


Semana da Acessibilidade:
Exposição no Hotel Quality

AS INSTITUIÇÕES E DETALHES DA PARCERIA

Casa Maternal Amélia Leite: Em 2010, sistema 'abrigo' da Casa Maternal Amélia Leite foi extinto, mas o número de crianças em atendimento de semi-internato vem aumentando. Atualmente, são atendidas 316 crianças e suas respectivas famílias. A previsão para 2011 será de 420 crianças, praticamente o dobro de crianças atendidas até 2009. Além do apoio financeiro para a

manutenção da Casa, a Progresso faz diversas visitas para o semi-internato durante o ano, através de seu setor de Serviço Social, levando amor, atenção e carinho para as mães e crianças atendidas pela entidade;



Instituto Recriando: A Viação Progresso apoia o Instituto Recriando desde 2002 com o Bolsa Escola. O intuito é incentivar a prática de esportes, a continuidade dos estudos, aulas de música, dança e artes marciais para as crianças. Em 2008 o projeto continuou sendo realizado normalmente;

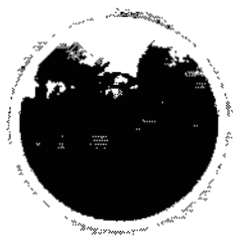


Casa da Gestante: A Casa da Gestante é uma das mais novas parcerias da empresa. A instituição, que não tem fins lucrativos, recebe constantemente visitas do Serviço Social, cujo objetivo é conhecer as atividades desenvolvidas e estreitar os laços da Progresso com a entidade;

Comunidade Bom Pastor: A empresa realiza visitas na Comunidade Católica Bom Pastor, que é uma associação que tem como princípios incentivar o desenvolvimento da cidadania e consciência ecológica, promover a convivência familiar e comunitária, combater o trabalho infantil, a violência doméstica, a exploração sexual, a gravidez precoce e o acesso às drogas, além de contribuir para a inserção social de pessoas carentes da capital;

Escolinha Zebra de Futebol: A empresa disponibiliza ônibus como o meio de transporte para levar as crianças da Escolinha Zebra de Futebol até o local dos

treinamentos, oferecendo o esporte como alternativa de inclusão social. A parceria com esta importante instituição já dura 14 anos;



Quadrilha Maracangaia: A Viação Progresso também apoia a quadrilha Maracangaia, uma das mais tradicionais de Sergipe, através de doação de ônibus para transporte dos integrantes;



Apoio e incentivo ao Esporte: Sabendo que o esporte é uma prática que transforma a vida das pessoas, tornando-as mais saudáveis e dispostas para o dia-a-dia, a Viação Progresso também apoia atletas, a exemplo do karateca Yoakan Joteles, que já conquistou diversos títulos internacionais, nacionais e estaduais;



VIAÇÃO PROGRESSO E A RESPONSABILIDADE AMBIENTAL



A preocupação ambiental é uma realidade mundial e as ações desenvolvidas não poderia deixar tais apoios de fora. Vários desastres ambientais são apontados como consequência do aquecimento global e, desta forma, as empresas buscam participar de vários projetos, assim como promover novas iniciativas. Abaixo os projetos que participa:

Projeto Despoluir: O projeto em sua origem é promovido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Federação de Empresas de Transportes dos Estados da Bahia e Sergipe (FETRABASE). Atrelado à política de responsabilidade ambiental da empresa, a ação consiste em avaliar, através da aferição veicular, a redução da emissão de poluentes visando à melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis;



Aproveitamento da Água da Chuva: Cerca de 30 a 40% da água utilizada no Brasil é perdida. Para driblar o desperdício, a Progresso adota uma gestão contra perdas e desperdícios da água pluvial há 26 anos. Por meio de um sistema de captação localizado na garagem, a água da chuva, depois de contida e tratada, é utilizada na lavagem de veículos e peças. Com esta ação, a empresa aproveita as condições climáticas e atua no uso racional de água. Além de gerar economia de água, o sistema também contribui para a diminuição dos impactos ambientais;



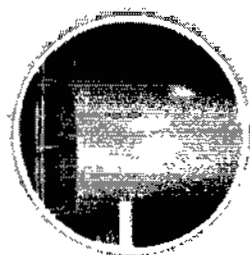
Assinatura manuscrita.

Xampus e detergentes isentos de poluentes e contaminantes: Há cerca de sete anos, todos os produtos utilizados para limpeza e lavagem de peças e componentes são totalmente biodegradáveis.



Sondas de Pátio: A Tropical possui 3 sondas espalhadas ao longo da garagem que servem para medir eventuais contaminações do solo.

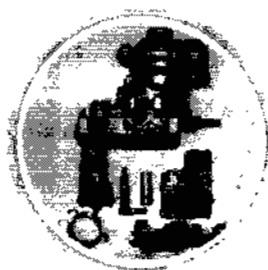
Tanques de contenção nos depósitos de combustível: O transbordamento ou furo de um tanque contribui para o risco de incêndio, causando danos à propriedade e contaminando o meio-ambiente. Em virtude disso, os tanques de estocagem de diesel da Tropical possuem ao seu redor uma área de contenção que evita o derramamento em caso de acidentes com o tanque e possuem ainda dispositivos anti-colisão. A capacidade da área de contenção é superior ao total estocado.



Uso do opacímetro no Controle de Emissão de gases: Todos os veículos da frota são periodicamente submetidos a testes de aferição do nível de emissão de poluentes. Anteriormente, a aferição era feita pela FETRABASE, a cada três meses. Atualmente, a empresa conta com opacímetros próprios. Após a inspeção feita pelos opacímetros (medidores de gás carbônico), os veículos considerados fora da especificação são recolhidos imediatamente para correção.



Revisão preventiva de motores, bicos e bombas injetoras: Há cerca de 10 anos, os veículos passam por intervenção mecânica nos componentes do sistema de alimentação, troca de filtros e ajustamentos na bomba e nos bicos injetores, periodicamente. Tais procedimentos visam tornar a queima de combustível mais plena possível, reduzindo o consumo de óleo diesel e, conseqüentemente, a emissão de poluentes e os impactos ao meio-ambiente.



Uso do Biodiesel: O biodiesel é uma alternativa aos combustíveis derivados do petróleo. Ele é fabricado a partir de fontes renováveis (girassol, soja, mamona). Este combustível emite menos poluentes que o diesel. Preocupada com o meio ambiente, a Tropical utiliza o biodiesel B-500, adicionando 5% desta fonte renovável aos veículos de sua frota.



DA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS QUE LEVARAM A CRISE ECONÔMICO- FINANCEIRA DAS EMPRESAS

A atual crise econômico-financeira que as empresas em recuperação se encontram não é derivada das ações e decisões gerenciais tomadas pelo seu corpo diretivo. Há de se considerar principalmente alguns fatores bastante relevantes, como o agravamento da crise econômica do Brasil como um todo; os problemas intrínsecos deste setor, como a falta de investimento governamental em infraestrutura nas últimas décadas; baixo estímulo ao transporte coletivo; alta inflacionária derivada dos aumentos constantes nos custos de combustíveis, energia e peças de manutenção; tarifas praticadas abaixo do custo do setor (inclusive, congeladas entre os anos de 2011 e 2013), conforme serão melhores expostos nos capítulos seguintes, vieram impactar diretamente nesta situação.

Com o agravamento da queda de receita derivada em boa parte da migração do usuário de transporte coletivo para transporte individual ou, até, transporte coletivo clandestino, somados aos elevados aumentos em itens já mencionados, além da escassez de linhas de crédito das instituições financeiras, traz um cenário nem um pouco alentador para todas as empresas de transporte coletivo como um todo.

De acordo com o indicador Serasa Experian de Falências e Recuperações ⁽¹⁸⁾, de março para abril de 2015 houve uma elevação de 15% nos pedidos de falência em todo o país.

Este número é ainda maior quando se compara os meses de abril de 2014 e abril de 2015, onde ocorreu uma alta de 23,8%.

Estudos apontam que os números absolutos são muito maiores que os atuais, pois muitas empresas, que não conhecem os dispositivos legais, simplesmente fecham as portas.

Este ambiente econômico e, por consequência, a escassez de crédito e restrições nos mercados de dívidas corporativas, tem sido determinante em levar às empresas bem administradas a solicitar recuperação judicial ⁽¹⁹⁾.



Quando empresas desse ramo enfrentam dificuldades econômico-financeiras que resultam na necessidade de uma intervenção via recuperação judicial é sinal de que a crise enfrentada não resulta de um único fator. Na maioria das vezes, a crise é causada por um conjunto de fatores, que atacam a estabilidade das empresas cotidianamente, minando a capacidade regular de pagamento paulatinamente ao longo dos anos.

No presente caso, entre as principais causas que levaram estas empresas à solicitação da recuperação judicial, podemos resumidamente destacar:

- a) Um histórico longo de tarifação abaixo do mínimo necessário;
- b) Congelamento das tarifas durante os anos de 2011 até 2013;
- c) Redução drástica das margens de lucro;
- d) Elevado índice de endividamento bancário, como consequência deste cenário.

Estes fatores foram devidamente expostos no requerimento inicial da solicitação desta recuperação judicial e também serão ainda mais contextualizados no capítulo que trata do mercado de transporte coletivo urbano na região metropolitana de Aracaju.



IMPACTO SOCIAL

Por se tratar de empresas que empregam diretamente 1.211 funcionários (que dependem deste negócio e que ajudam na movimentação econômica desta região metropolitana), com mais de 34 anos de atuação no setor de transporte coletivo urbano - transporte este caracterizado por ser um serviço público amplamente conhecido e utilizado pela maioria da população - além das diversas atividades desenvolvidas de cunho sócio - ambiental e tendo presença genuinamente no mercado sergipano, portanto, com forte identidade junto à comunidade local, prevê-se que o impacto social que uma empresa como esta ao deixar de existir acarreta à sociedade não pode ser negligenciado.

São impactos de caráter econômico, social e, no curto e médio prazo, que acarretam prejuízos à mobilidade urbana da região, enquanto o setor se organiza com outra empresa substituta.

Evitar a quebra de uma empresa não é um interesse apenas restrito aos sócios, mas, acima de tudo, dos seus funcionários e credores. Estes últimos, por exemplo, não serão beneficiados com a eventual substituição da empresa falida porque seus créditos só poderão ser reavidos pela empresa devedora. E, dependendo do tamanho deste crédito, poderá levar a determinado credor a uma situação financeira comprometida suficiente para também entrar nesta espiral de crise.

DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL

A crise financeira e as dívidas que justificam a presente ação são comuns às duas empresas. Desta forma, o plano consolida as informações de ambas e apresenta um cenário comum.

A solicitação deveu-se às empresas atingirem um estágio de endividamento na ordem de R\$ 52.432.054,83 (Cinquenta e dois milhões, quatrocentos e trinta e dois mil, cinquenta e quatro reais, oitenta e três centavos) decorrentes das situações expostas nos itens acima. Para arcar com tais montantes, a



Recuperação Judicial foi o meio encontrado para garantir a sobrevivência das mesmas.

Ainda, conforme exposto na Lei de Recuperação Judicial nº 11.101/2005, um dos objetivos, se não o principal, desta referida lei é propiciar um prazo para que a empresa se recupere e assim possa manter suas atividades. Mantendo o emprego, renda e, tão importante quanto, saldando suas dívidas com seus credores.

MEDIDAS JÁ ADOTADAS PELAS EMPRESAS

Abaixo, seguem algumas medidas que estão sendo adotadas pelo corpo diretivo em prol de melhoria na situação financeira destas empresas que certamente impactarão no fluxo de caixa, mas que não serão consideradas nas projeções que serão apresentadas no capítulo 5 deste plano:

- **Reuniões frequentes para ajuste do quadro de pessoal**

Visando a maximização e aumento de produtividade do quadro atual, tem-se como meta uma economia na folha de pagamento na ordem de R\$ 90mil mensais.

- **Negociação com fornecedores**

Buscar redução das inadimplências (de uma dívida de R\$ 400mil em Out-15 para uma situação atual de total adimplência), através de compras à vista e parcelamento das dívidas anteriores com a finalidade de recuperação dos prazos de pagamentos anteriores às dívidas.

- **Aumento no controle de reposição de peças**

Entrega de uma peça solicitada e devolução da usada, com análise do nível de desgaste das mesmas.



- **Reavaliação de frequência de rota**

Diminuição da frota em atividade, obedecendo às sazonalidades dos meses, como num período de férias, através da anuência do órgão gestor (SETRANSP – SMTT), ocasionando redução de despesas diretas;

- **Formação de comitê de ações para contenções de despesas**

Criação de comitê para nomear responsáveis em encontrar oportunidades de reduções de despesas em cada setor;

- **Implantação de consultoria em gestão energética**

Visando uma redução de 30% nas despesas, que hoje são na ordem de R\$ 20mil mensais;

- **Aquisição de kit de câmeras**

Compostos por gravador DVR, 03 câmeras e 02 cartões de memória, a implantação deste kit busca inibir evasão de renda, além de aumentar a segurança do usuário e colaboradores.

- **Prospecção de novas receitas**

Propecção de novas fontes de receitas não conflitantes com a natureza do negócio, como mídias externas (busdoor) e internas (BusTv), além de possível locação de frota excedente.



3. IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE PÚBLICO

É de fundamental importância nas cidades o transporte público coletivo, no qual várias pessoas são transportadas juntas em um mesmo veículo.

Nas cidades grandes em especial, o transporte coletivo urbano também tem a função de proporcionar uma alternativa de transporte em substituição ao automóvel, visando à melhoria da qualidade de vida da comunidade mediante a redução da poluição ambiental, congestionamentos, acidentes de trânsito, necessidade de investimento em obras viárias caras, consumo desordenado de energia, enfim, mobilidade em geral.

O transporte público é, assim, imprescindível para a vitalidade econômica, a justiça social, a qualidade de vida e a eficiência das cidades modernas.

3.1.O SETOR DE TRANSPORTE PÚBLICO NO BRASIL

Um dos princípios fundamentais da Constituição Brasileira é garantir que todo cidadão tenha o direito de ir e vir. Neste escopo, o artigo 21, inciso XII, alínea "e", e o artigo 30, inciso V, da CF/88, dizem que:

*"compete à União explorar, diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão, os serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros e aos Municípios organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, **incluído o de transporte coletivo**, que tem caráter essencial"*⁽³⁾

CONCESSÃO OU PERMISSÃO EM SERVIÇO PÚBLICO

Dentre as três modalidades contratuais que permitem aos municípios atuar no serviço de transporte público, as concessões e permissões são as mais adotadas. Conceituando as mesmas, temos:

CONCESSÃO



Trata-se da delegação de um serviço do Poder Público ao particular, mediante contrato administrativo formal (por licitação na modalidade de concorrência), remunerado através de tarifas cobradas ao usuário devido aos gastos do empreendimento e ganhos naturais do mesmo ⁽⁴⁾.

PERMISSÃO

É um “ato simples, discricionário e precário, de delegação unilateral do Poder Público, que poderá a qualquer tempo cassar ou impor novas condições ao permissionário” ⁽⁴⁾.

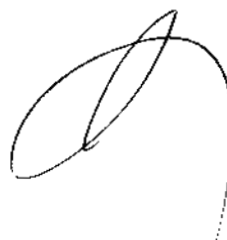
Nestas modalidades contratuais, cabe ao Poder Público, além de fiscalizar e legislar sobre o setor, prover da infraestrutura necessária (estradas, corredores, faixas exclusivas, estações e terminais) para a realização do transporte público coletivo, ficando sob responsabilidade das empresas de transporte coletivo prover a frota, tecnologia de uso (bilhetagem eletrônica) e informações aos usuários ⁽²⁾.

Apesar de ser um ato precário, sem tempo contratual determinado, muitas cidades ou regiões metropolitanas do Brasil adotam o regime de permissão pública para este serviço público, como é o caso da região metropolitana de Aracaju.

POLÍTICA DE REMUNERAÇÃO

Como citado anteriormente, a contrapartida para fazer frente às despesas e custos para remuneração deste serviço público, é a Tarifa. Além desta forma de remuneração, há também a possibilidade de exploração de publicidade por parte das empresas de transporte urbano coletivo, além de repasse do valor de pedágios, para compensar os custos que compõem esta atividade. Segundo a NTU ⁽²⁾, considerando a média nacional, as despesas configuram-se com as seguintes participações sobre o faturamento bruto:

29,4% → MOB (Mão –de – Obra);
23% → Diesel;



21,1% → Impostos

19,1% → Veículos

7,4% → Outros

O alto custo desta atividade, atrelada à falta de investimento em infraestrutura, agravadas pelo congestionamento urbano e pela inserção de transportes clandestinos (constantes nas grandes metrópoles brasileiras) pressionam a elevação das tarifas. Protestos da população são vistos em todas as cidades sobre tais problemas. Isso faz com que mais de 37 milhões de brasileiros não utilizem regularmente os transportes urbanos públicos em virtude do poder aquisitivo não possibilitar arcar com tais despesas, o que fere o direito de ir e vir de cada cidadão ⁽¹¹⁾.

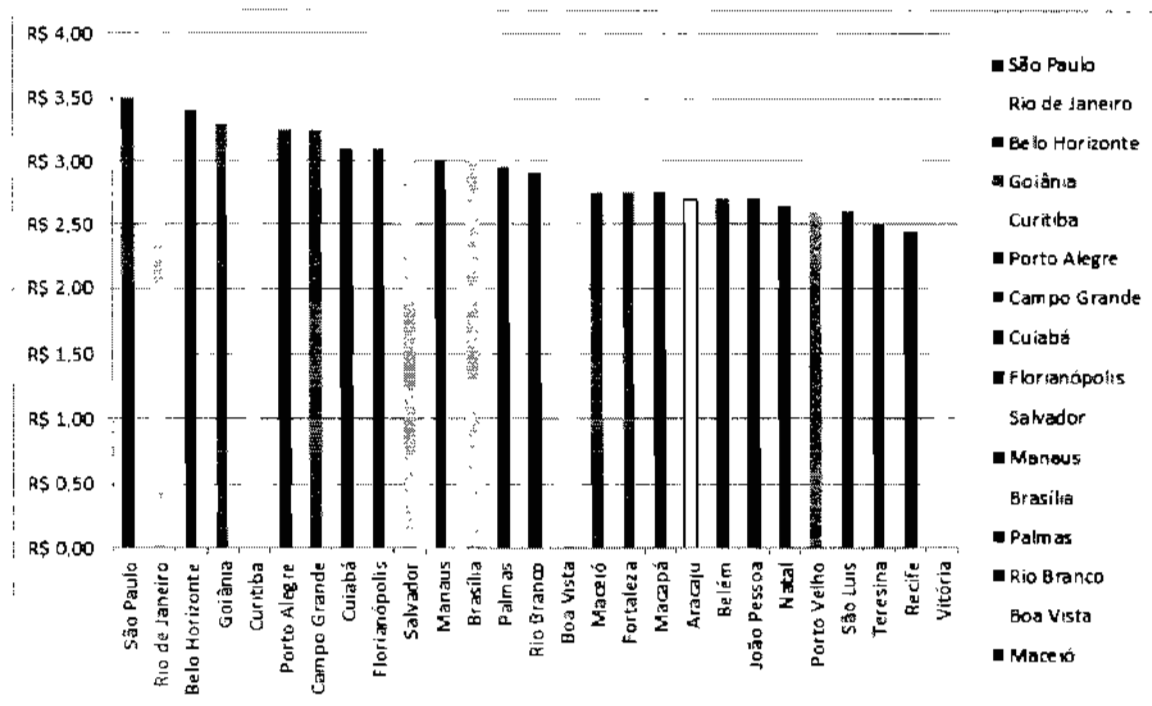
Outros fatores que sobrecarregam a tarifa é que, na média, 19% (dezenove por cento) dos usuários são beneficiados pela gratuidade (adultos acima de 65 anos e forças armadas). Há também as tarifas com desconto (estudantes). Além disso, a inflação do transporte público foi 04 vezes maior que o transporte individual nos últimos 18 anos ⁽²⁾.

A questão da gratuidade dos serviços públicos é um dos temas que mais acarretam discussões entre os órgãos federais e as empresas de transporte urbano coletivo. Por um lado, busca-se atender ao Estatuto do idoso (Lei Nº 10.741, de 1º de Outubro de 2003, Capítulo X, Art 39), cuja lei obriga as concessionárias ou permissionárias do serviço de transporte público urbano a destinar 10% dos assentos, devidamente identificados, para adultos maiores que 65 anos ⁽¹³⁾, de forma gratuita. Levando em consideração o envelhecimento acelerado da população devido ao aumento de renda, com a diminuição da mortalidade infantil, atrelado a um baixo índice de natalidade (entre 1960 e 2010, a média de filhos por mulher caiu de 6,3 para 1,1, enquanto que a expectativa de vida subiu de 52,6 anos para 73,8 anos ⁽¹⁴⁾) acarreta, como uma das consequências, uma tendência de aumento do percentual da gratuidade. Quanto mais gratuidade, maior pressão no aumento das tarifas. Quem acaba arcando com tais benefícios são os usuários pagantes, também denominados de passageiros equivalentes. Desta forma, um dos pleitos do setor é a diminuição da gratuidade



para consequente diminuição das tarifas para impulsionar o uso do transporte coletivo.

Abaixo, segue o ranking de valores tarifários das regiões metropolitanas ⁽⁶⁾:



3.1.3.DADOS DO SETOR

Segundo dados da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano), 86,8% do transporte público coletivo são feito por ônibus. Com uma frota de mais de 107.000 ônibus (com idade média de 4,2 anos), 1.800 empresas operadoras transportam mais de 40 milhões de passageiros por dia em 3.311 cidades que possuem sistema organizado, gerando mais de 537.000 empregos direto ⁽⁵⁾.

Apesar dos ônibus transportarem quase 87% dos usuários, os carros ocupam 70% das vias públicas e transportam apenas 30% das pessoas ⁽²⁾.

3.1.4.PRODUTIVIDADE EM QUEDA

O êxodo rural, que aconteceu principalmente entre os anos de 1930 a 1980, impulsionado pelo desenvolvimento econômico que transformou o Brasil num país industrializado e não mais essencialmente agrário-exportador, acarretou, como consequência, uma necessidade cada vez mais iminente das principais metrópoles brasileiras – locais de destino de migração da maioria desta população rural - em absorver tamanho contingenciamento, conforme quadro abaixo do último Censo demográfico do IBGE ⁽⁷⁾.

Tendo a indústria automobilística uma das principais beneficiárias desta nova matriz desenvolvimentista somado ao fato de que as principais cidades não possuíam um planejamento urbanístico consolidado, começam então a ficar evidentes os gargalos de infraestrutura ⁽¹⁾.

A política de incentivos à indústria automobilística ainda é uma realidade. Impulsionada nos últimos anos por uma política de estímulo ao consumo das famílias, com linhas de crédito facilitadas pelas instituições financeiras, milhares de carros e motos adentraram as cidades de todo o país. Isso reflete no índice de motorização privada que subiu de 09 veículos por 100 habitantes em 1980 para atuais 23,6 por 100 habitantes, na média das 17 principais regiões metropolitanas ⁽¹²⁾. Agravado pelo fato de que, há mais de três décadas, nenhum investimento expressivo foi realizado em mobilidade urbana, a população brasileira passou a conviver com constantes engarrafamentos. Segundo dados da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano), em 15 anos, a velocidade média dos ônibus caíram de 22 km/h para atuais 08 km/h nestas grandes cidades. Isto acarreta uma perda de 20h úteis por mês para cada cidadão, horas estas que poderiam estar sendo usadas para lazer e trabalho.

Quanto mais motorização individual, maior também é a emissão de gás de carbono (CO2) na atmosfera, conforme tabela abaixo:

Indicadores comparativos entre Ônibus, Motocicleta e Automóvel	
MODO	ÍNDICES RELATIVOS POR PASSAGEIROS /KM ¹

	Energia ²	Poluição ³	Custo Total ⁴	Área de via
Ônibus	1	1	1	1
Motocicleta	4,6	32,3	3,9	4,2
Automóvel	12,7	17,0	8,0	6,4

Fonte: ANTP Associação Nacional de Transportes Públicos - *Desenvolvimento Urbano, Transporte e Trânsito Brasil. Propostas para debate. São Paulo: ANTP, Julho de 2002, p. 11*

1 Ocupação de 50 por ônibus, 1 por moto e 1,3 por automóvel

2 Base calculada em gramas equivalentes de petróleo (Diesel e Gasolina)

3 Monóxido de Carbono (CO), hidrocarbonetos (HC), óxidos de nitrogênio (Nox) e material particulado (MP)

4 Custos totais, fixos e variáveis

Estes dois outros tipos de transporte, além de poluir mais, gastam mais energia que os ônibus. Isto acarreta perda de eficiência social nas cidades devido à maior poluição e engarrafamentos ⁽¹¹⁾.

Quanto mais engarrafamentos, maior o aumento das despesas com combustível e frota por parte das empresas de transporte coletivo, além da perda de passageiros ⁽²⁾.

Sinopse do Censo Demográfico 2010

Fonte: IBGE

Cidade	Estado	População
São Paulo	SP	19 683 975
Rio de Janeiro	RJ	11 835 708
Belo Horizonte	MG	5 414 701
Porto Alegre	RS	3 958 985
RIDE DF e Entorno	DF	3 717 728
Recife	PE	3 690 547
Fortaleza	CE	3 615 767
Salvador - BA	BA	3 573 973
Curitiba	PR	3 174 201
Goiânia	GO	2 173 141
Manaus	AM	2 106 322
João Pessoa	PB	1 198 576
Maceió	AL	1 156 364
Florianópolis	SC	1 012 233
Aracaju	SE	835 816
Vale do Rio Cuiabá	MT	833 766
Macapá	AP	499 466

Uma das reivindicações e sinalizações da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano) é a implantação de corredores ou faixas exclusivas para ônibus por parte do Poder Público, o que acarretaria num aumento de velocidade média de 50% e, conseqüentemente, diminuição de despesas com combustível e mão de obra, que somam mais de 50% de todas as despesas desta operação. Quanto menores as despesas, menores as pressões por aumento nas tarifas.

Os dois grandes eventos esportivos que tem o Brasil como anfitrião (Copa do Mundo de Futebol, já realizada, e as Olimpíadas, que acontecerá em Julho deste ano), abriram as perspectivas positivas para ampliação dos investimentos em infraestrutura, com foco na melhoria da mobilidade urbana. Ampliação ou implantação de faixas exclusivas para ônibus, integração com as linhas de metrô e corredores exclusivos para inclusão dos BRT (*Bus Rapid Transit*), são as apostas do setor para tais melhorias ⁽²⁾.

4. O MERCADO DA REGIÃO METROPOLITANA DE ARACAJU

O transporte público coletivo desta região é formado, na sua quase totalidade, de ônibus. De acordo com o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros (Setransp), os ônibus transportam quase 300 mil passageiros por dia. Mais de 50% da frota total composta por mais de 500 ônibus são veículos novos e o restante está abaixo da idade média mínima nacional dos ônibus de transporte coletivo.

De acordo com a legislação federal, 10% dos assentos de toda a frota posicionados na parte dianteira do ônibus devem ser demarcados como exclusivos para as pessoas com necessidades especiais. Segundo o Setransp, a frota atual vem cumprindo com esta legislação.

80% dos ônibus possuem elevador para cadeirantes. Porém, o manuseio deste equipamento pelo cobrador/motorista leva em torno de 10 minutos e isso traz insatisfação aos usuários. Por não haver campanhas maciças por parte dos órgãos públicos em conscientizar a população em ceder espaços às pessoas com



necessidades especiais, toda carga de responsabilidade é atribuída à permissionária (empresas).

Conforme relato de um dos empresários do setor, Adierison Monteiro, o grande desafio dos proprietários das empresas deste ramo é melhorar a qualidade do sistema sem transferir as despesas para os usuários pagantes. “Estamos renovando a frota e fazendo todos os ajustes para oferecer conforto aos passageiros, mas para o empresário investir no sistema é necessário que o poder público colabore com a gratuidade. Nosso objetivo é melhorar a qualidade do serviço e reduzir o valor da tarifa”. Ainda segundo Monteiro, “O valor da tarifa de ônibus é o resultado médio da soma entre o custo total do sistema e o número total de pagantes. Quem paga a conta da gratuidade é o usuário que não possui benefícios. Ele paga a passagem dele e uma parte de quem tem direito à gratuidade, quanto maior for o número de pagantes, o preço da passagem pode ser menor” ⁽⁸⁾.

Segundo a NTU, Aracaju e região metropolitana teve uma queda de 5,96% comparando os meses de janeiro a outubro de 2015 versus o mesmo período de 2014. Isto significa que 4,32 milhões de passageiros pagantes deixaram de utilizar o transporte público. A política de incentivo do governo ao transporte individual (carros e, mais recentemente, bicicletas) em detrimento ao transporte público é a causa apontada pelo presidente desta associação, Otávio Cunha ⁽⁹⁾.

Apesar da autorização de um reajuste de 14,81% na tarifa, passando dos atuais R\$ 2,70 para R\$ 3,10, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros (Setransp) não considera este aumento suficiente para cobrir todas as despesas e investimentos para a operação do transporte público na região metropolitana de Aracaju. O Setransp ressalta que os insumos que incidem na composição da tarifa tiveram um aumento de 23,84% em 2015. Seguindo o cálculo tarifário realizado com base na legislação, a tarifa deveria ser R\$ 3,52. No entanto, haverá uma desoneração na Taxa de Gerenciamento Operacional (TGO) de atuais 5% para 2%, o que fez com que a Setransp sugerir um valor de R\$ 3,41.

Ainda segundo o Setransp, na figura de seu presidente, Alberto Almeida “ao longo dos anos a tarifa de ônibus em Aracaju já vem fugindo do parâmetro ideal



para manter o equilíbrio financeiro do setor, preservar a qualidade do serviço e os investimentos imprescindíveis, e isso preocupa o setor do transporte público” (10).

Corroborando para esta situação, há o fato de que o transporte coletivo urbano na região metropolitana de Aracaju tem, como característica, a integração das linhas (o usuário paga apenas uma única tarifa por trecho). O que se transforma em um benefício para o usuário, o mesmo traz, em contrapartida, uma oneração às permissionárias porque rodam mais quilômetros com o mesmo usuário e a mesma receita.

Analisando o valor da tarifa da região metropolitana de Cuiabá frente à região metropolitana de Aracaju, que possuem praticamente a mesma população (vide tabela de população por região metropolitana acima) e tem um quadro sócio-econômico parecido (conforme tabela abaixo), as mesmas possuem tarifas diferentes (Cuiabá – R\$ 3,10 x Aracaju – R\$ 2,70, vide tabela Ranking de Tarifas). Atentando ao fato de Cuiabá ter sido sede de jogos da Copa do Mundo de 2014, o que levou a região a ter investimentos em mobilidade urbana (linhas do BRT, por exemplo) e considerando o fato da integração das linhas em Aracaju, há de se esperar pelo mesmo a equiparação de tarifas.

Classes Sociais das capitais brasileiras com tarifas acima de Aracaju e João Pessoa

Fonte : IBGE - Censo 2010

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1397168>

Capital	Classe (%)				
	A	B	C	D	E
Florianópolis	20,26	28,80	43,00	4,84	3,10
Brasília	18,96	19,84	43,11	12,65	5,37
Porto Alegre	18,54	25,73	43,08	7,89	4,71
Rio de Janeiro	14,26	19,84	47,36	11,71	6,83
Belo Horizonte	14,16	21,05	49,58	10,75	4,46
Curitiba	13,96	26,09	49,71	6,51	3,67

São Paulo	13,02	19,43	48,70	10,66	8,07
Goiânia	10,26	20,24	54,15	10,86	4,47
Recife	10,01	13,90	41,30	21,74	13,03
Aracaju	8,99	16,76	44,87	19,03	10,35
Cuiabá	8,62	18,49	53,17	13,87	5,85
João Pessoa	7,97	14,33	45,66	21,11	10,93
Salvador	7,45	13,10	46,53	20,46	12,43

4.1. A CRIMINALIDADE EM ASCENSÃO

O aumento da criminalidade é um fator preocupante atualmente em qualquer cidade brasileira. Na Grande Aracaju este fato não é diferente. Nesta situação, assaltos passam a ser uma realidade rotineira no transporte coletivo, trazendo implicações bastante importantes na administração deste setor. O quadro abaixo traz comparativo entre o período de janeiro a novembro de 2015 com o mesmo período de 2014, onde se observou um aumento de 34,22% em assaltos a ônibus (em termos de valores furtados o aumento foi de 53,52%), conforme relatório da NTU, configurado neste quadro abaixo.

Estes valores referem-se diretamente ao montante roubado em cada empresa. Não estão computadas as despesas indiretas, como o afastamento do funcionário por problemas relacionados às ações dos criminosos no ato do assalto, nem tão pouco eventuais danos materiais e físicos aos usuários.

Números de assalto por empresa de transporte coletivo na Grande Aracaju

Progresso	16	R\$ 2.113,60	17	R\$ 2.008,95
Tropical	219	R\$ 31.860,83	232	R\$ 26.719,75
Paraíso	52	R\$ 6.863,60	3	R\$ 588,40
Halley	12	R\$ 1.084,60	22	R\$ 2.662,40



Modelo	274	R\$ 42.584,10	162	R\$ 26.422,70
Capital	156	R\$ 20.899,65	50	R\$ 5.906,50
Atalaia	275	R\$ 20.297,14	262	R\$ 17.574,70

Fonte: NTU

4.2. INDICADORES DE DESEMPENHO DO SETOR

Um dos indicadores mais utilizados como referencial de produtividade no setor de transporte público é o IPK – Índice de Passageiros equivalentes por Quilômetro. Este índice sinaliza, para cada linha, a quantidade de passageiros transportados a cada quilômetro percorrido. Ou seja, o quanto se arrecada em cada quilômetro trafegado. O IPK também indica a rotatividade de passageiros nos ônibus. Quando os índices de IPK estão muito baixos, a renovação dos usuários é pequena, típica de linhas de longo percurso, onde os passageiros passam um longo período no ônibus até chegar ao seu destino final. Além desse fator, outra questão que influencia valores baixos no IPK é quando ocorre excessiva quilometragem percorrida em relação á demanda. Por isso é importante às empresas de transporte sempre reavaliarem, as rotas, o tempo médio para cada viagem, o impacto dos congestionamentos, pois, em um ambiente de queda da demanda, resulta na diminuição do IPK. No caso de Aracaju, percebe-se uma queda desde 2013, onde houve uma redução de 3,25% em 2014 e posterior queda para 6,16% em 2015. A média atual do IPK em Aracaju chegou a 1,77 até novembro de 2015, sendo que este patamar já atingira 1,95 em novembro de 2013 (15).

Outro indicador que também se percebe queda em 2015 na cidade de Aracaju é o IPVE (índice de passageiros por veículos), com redução de 6,18% em relação a 2014, saindo de uma média mensal de 14.170,69 para 13.295,59. Esse indicador dimensiona a produtividade em relação a um dos principais fatores que auxiliam na produção do serviço, o veículo (15).

Em 2007-2008 a NTU realizou pesquisa em municípios brasileiros com população urbana acima de 100 mil habitantes. A pesquisa contemplou 253 municípios, abrangendo 98,60 milhões de habitantes, atingindo 52,60% do público



objetivado. De acordo com essa pesquisa, a média de passageiros por dia está em 467 passageiros/dia por veículo padrão. Esses valores podem chegar a 623 na faixa de 500.000 a 1 milhão de habitantes, como no caso de Aracaju e sofre uma queda significativa na faixa acima de 1 milhão. Esse padrão pode aumentar ou diminuir de acordo com o tamanho populacional das cidades. A queda nesse indicador, normalmente, está relacionada às baixas velocidades e congestionamentos. A relação de passageiros por veículo é uma forma de avaliar a rentabilidade do capital investido em veículos ⁽¹⁵⁾.

Da mesma forma que o IPK, o IPVe quando atinge valores muito altos pode indicar perda na qualidade dos serviços. Ou seja, menor qualidade aos usuários. Dessa forma, fica perceptível a importância em se avaliar e buscar formas de equilíbrio entre a rentabilidade das empresas de transporte e a qualidade no serviço público ⁽¹⁵⁾.

Também muito utilizado, o indicador PMM (percurso médio mensal) mede a quilometragem por veículo. Este indicador sinaliza a quilometragem média percorrida pelos veículos da frota/dia (considerando dia útil). Quando esse indicador é baixo, está relacionada aos congestionamentos que terminam aumentando o tempo das viagens e, conseqüentemente, induzindo o aumento da frota para que se possa cumprir a programação. Em resumo, é destinada uma quantidade maior de frota, fazendo com que todos os ônibus rodem menos que a quilometragem normal ⁽¹⁵⁾.

5. REESTRUTURAÇÃO FINANCEIRA

5.1. MÉTODO UTILIZADO

5.1.1. CONCEITOS ⁽²⁴⁾

Para se alcançar o Fluxo de Caixa Livre para fins de projeção para os anos seguintes, utilizamos como base a Demonstração de Resultado do Exercício (D.R.E). A Demonstração Financeira tem a finalidade de apurar o resultado do



Exercício a partir das contas de Receitas auferidas pela empresa, em contrapartida a seus gastos.

A primeira conta avaliada na referida Demonstração é a Receita Bruta, que é a receita total decorrente das atividades-fim da organização. Isto é, das atividades para as quais a empresa foi constituída.

Como forma de chegar ao Resultado Líquido de Vendas da Empresa, deve-se deduzir da Receita Bruta o valor dos Abatimentos sobre Vendas, dos Descontos Concedidos aos clientes e dos impostos incidentes sobre o Faturamento.

Após encontrar o Resultado Líquido das Vendas, deduziremos os Custos dos Produtos Vendidos para saber qual foi o Lucro Bruto. A conta dos Custos dos Produtos Vendidos representa o total que foi gasto na compra dos produtos que foram vendidos pela Organização.

O Lucro Bruto é o valor que se obtém ao subtrair, da Receita Total, os custos variáveis do negócio. Como o próprio nome diz, os custos variáveis são gastos que mudam de acordo com o volume de vendas ou de produção. Quando elas aumentam, eles seguem a mesma tendência. Se caem, os custos acompanham a queda. Estando neste estágio, restarão ainda as contas de Despesas Operacionais para serem deduzidas do Lucro Bruto, que são as despesas não computadas nos custos, necessárias à atividade da empresa e à manutenção da respectiva fonte produtora.

Dada à dedução do Lucro Bruto pelas Despesas Operacionais, chegaremos ao Resultado Operacional, que deverá somar as demais receitas e deduzir as demais despesas (que não se enquadrarem nas operacionais) e dessa forma será alcançado o Lucro/Prejuízo auferido pela Empresa.

Depois disto, fazem-se ajustes para encontrar o Saldo de Caixa que a empresa terá que desembolsar no ano projetado. No caso deste Plano, serão explicitados os gastos que serão desembolsados com os Débitos Trabalhistas, além dos gastos que serão feitos com os valores renegociados com os Fornecedores e os Acordos Cíveis, bem como os gastos com os valores a serem realizados junto aos credores bancários.



5.1.2. ANÁLISE DE DIAGNÓSTICO

A análise diagnóstica, como fase crítica, deve ser o primeiro passo no processo de recuperação e tem os seguintes objetivos:

- Estabelecer a verdadeira posição da empresa sob perspectiva estratégica, operacional e financeira.
- Avaliar as opções disponíveis para a empresa para determinar se há possibilidade de recuperação.
- Determinar se o negócio pode sobreviver no curto e no médio prazos.
- Estabelecer a posição das partes interessadas e seu nível de apoio nas diversas opções.
- Fazer uma avaliação preliminar da equipe de gestão.

Nessa fase, a empresa em dificuldade pode ficar subitamente sem dinheiro e a prioridade, portanto, é ultrapassar essa fase o mais rapidamente possível.

A sobrevivência tem sido possível até aqui, em muito, pela presença do incentivo do Governo Federal, quanto ao enquadramento em regime especial de encargos sociais de 2% sobre o Faturamento ao invés de 20% sobre o valor bruto da Folha de Pagamento e a alíquota Zero do PIS/COFINS. Registre-se, que a empresa mantém grande contingente de mão de obra e baixo "turnover" (rotatividade) na área operacional, contribuindo assim, com a política socioeconômica regional. Tal política, de proteção social, contudo, provoca grande ônus, refletido nos resultados bruto, operacional e líquido, espelhados nas análises financeiras, especialmente de empresa Transporte Tropical, comentadas mais adiante, no corpo deste trabalho, no período de 2012 a 2015 (até set).

A análise diagnóstica, precisa combinar os elementos de análise estratégica (pontos fortes e pontos fracos) e operacional com aqueles de uma análise de recuperação, objetivando estabelecer as causas do declínio e as possíveis estratégias de recuperação.

A análise financeira enfocará o estabelecimento da atual posição financeira frente às perspectivas comerciais.



As técnicas para a fase de análise seguiram a metodologia convencional de consultoria: análise dos dados financeiros e operacionais, entrevistas com a Diretoria Geral e equipe, visita às instalações, análise da empresa (transporte coletivo) e cenários macroeconômicos do setor.

5.1.2.1. ANÁLISE ECONÔMICO-FINANCEIRA **- Índices Financeiros (definição de cada índice em anexo)**

LIQUIDEZ	2012	2013	2014	2015 (set)
Índice de Liquidez Corrente	0,13	0,20	0,07	0,15
Índice de Liquidez Imediata	0,01	0,01	0,02	0,01
Índice de Liquidez Geral	0,13	0,01	0,20	0,33
ATIVIDADE				
Giro de Estoque	62,4v	65,1v	70,7v	58,8v
Período Médio de Estocagem	5,8d	5,3d	5,1d	6,1d
Período Médio de Recebimento	11,1d	5,3d	4,7d	19,4d
Período Médio de Pagamento	3,8d	7,8d	3,8d	5,0d
Giro do Ativo	0,86v	0,94v	0,88v	0,47v
ENDIVIDAMENTO				
	%	%	%	%
Participação de Terceiros	98,0	97,0	95,0	96,0
Debt/Equity	1.760	2.224	1.151	1.795
Cobertura de Juros	0,83v	1,43v	6,9v	23,8v
LUCRATIVIDADE				
	%	%	%	%
Margem Bruta	20,2	10,6	10,8	12,0
Margem Operacional	9,1	10,6	10,8	12,0
Margem Líquida	0,8	0,7	1,9	2,0
Retorno sobre Patrimônio Líquido	28,3	22,0	32,8	23,7
Retorno sobre Ativos/Investimentos	0,6	0,7	1,6	0,8

Quadro 01 – Índices Financeiros

5.1.2.2. ANÁLISE DA SITUAÇÃO ATUAL (2012 / 2015)

A análise financeira através de índices de liquidez, de atividade, de endividamento e de lucratividade mostra quanto está enfraquecida a empresa, especialmente nos últimos 04 (quatro) anos a partir de 2012, quando a índice de liquidez corrente (capacidade de pagamento no curto prazo) fica muito abaixo de

1,0, significando que há menos recursos no ativo circulante para liquidar as obrigações de curto prazo.

Quanto aos indicadores de atividade, observa-se que o giro de estoque foi em 2012 foi de 62,0 vezes, em 2013 foi de 65,1 vezes, em 2014 foi de 70,7 vezes e em 2015 foi de 58,8 vezes, redundando em um período médio de estocagem de 5,8 dias em 2012, de 5,5 dias em 2013, de 5,1 dias em 2014 e de 6,1 dias em 2015. O período médio de recebimento ficou em 11,1 dias em 2012, de 5,3 dias em 2013, de 4,7 dias em 2014 e de 19,4 dias em 2015. Já o período médio de pagamento atingiu apenas 3,75 dias em 2012, de 7,8 dias em 2013, de 3,8 dias em 2014 e de 5,0 dias em 2015.

A situação mais crítica da análise financeira é o grau de endividamento de terceiros, girando em torno de 97% (noventa e sete por cento) em todo o período dos quatro anos estudados, além do Debt/Equity – que é o endividamento de longo prazo em relação ao patrimônio líquido, sendo de 17,6 vezes em 2012, de 22,2 vezes em 2013, de 11,5 vezes em 2014 e de 17,9 vezes em 2015.

O índice de cobertura de juros oscila muito, começando com 0,83 vezes em 2012, com 1,43 vezes em 2013, com 6,9 vezes em 2014 e com 23,8 vezes em 2015.

Em decorrência de tudo isso, os indicadores de lucratividade estão ainda mais críticos, ficando a margem bruta em torno de 20,2% em 2012, 18,1% em 2013, 12,4% em 2014 e 12,5% em 2015 e a margem operacional, de 9,1% em 2012, 10,6% em 2013, 10,8% em 2014 e 12,0% em 2015. A margem líquida ficou ainda mais crítica, atingindo 0,8% em 2012, 0,7% em 2013, 1,9% em 2014 e 2,0% em 2015. O retorno sobre o capital próprio (ROE) sai de 28,3% em 2012 para 22,0% em 2013, 32,8% em 2014 e 23,7% em 2015. Já o retorno sobre ativos (ROI), cai muito, pois atinge apenas 0,6% em 2012, 0,7% em 2013, 1,6% em 2014 e 0,8% em 2015.



Evolução das Contas do Capital Circulante (R\$ 1,00)
Quadro 02 – Ativo Circulante

ATIVO CIRCULANTE	2012	2013	2014	2015 (#)
Caixa e Equivalente de caixa	540.750	235.082	610.198	278.916
Contas a Receber	2.056.800	1.117.948	860.693	2.549.421
Estoques	847.295	1.027.601	615.549	441.117
Outras Créditos	2.551.657	2.810.144	91.211	384.695
Despesas Antecipadas	1.209	584	29.203	--
TOTAL ATIVO CIRCULANTE	5.977.711	5.191.360	2.206.814	3.654.149

Quadro 03 – Passivo Circulante

Evolução das Contas do Capital Circulante(Horizontal e Vertical)

ATIVO CIRCULANTE	2012		2013		2014		2015	
	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT
Caixa e Equivalente de caixa	100,0	9,0	43,0	4,5	113,0	27,7	52,0	7,6
Contas a Receber de Clientes	100,0	34,0	55,0	21,5	42,0	39,0	125,0	69,8
Estoques	100,0	14,0	121,0	19,8	73,0	27,9	52,0	12,1
Outros Créditos	100,0	43,0	110,0	54,1	4,0	4,1	15,0	10,5
Despesas Antecipadas	100,0	-	48,0	0,1	2.315	1,3	-	-
TOTAL	100,0	100,0	87,0	100,0	37,0	100,0	61,0	100,0

Fornecedores	1.367.133	1,163,290	601.818	598.020
Empréstimos Bancários	19.403.685	18.354.680	18.031.999	2.623.551
Obrigações e Enc. Trabalhistas	5.461.945	2.688.577	3.481.164	6.613.231
Obrigações Tributárias	11.301.053	3.279.546	7.298.860	9.110.691
Credores Diversos	9.350.760	812.597	1.265.507	5.992.581
Outras obrigações	-	-	-	415.331
TOTAL PASSIVO CIRCULANTE	46.884.576	25.278.690	30.679.348	25,202.621

PASSIVO CIRCULANTE	2012		2013		2014		2015	
	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT
Fornecedores	100,0	2,9	85,0	4,6	44,0	2,0	38,0	2,4
Empréstimos Bancários	100,0	41,4	95,0	72,6	93,0	58,8	14,0	10,6
Obrigações e Enc. Trabalhistas	100,0	11,6	49,0	10,6	64,0	11,3	121,0	26,4
Obrigações Tributárias	100,0	24,1	29,0	9,0	65,0	23,8	81,0	36,8
Credores Diversos	100,0	20,0	9,0	3,2	14,0	4,1	64,0	23,8
Outras obrigações	100,0	-	100,0	-	100,0		100,0	-
TOTAL	100,0	100,0	138,0	100,0	165,0	100,0	156,0	100,00

Quadro 04 – Ativo Circulante – Análise Horizontal e Vertical

Quadro 05 – Passivo Circulante - Análise Horizontal e Vertical

Para complementar a análise através de índices financeiros, foram calculadas as evoluções do capital circulante líquido (capital de giro líquido), onde o ativo circulante variou do índice 100 (cem) em 2012 para 61 (sessenta e um) em 2015, mas o passivo circulante variou do índice 100 (cem) em 2012 para 54 (cinquenta e quatro) em 2015. Poderia ser considerado um bom indicador, não fora o crescimento no passivo circulante do item Obrigações Trabalhistas que passou do índice 100 (cem) em 2012 para 121 (cento e vinte e um) em 2015.

- Capital Circulante Líquido (R\$ 1,00)

CONTAS	2012	2013	2014	2015
ATIVO CIRCULANTE	5.977.711	5.191.360	2206.854	3654.149
PASSIVO CIRCULANTE	46.864.576	25.278.690	30.679.348	25.202.626
CAPITAL CIRC.LÍQUIDO	(40.906.865)	(20.087.330)	(28.472.494)	(21.548.477)

Quadro 06 – Capital Circulante Líquido

Como se pode observar, o **capital circulante líquido** fica negativo em toda a série dos 04(quatro) anos estudados. A constatação é que há uma brutal insuficiência de capital de giro, coberto por contratação de Empréstimos em Bancos Comerciais e Obrigações Tributárias e Trabalhistas.



insuficiência de capital de giro, coberto por contratação de Empréstimos em Bancos Comerciais e Obrigações Tributárias e Trabalhistas.

O capital circulante líquido da forma que se apresenta exige que sejam tomadas providências urgentes para estancar a sangria desse vital instrumento de gestão do dia-a-dia, que é o capital de giro da empresa.

Evolução das Contas de Resultados (R\$ 1,00)

	2012	2013	2014	2015
RECEITA OPERAC. LIQUIDA	66.293.256	76.463.366	66.277.608	35.507.163
CUSTO SERVIÇOS PRESTADOS	52.908.498	62.654.876	58.061.137	31.079.227
RESULTADO BRUTO				
	13.384.758	13.808.490	8.216.471	4.427.936
DESP. GERAIS/ADMINISTRATIVAS	5.651.447	7.783.139	7.433.545	3.594.847
RESULTADO OPERACIONAL	7.733.311	6.025.351	782.926	833.089
DESPESAS FINANCEIRAS, RECEITAS FINANCEIRAS E OUTRAS RECEITAS	6.856.683	5.195.561	(1.063.161)	136.836
RESULTADO ANTES I.RENDA				
	876.628	829.790	1.846.087	696.253
PROV. PARA O I. RENDA	253.034	214.343	435.731	-
PROV. PARA CONTR.SOCIAL	102.185	87.913	169.573	-
LUCRO LÍQUIDO EXERCÍCIO	521.409	527.534	1.240.783	696.253

Quadro 07 – Conta de Resultado (R\$ 1,00)

- Evolução das Contas de Resultados (Horizontal e Vertical)

	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT	HOR	VERT
RECEITA OPERAC. LIQUIDA	100,0	100,0	115,0	100,0	100,0	100,0	54,0	100,0
CUSTO SERV. PRESTADOS	100,0	80,0	118,0	81,9	110,0	87,6	59,0	87,5

RESULTADO BRUTO	100,0	20,0	103,0	18,1	61,0	12,4	33,0	12,5
DESP. GERAIS/ADMINISTR	100,0	8,5	138,0	10,2	132,0	11,2	64,0	10,1
RESULTADO OPERACIONAL	100,0	11,5	78,0	7,9	10,0	1,2	11,0	2,4
DESPESAS FINANCEIRAS, RECEITAS FINANCEIRAS E OUTRAS RECEITAS	100,0	10,2	76,0	6,8	(16,0)	1,6)	2,0	0,4
LUCRO ANTES DO IR	100,00	1,3	95,0	1,1	211,0	2,8	79,0	2,0
Provisão para o I. Renda Prol	100,00	0,4	85,0	0,3	172,0	0,7	-	-
Provisão para contr. Social	100,0	0,1	86,0	0,1	166,0	0,2	-	-
LUCRO LIQ. DO EXERCÍCIO	100,00	0,8	101,0	0,7	238,0	1,9	134,0	2,0

Quadro 08 – Conta de Resultado (Horizontal e Vertical)

O que se vê na evolução das contas de resultados é que as Receitas Operacionais Líquidas crescem em 2013 a partir de 2012, mas começam a cair em 2014 e decrescem substancialmente em 2015. No entanto, o Custo dos Serviços Prestados, cresce mais que as Receitas Operacionais Líquidas. Partindo-se do índice 100 (cem) em 2012, 118 (cento e dezoito) em 2013, 110 (cento e dez) em 2014 e caindo para 59 (cinquenta e nove) em 2015.

A explicação para uma parte de tal crescimento é aumento constante de custos com pessoal, pneus, peças, combustível e manutenção já que a frota tem idade acima de cinco anos. O resultado do confronto do CSP (Custo dos Serviços Prestados) com ROL (Receita Operacional Líquida), dá como resultado o Resultado Bruto que, considerando base 100 (cem) em 2012, cai para 78 (setenta e oito) em 2013, 1,2 (Um virgula dois) em 2014 e 2,4 (dois virgula quatro) em 2015.

O Resultado Operacional que é a resultante da dedução das Despesas Gerais e Administrativas do Resultado Bruto sai do índice-base 100 (cem) em 2012, para 78 (setenta e oito) em 2013, 10 (dez) em 2014 e 11 (onze) em 2015.

- Ponto de Equilíbrio (R\$ 1.000)

DISCRIMINAÇÃO	2012	2013	2014	2015
Rec.	R\$ 66.293	R\$ 76.463	R\$ 66.278	R\$ 35,507
Operac.Líquida				
Ponto de Equilíbrio				



- Em real (R\$)	R\$ 62.541	R\$ 71.706	R\$ 51.374	R\$ 29.854
- Em percentual (%)	94	94	78	84

Quadro 09 – Ponto de Equilíbrio (R\$ 1.000)

Outra avaliação a ser considerada é a análise do **Ponto de Equilíbrio** (Break-Even-Point) entre receitas, custos e despesas. O ponto de equilíbrio é definido como o ponto em que as receitas alcançam os custos e, sendo assim, quanto mais cedo for esse encontro, menor o risco, porquanto, a empresa dispõe de menor tempo para bancar o prejuízo, que somente se desfaz no referido ponto de equilíbrio. Todavia não foi o que aconteceu com a empresa, que tem em 2012 o ponto de equilíbrio atingido em 94% (noventa e quatro por cento) da receita realizada, em 2013 também ficou em 94% (noventa e quatro por cento), em 2014 em 78% (setenta e oito por cento) e em 2015 em 84% (oitenta e quatro por cento).

Ao analisar o ponto de equilíbrio, vamos examinar o Grau de Alavancagem Operacional (GAO), levando em conta o nível de custos fixos assumidos pela empresa. Assim encontramos em 2012 o GAO de 15,3 vezes, em 2013 o GAO de 16,6 vezes, em 2014 o GAO de 4,4 vezes e em 2015 o GAO de 6,4 vezes. (Quadro 10).

- Grau de Alavancagem Operacional (GAO)

ANO	GAO	OBSERVAÇÃO
2012	15,3vezes	O grau de alavancagem operacional significa dizer que para cada ponto percentual de VARIAÇÃO nas RECEITAS, haverá 15,3 -16,6 - 4,4 e 5,4 pontos percentuais de VARIAÇÃO nos LAJIR (Lucro Antes dos Juros e Imposto de Renda)
2013	16,6 vezes	
2014	4,4 vezes	
2015	6,4 vezes	

Quadro 10 – Grau de Alavancagem Operacional (GAO)

O Grau de Alavancagem Operacional (GAO), por exemplo, do ano de 2015 que é de 6,4 vezes, quer dizer, que a cada ponto percentual de variação (para mais ou para menos) nas RECEITAS, haverá variação (para mais ou para menos) de 6,4 pontos percentuais no LAJIR (lucro operacional). Assim, quando a alavancagem é muito alta, o ideal é que as receitas sejam sempre aumentadas porque, dessa maneira, haverá aumento significativo do lucro operacional, mas o inverso é verdadeiro e muito prejudicial à empresa.



Em setembro de 2015 as receitas caíram para o nível de R\$ 35,5 milhões, quebrando uma série histórica em torno de R\$ 70 milhões, portanto, com queda de 50% (cinquenta por cento). Projetando-se o grau de alavancagem operacional de 2015 de 6,4 vezes, o lucro operacional cairia de 540 (quinhentos e quarenta) pontos percentuais. (Quadro 10)

- Índices dos Custos dos Produtos Vendidos (CPV)

CONTAS	2012	2013	2014	2015
CSP/ROL	0,80	0,82	0,88	0,88

Quadro 11 – Índices dos custos dos serviços prestado

Notação:

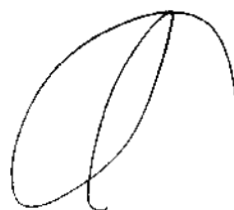
CSP – Custo de Serviços Prestados ROL Receita Operacional Líquida

Outro ponto a ser abordado é o alto percentual dos CSP (Custos dos Serviços Prestados) em relação às ROL (Receitas Operacionais Líquidas).

Dentro do CSP (Custo dos Serviços Prestados), o combustível representa mais de 23% (vinte e três por cento), a mão de obra cerca de 29,4% (vinte e nove vírgula quatro por cento) e as despesas gerais e Administrativas 7,4 % (sete vírgula quatro por cento). A média CSP nos últimos quatro anos ficou em 84,5% (oitenta e quatro vírgula cinco por cento). Provavelmente, em 2015 o nível deve ainda ficar alto, mas em 2016 devemos trabalhar com a média encontrada de 84,5% (oitenta e quatro vírgula cinco por cento), podendo ser reduzida tal relação em 2% (dois por cento) em cada ano, a partir de 2017, até atingir 56,5% (cinquenta e seis vírgula cinco por cento), a título de produtividade. (Quadro 11)

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO - JANEIRO A SETEMBRO DE 2015 (Em R\$)

DISCRIMINAÇÃO	JAN/SETEMBRO
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	38.440.254
CUSTO SERVIÇOS PRESTADOS	38.680.650



RESULTADO OPERACIONAL	(240.396)
RECEITAS (DESPESAS) OPERAC.	7.034.062
Gerais e Administrativas	(7.529.179)
Despesas Financeiras	(487.878)
Receitas Financeiras	181.638
Outras Receitas e (Despesas)	801.357
RECEITAS (DESPESAS) NÃO OPERACIONAIS	(36.643)
LUCRO/PREJUÍZO	(7.311.101)

5.1.2.3. CONSIDERAÇÕES SOBRE AS ANÁLISES

As considerações finais desta análise diagnóstica é que as empresas TRANSPORTE TROPICAL LTDA e VIAÇÃO PROGRESSO LTDA vêm reduzindo sua capacidade de gerar caixa para cumprir com seus compromissos e obrigações com terceiros, motivada pelo aumento de custos operacionais, despesas gerais e administrativas e encargos financeiros.

O que há de se registrar é que as empresas são detentoras de dois grandes itens de competitividade que são os incentivos de redução para alíquota zero do PIS/COFINS e ao lado de outros 22 setores, foi incluída na nova sistemática de encargos sociais de 2% (dois por cento) sobre o faturamento, em substituição à incidência de 20%(vinte por cento) sobre a folha bruta, cujo impacto favorável deverá refletir-se no caixa e nos resultados da empresa.

Além dos incentivos federais, logrou êxito a luta empresarial, no âmbito municipal, para conseguir baixar o percentual de 5% do TGO para 2% e aumento de tarifa - que está sendo elevada de R\$ 2,70 (dois reais e setenta centavos) para R\$ 3,10 (três reais e dez centavos), gerando um reajuste tarifário de 14,8% (quatorze vírgula oito por cento) a partir de janeiro de 2016 -, o que poderá minimizar as grandes perdas do setor de transportes urbanos de passageiros.



5.1.3.RESUMO DAS PREMISSAS

5.1.3.1.RECEITAS

5.1.3.1.1.PROJEÇÃO DA RECEITA BRUTA

Utilizaremos a Receita Bruta consolidada das empresas para o mês de setembro de 2015, por ser este o último mês e ano, por ter sido fornecido na entrada do pedido da Recuperação Judicial, além de, coincidentemente, ser o mês com o menor faturamento apresentado naquele ano. Portanto, transmite mais segurança na projeção, pois se projeta para o próximo ano, baseado no menor faturamento apresentado.

A Receita Bruta consolidada, apresentada para o período de janeiro a setembro de 2015, perfaz o montante de R\$ 39.778.536,59 (trinta e nove milhões, setecentos e setenta e oito mil, quinhentos e trinta e seis reais, cinquenta e nove centavos), entretanto, conforme sinalizado, foi utilizada a última, e coincidentemente a menor receita do ano, que foi de R\$ 2.850.282,00 (Dois milhões, oitocentos e cinquenta mil, duzentos e oitenta e dois reais). A receita deste mês foi multiplicada por 12 para projetar 2016.

5.1.3.1.2.ELEVAÇÃO DA RECEITA BRUTA EM 14,8% para 2016

A Receita Bruta para 2016 beneficiou-se de uma elevação de 14,8% (quatorze vírgula oito por cento) de 2015 para 2016 devido a um aumento de tarifa. Em janeiro de 2016 passou a vigorar uma tarifa de R\$ 3,10 (três reais e dez centavos), enquanto que até dezembro de 2015 a tarifa vigente era de R\$ 2,70 (dois reais e setenta centavos).

5.1.3.1.3.ELEVAÇÃO DA RECEITA BRUTA EM 10% PARA O PERÍODO DE 2017 A 2030



Após projetar da Receita Bruta para 2016, foi elaborada a Receita Bruta de 2017 até 2030, considerando como indexador da Receita Bruta um percentual de 10% aa IPCA/IBGE para toda a série de projeção.

Este indexador de 10% aa foi baseado no IPCA/IBGE do ano de 2015 ⁽²¹⁾.

A escolha deste indexador se deve por ser o índice principal utilizado para correções e também por considerar que, no ano anterior, a correção realizada foi acima desta taxa. A correção de 2015, para 2016 foi de 14,8%, portanto, 4,8% acima da correção de 10% projetada para os próximos anos. Ainda, vale adiantar, que os custos e despesas foram corrigidos considerando a mesma taxa.

5.1.3.1.4.CRESCIMENTO VEGETATIVO DA POPULAÇÃO EM 1,5% AA

Ainda, existe um crescimento vegetativo da população da Região metropolitana de Aracajú de 1,5% ⁽²²⁾.

5.1.3.1.5.CESSÃO DE USO ONEROSA DE ÔNIBUS E MICRO ONIBUS

Através de Cessão de Uso Onerosa, ao longo do período de 2016 a 2030, a Receita Bruta consolidada vai ser elevada por disponibilizar ônibus, micro-ônibus e serviços oriundos a estes equipamentos (como mão-de-obra direta, encargos) para a Auto Viação Paraíso Ltda, CNPJ 10.808.849/0001-40, que fica localizada na Av. Tancredo Neves, 2061, sala 102, Inácio Barbosa, Aracaju (SE).

5.1.3.1.6.DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA

Como dedução da Receita Bruta, considerou-se 2% de ISS sobre a Receita Bruta derivada das linhas urbanas municipal. Projetou-se 68,42% da Receita Bruta para chegar ao faturamento total destas linhas urbanas municipal por se tratar de uma média histórica auferida. Além disso, considerou-se a inserção de 2% de INSS e 2% TGO.



Projetou-se uma taxa fixa de administração sobre o Vale Transporte e o Passe Estudantil (Aracajucard) de R\$ 35.000,00 mensais.

O regime para cálculo de Imposto de Renda é o Lucro Real.

Foram considerados 5% de penhora fiscal sobre 65% da Receita Bruta da Transporte Tropical até março de 2016 e 5% de penhora fiscal sobre 65% da Receita Bruta da Viação Progresso durante a projeção do Plano.

5.1.3.2.CUSTOS

5.1.3.2.1.INDEXAÇÃO DOS CUSTOS PELO IPCA

Procedeu-se analogamente à projeção da receita. Considerou-se os custos de setembro de 2015 e multiplicou por 12 para projetar 2016. Em seguida, acrescentou-se aos custos para os anos de 2016 até 2030, uma correção anual para projeção de 10% (IPCA/IBGE) para toda a série de projeção ⁽²¹⁾.

5.1.3.3. DESPESAS

5.1.3.3.1.DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS

Procedeu-se analogamente à projeção da receita. Considerou-se as despesas de setembro de 2015 e multiplicou por 12 para projetar 2016. Em seguida, acrescentou-se às despesas para os anos de 2016 até 2030, uma correção anual para projeção de 10% (IPCA/IBGE) para toda a série de projeção ⁽²¹⁾.

5.1.3.3.2. DESPESAS FINANCEIRAS – REFERENTES AOS EMPRÉSTIMOS BANCÁRIOS

A dívida bancária (Classe III) sofreu um deságio de 70% para pagamento a partir de 2016. Considerando-se um alongamento de prazo para 15 anos, com 01 ano de carência para Principal e Juros.



Foram excluídas das despesas financeiras, para efeito de projeção, o montante de R\$ 487.878,00 referentes aos juros de atrasos sobre financiamentos e despesas bancárias constantes no Balancete de 30/09/2015.

Será considerado como indexadores de projeção um percentual de 7% aa (TJLP) ⁽²³⁾, mais juros de 1% aa (hum por cento ao ano), para toda a série de projeção.

5.1.3.3.3. REDUÇÃO DE 3% NA TGO

Na virada do ano de 2015 para este ano de 2016, foi efetuada uma redução dos atuais 5% aa (cinco por cento ao ano) para 2% aa (dois por cento ao ano) na TGO (Taxa de Gerenciamento Operacional). Desta forma, para a projeção de 2016 a 2030, foi considerada a taxa de 2% aa (dois por cento ao ano) sobre a Receita Bruta.

5.1.3.3.4. CRÉDITOS TRABALHISTAS

Os créditos trabalhistas sofreram deságio de 25% tanto nas execuções em andamento como nos acordos já tabulados, foram corrigidos pela TR (Taxa Referencial) ⁽²⁵⁾ mais 1% a.a. (hum por cento ao ano) e parcelados em 60 meses.

5.1.3.3.5. RENOVAÇÃO DE FROTA

Serão destinados R\$ 2.100.000,00 (dois milhões e cem mil reais) por ano ao longo do cumprimento do Plano de Recuperação Judicial para fins de renovação de frota.

5.1.3.3.6. DOS TRIBUTOS

O pagamento dos tributos, na sistemática da recuperação judicial, segue a regra insculpida nos art. 68 da Lei 11.101/2005 e art. 155-A do Código Tributário Nacional. Com o entendimento proclamado na I Jornada de Direito Comercial do Conselho de Justiça Federal, no Enunciando n. 55, a empresa faz jus ao plano de parcelamento especial para o pagamento dos seus débitos.



Desta maneira, as empresas Recuperandas informam que farão o parcelamento de todo seu passivo tributário, tão logo seja editada a norma em comento.

Art. 68. As Fazendas Públicas e o Instituto Nacional do Seguro Social – INSS poderão deferir, nos termos da legislação específica, parcelamento de seus créditos, em sede de recuperação judicial, de acordo com os parâmetros estabelecidos na Lei no 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional.

Art. 155-A. OArt. 155-A. O parcelamento será concedido na forma e condição estabelecidas em lei específica. (Incluído pela Lcp nº 104, de 2001) parcelamento será concedido na forma e condição estabelecidas em lei específica. (Incluído pela Lcp nº 104, de 2001)

I Jornada de Direito Comercial - Enunciado 55: O parcelamento do crédito tributário na recuperação judicial é um direito do contribuinte, e não uma faculdade da Fazenda Pública, e, enquanto não for editada lei específica, não é cabível a aplicação do disposto no art. 57 da Lei n. 11.101/2005 e no art.191-A do CTN.

6. PROPOSTA AOS CREDORES

Segundo o Art. 49, *caput* da Lei 11.101⁽¹⁷⁾

"Art. 49. Estão sujeitos à recuperação judicial todos os créditos existentes na data do pedido, ainda que não vencidos"

6.1.1.CLASSE I

A Classe I refere-se aos créditos trabalhistas.

As empresas possuem uma dívida total pertencente à esta classe de R\$ 3.801.614,65 (três milhões, oitocentos e um mil, seiscentos e quatorze reais e sessenta e cinco centavos).

Os créditos, tanto das execuções trabalhistas, quanto nos acordos já tabulados, serão pagos com uma redução/deságio de 25% sobre o valor bruto do crédito do credor, atualizado desde seu trânsito em julgado ou, se for o caso, desde a data da celebração do acordo pela TR ⁽²⁵⁾ (Taxa Referencial) acrescidos de 1% aa (hum por cento ao ano). Os créditos serão integralmente quitados ao



longo de 60 meses, iniciando-se os pagamentos até o décimo dia útil do mês imediatamente após o trânsito em julgado da decisão que homologou a aprovação do Plano de Recuperação Judicial.

Os créditos serão corrigidos mensalmente pela TR ⁽²⁵⁾ (Taxa Referencial) acrescidos de 1% aa (hum por cento ao ano).

Aos créditos trabalhistas pagos no âmbito desta recuperação não serão computados valores relativos a cláusula penal, inclusive serão revogadas as eventuais cláusulas penais firmadas em acordos já tabulados.

Voltarão a ser cumpridas, até o décimo dia útil do mês imediatamente após o trânsito em julgado da decisão que homologou a aprovação do Plano de Recuperação Judicial, todas as obrigações de fazer, inclusive aquelas que envolvem pensionamento, constantes de execuções trabalhistas ou acordos trabalhistas objetos desta recuperação.

A cota parte do reclamante/credor do INSS e Imposto de Renda será deduzida do seu crédito.

Quando do pagamento dos créditos trabalhistas, as empresas Recuperandas destinarão 50% para quitação dos créditos trabalhistas relativos às execuções trabalhistas e 50% para quitação dos créditos trabalhistas relativos aos acordos trabalhistas. Os pagamentos dos créditos trabalhistas relativos às execuções trabalhistas serão pagos diretamente à Justiça do Trabalho, ao Juízo Auxiliar de Execução (JAE), através de depósito judicial, que destinará para quitação dos processos segundo a ordem cronológica de distribuição dos processos. Os pagamentos dos créditos trabalhistas relativos aos acordos, serão quitados na forma dos acordos pactuados (ou seja, diretamente nas contas bancárias indicadas naqueles termos).

6.1.2.CLASSE III

As empresas possuem uma dívida total quirografária¹ pertencente à Classe III de R\$ 48.630.440,18 (Quarenta e oito milhões, seiscentos e trinta mil,



quatrocentos e quarenta reais, dezoito centavos), referentes aos credores bancários, ações cíveis, acordos judiciais cíveis e fornecedores.

As empresas Recuperandas foram obrigadas a firmar contratos rotulados de cessão fiduciária de créditos, supostamente representadas por recebíveis (vale transporte e passe escolar arrecadado pela Aracajucard). Entretanto, por não terem sido regularmente registrados no domicílio do devedor, não houve aperfeiçoamento das “cessões fiduciárias” como instituto jurídico, performando os créditos como quirografários.

Devido à capacidade de pagamento, os créditos para com os bancos/instituições financeiras serão pagos ao longo do prazo de 15 anos, iniciando-se os pagamentos até o décimo dia útil do mês imediatamente a contar do trânsito em julgado da decisão que homologar o Plano de Recuperação Judicial, com correção de 7% aa (TJLP) mais juros de 1% aa (hum por cento ao ano), com um deságio de 70% sobre o montante total da dívida.

Em relação aos créditos derivados das ações cíveis e fornecedores serão pagos ao longo do prazo de 5 anos, em parcelas mensais, com um deságio de 25% sobre o montante total da dívida, iniciando-se o pagamento todo dia 10 (dez) de cada mês, após 01 (ano) de carência a contar do trânsito em julgado da decisão que homologar o Plano de Recuperação Judicial, acrescido de correção de TR ⁽²⁵⁾ mais 1% aa (hum por cento ao ano).

Voltarão a ser cumpridas, até o décimo dia útil do mês imediatamente após o trânsito em julgado da decisão que homologou a aprovação do Plano de Recuperação Judicial, todas as obrigações de fazer, inclusive aquelas que envolvem pensionamento, constantes dos processos ou acordos cíveis objetos desta recuperação.

Quando do pagamento dos créditos cíveis e com fornecedores, as empresas Recuperandas destinarão 50% para quitação dos créditos cíveis relativos aos processos cíveis e 50% para quitação dos créditos cíveis relativo aos acordos ou com fornecedores. Os pagamentos dos créditos cíveis relativos aos processos cíveis serão pagos diretamente nos autos, através de depósito judicial, segundo a ordem cronológica de distribuição dos processos. Os pagamentos dos



créditos dos créditos cíveis relativo aos acordos ou relativo aos fornecedores serão quitados na forma dos acordos pactuados (quando já previstas as contas bancárias naqueles termos) ou através de depósito bancário diretamente nas contas dos credores devidamente informadas por estes.

7. EFEITOS DO PLANO

Analizando a Lei n. 11.101/2005 ⁽¹⁷⁾, que em seu art. 1º esclarece e disciplina a recuperação judicial, constata-se que após requerida e deferida a recuperação judicial só existem dois caminhos: ou o Plano é aprovado ou é decretada a falência.

Entretanto, avaliando o art 83 desta mesma Lei ⁽¹⁷⁾ observa-se que a decretação da falência seria prejudicial em demasia aos credores quirografários, que estão entre os últimos a serem contemplados.

"Art. 83. A classificação dos créditos na falência obedece à seguinte ordem:

I – os créditos derivados da legislação do trabalho, limitados a 150 (cento e cinquenta) salários-mínimos por credor, e os decorrentes de acidentes de trabalho;

II - créditos com garantia real até o limite do valor do bem gravado;

III – créditos tributários, independentemente da sua natureza e tempo de constituição, excetuadas as multas tributárias;

IV – créditos com privilégio especial, a saber:

a) os previstos no art. 964 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002;

b) os assim definidos em outras leis civis e comerciais, salvo disposição contrária desta Lei;

c) aqueles a cujos titulares a lei confira o direito de retenção sobre a coisa dada em garantia;



d) aqueles em favor dos microempreendedores individuais e das microempresas e empresas de pequeno porte de que trata a Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 (Incluído pela Lei Complementar nº 147, de 2014)

V – créditos com privilégio geral, a saber:

a) os previstos no art. 965 da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002;

b) os previstos no parágrafo único do art. 67 desta Lei;

c) os assim definidos em outras leis civis e comerciais, salvo disposição contrária desta Lei;

VI – créditos quirografários, a saber:

a) aqueles não previstos nos demais incisos deste artigo;

b) os saldos dos créditos não cobertos pelo produto da alienação dos bens vinculados ao seu pagamento;

c) os saldos dos créditos derivados da legislação do trabalho que excederem o limite estabelecido no inciso I do caput deste artigo;

VII – as multas contratuais e as penas pecuniárias por infração das leis penais ou administrativas, inclusive as multas tributárias;

VIII – créditos subordinados, a saber:

a) os assim previstos em lei ou em contrato;

b) os créditos dos sócios e dos administradores sem vínculo empregatício."

Portanto, diante de todo o exposto neste plano e considerando a função social de tais empresas, suas ligações com a sociedade sergipana, por serem empresas tradicionais e ainda, devido à quantidade de emprego e renda gerada direta e indiretamente, vimos solicitar a aprovação deste presente Plano de Recuperação Judicial, calcado em sua plena demonstração de viabilidade, conforme **Demonstração De Resultado Projetado para 2016 a 2030 no Anexo I.**



Desta maneira, tais empresas poderão seguir com suas atividades e saldar todas as suas dívidas.

7.1.DA NOVAÇÃO DA DÍVIDA

Este Plano implica a novação dos Créditos, que serão pagos na forma estabelecida neste Plano. Por força da referida novação, todas as obrigações, índices financeiros, hipóteses de vencimento antecipado, bem como outras obrigações e garantias que sejam incompatíveis com as condições deste Plano deixarão de ser aplicáveis, sendo substituídas pelas previsões contidas neste Plano. Desta maneira, os Credores não mais poderão, a partir da Homologação Judicial do Plano, (i) ajuizar ou prosseguir toda e qualquer ação judicial ou processo de qualquer tipo relacionado a qualquer Crédito contra as Recuperandas; (ii) executar qualquer sentença, decisão judicial ou sentença arbitral relacionada a qualquer Crédito contra as Recuperandas; (iii) penhorar quaisquer bens das as Recuperandas para satisfazer seus Créditos ou praticar qualquer outro ato construtivo contra tais bens; (iv) criar, aperfeiçoar ou executar qualquer garantia real sobre bens e direitos das Recuperandas para assegurar o pagamento de seus Créditos; (v) reclamar qualquer direito de compensação contra qualquer crédito devido às Recuperandas; e (vi) buscar a satisfação de seus Créditos por quaisquer outros meios. Todas as eventuais execuções judiciais em curso contra as Recuperandas relativas aos Créditos serão extintas, e as penhoras e constrições existentes serão liberadas.

7.2.SUSPENSÃO DE PUBLICIDADE DOS PROTESTOS E INSCRIÇÃO EM ÓRGÃOS DE CADASTRO DE CRÉDITO (SERASA, SPC, SISBACEN, ETC.)

Após aprovação do Plano em Assembleia Geral de Credores e a consequente novação de créditos referentes à esta recuperação judicial, a suspensão dos efeitos dos protestos efetuados deverá ser imediata, como também o cancelamento de todos os registros e negativas em órgãos de créditos (SERASA, SPC, SISBACEN,etc).



Após a quitação dos créditos deste Plano, os credores deverão dar a mais ampla geral, irrevogável e irretratável quitação, não sendo facultado nada a reclamar a qualquer título, sendo inclusive obrigado a fornecer carta de anuência/instrumento de protesto para fins de baixa definitiva dos mesmos.

Desta forma, o credor que mantiver algum protesto vigente enquanto este Plano estiver sendo cumprido, será civilmente responsável por todos os prejuízos e danos, por culpa ou dolo, que causarem.

7.3.CONTAS BANCÁRIAS DOS CREDITORES

Os Credores devem informar suas respectivas contas bancárias para esse fim, mediante comunicação por escrito endereçada às empresas Recuperandas tanto nos endereços constantes deste Plano (item 2.1.2), quanto nos autos da ação judicial. Os pagamentos que não forem realizados em razão de os Credores não terem informado suas contas bancárias com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência da data de pagamento previsto, não serão considerados como um evento de descumprimento do Plano. Neste caso, a critério das Recuperandas, os pagamentos devidos aos Credores que não tiverem informado suas contas bancárias poderão ser realizados em juízo, às expensas do Credor, que responderá por quaisquer custos agregados em razão da utilização da via judicial para depósito.

7.4. HABILITAÇÃO DE NOVOS CRÉDITOS OU ALTERAÇÃO DE CRÉDITOS.

Nas hipóteses de serem reconhecidos novos Créditos Concursais (em razão do julgamento dos incidentes de habilitação, divergências, ou impugnação de créditos ou acordos) ou serem alterados Créditos Concursais já reconhecidos na Lista de Credores, por decisão judicial, arbitral ou acordo entre as partes, tais novos Créditos ou o valor alterado de Créditos já reconhecidos serão pagos na forma prevista neste Plano, a partir do trânsito em julgado da respectiva decisão



judicial. Neste caso, as regras de pagamento de tais Créditos, notadamente quanto à incidência de juros, passarão a ser aplicáveis apenas a partir do referido trânsito em julgado.

7.5. VINCULAÇÃO DO PLANO

As disposições do Plano vinculam as Recuperandas e os Credores a partir da Homologação Judicial do Plano, nos termos do art. 59 da LRJ, e os seus respectivos cessionários e sucessores.

7.6. QUITAÇÃO DAS DÍVIDAS

Os pagamentos realizados na forma estabelecida neste Plano acarretarão, de forma automática e independentemente de qualquer formalidade adicional, a quitação plena, irrevogável e irretroatável, de todos os Créditos de qualquer tipo e natureza contra as Recuperandas e seus controladores e garantidores, inclusive juros, correção monetária, penalidades, multas e indenizações. Com a ocorrência da quitação, os Credores serão considerados como tendo quitado, liberado e/ou renunciado integralmente todos e quaisquer Créditos, e não mais poderão reclamá-los, contra as Recuperandas, controladas, subsidiárias, afiliadas e coligadas e outras sociedades pertencentes ao mesmo grupo societário e econômico, e seus diretores, conselheiros, acionistas, sócios, agentes, funcionários, representantes, fiadores, avalistas, garantidores, sucessores e cessionários a qualquer título.

7.7. FORMALIZAÇÃO DE DOCUMENTOS E OUTRAS PROVIDÊNCIAS

As empresas Recuperandas se comprometem, por força deste Plano, a realizarem todos os atos e firmar todos os contratos e outros documentos que, na forma e na substância, sejam necessários ou adequados ao cumprimento e implementação deste Plano e obrigações correlatas.

7.8 MODIFICAÇÃO DO PLANO.



Aditamentos, alterações ou modificações ao Plano podem ser propostas a qualquer tempo após a Homologação Judicial do Plano, desde que tais aditamentos, alterações ou modificações sejam submetidas à votação na Assembleia de Credores, sejam aprovadas pelas empresas Recuperandas e que seja atingido o quórum requerido pelos artigos 45 e 58, caput e §1º, da Lei de Falências.

7.9. ANEXOS.

Os Anexos a este Plano são a ele incorporados e constituem parte integrante do Plano. Na hipótese de haver qualquer inconsistência entre este Plano e qualquer Anexo, o Plano prevalecerá.

7.10. DIVISIBILIDADE DAS PREVISÕES DO PLANO

Na hipótese de qualquer termo ou disposição do Plano ser considerada inválida, nula ou ineficaz pelo Juízo da Recuperação, o restante dos termos e disposições do Plano permanecerão válidos e eficazes.

7.11. CESSÃO DE CRÉDITOS

Os Credores poderão ceder seus créditos a outros credores ou a terceiros, produzindo seus efeitos contra as Recuperandas a partir de suas científicas.

8. REFERÊNCIAS

1. Maciel, Vladimir Fernandes. **Problemas e Desafios no Transporte Urbano**. Edição nº402, Jornal Mundo Jovem. <http://www.brtbrasil.org.br/index.php/sala-de-imprensa/artigos/35-art-4#.VoEvRitOXIU>;
2. NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano). **Mobilidade Urbana**. <http://www.ntu.org.br/novo/AreasInternas>;
3. *apud* De Araújo, Jolyver Modesto. **Regulamentação e fiscalização de transporte de passageiro**.

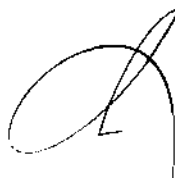


http://www.ctbdigital.com.br/?p=InfosArtigos&Registro=442&campo_busca=&artigo=31;

4. Tess Filho, Eduardo Carvalho. **Obras e Serviços Públicos – Licitações em Concessões**. Revista Consultor Jurídico. 29 de Julho de 1997.
http://www.conjur.com.br/1997-jul-29/nocoas_basicas_concessao_ou_permissao
5. NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano). **Dados do Transporte Público por ônibus**.
<http://www.ntu.org.br/novo/AreasInternas.aspx?idArea=7&idSegundoNivel=107>
6. NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano). **Capitais Brasileiras – Tarifas**. Revista NTU Urbano – Edição nº 18. Novembro – Dezembro 2015.
7. IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). **Sinopse do Censo Demográfico 2010**.
http://www.ibge.gov.br/home/estatistica/populacao/censo2010/resultados_gerais amostra_areas_ponderacao/default.shtm
8. www.g1.globo.com/ entrevistasettransp. 08 de outubro de 2015.
<http://g1.globo.com/se/sergipe/noticia/2015/10/falta-conscientizacao-no-transporte-publico-da-grande-aracaju.html>
9. www.g1.globo.com/ entrevistasettransp. 09 de novembro de 2015.
http://www.setransp-aju.com.br/noticias_leitura/34549/quedadepassageirosdotransportepblicosnotria%20cepodetringiraeconomizadosetor.html
10. www.setransp-aju.com.br. **Reajuste da tarifa de ônibus é aprovado, mas desequilíbrio econômico ainda preocupa setor do transporte**. 23 de dezembro de 2015.
http://www.setransp-aju.com.br/noticias_leitura/34559
11. NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano). **Desoneração dos custos das tarifas do transporte público urbano e de característica urbana**. Abril/ 2009.
12. www.observatoriodasmetropoles.net. **Motorização individual contínuas crescendo nas metrópoles brasileiras**. 27 de setembro de 2015.
http://observatoriodasmetropoles.net/index.php?option=com_k2&view=item&id=1339%3Arelat%C3%B3rio-estado-da-motoriza%C3%A7%C3%A3o-individual-no-brasil-%E2%80%93-2015&Itemid=169



13. [www.planalto.gov.br](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/2003/L10.741.htm). **Estatuto do Idoso. Lei Nº10. 741.** 01 de outubro de 2003.
http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/2003/L10.741.htm
14. F.Alves Pena, Rododolfo. **Envelhecimento da população brasileira.**
<http://alunosonline.uol.com.br/geografia/envelhecimento-populacao-brasileira.html>
15. NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano). **Desempenho e qualidade nos sistemas de ônibus.**
www.ntu.org.br/novo/.../Pub635109544561475593
16. Viação Progresso.
www.viacaoprogresso.com
17. Governo Federal. **Lei de Recuperação Judicial, nº 11.101/2005, de 09 de Fevereiro de 2005.**
http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2004-2006/2005/lei/111101.htm
18. Serasa Experian. **Indicador Serasa Experian de Falência e Recuperações.** Abril de 2015. Disponível em
http://www.serasaexperian.com.br/release/indicadores/falencias_concor_dadas.htm
19. Meibak, Daniel. **Valor Econômico. Escassez de crédito leva companhias para recuperação judicial.** 9,10 e 11 de janeiro de 2016.
20. Guedes, Cybelle. **Conheça os princípios norteadores da Lei de Recuperação de Empresas.** 10 de Novembro de 2015. Disponível em
<http://www.moraesiradv.com.br/publicacoes/conheca-os-principios-norteadores-da-lei-de-recuperacao-de-empresas/>
21. IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). **Índice Nacional de Preço ao Consumidor Amplo - INPC.** Dezembro de 2015.
22. FRANCISCO, Wagner De Cerqueria E. **Aspectos gerais da população de Sergipe.** *Brasil Escola.* Disponível em
<<http://brasilecola.uol.com.br/brasil/aspectos-gerais-populacao-sergipe.htm>>. Acesso em 14 de janeiro de 2016.
23. BNDES. **Taxas de Juros de Longo Prazo - TJLP.** Disponível em
http://www.bndes.gov.br/SiteBNDES/bndes/bndes_pt/Ferramentas_e_Normas/Custos_Financeiros/Taxa_de_Juros_de_Longo_Prazo_TJLP/. Acesso em 14 de janeiro de 2016.



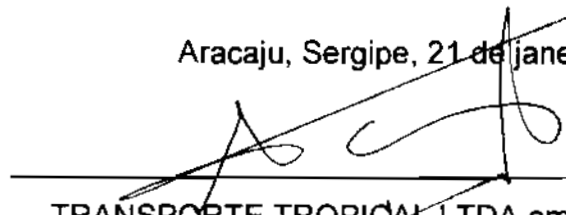
24. Marion, José Carlos. **Contabilidade Empresarial**. 16º. Edição. Editora Atlas.

25. Lei 8.177/91 . Lei que fixa a Taxa Referencial. 01 de março de 1991.
www.portalbrasil.net/tr_mensal.htm

9. REQUERIMENTO FINAL

As empresas Recuperandas apresentam o plano de recuperação judicial em cumprimento ao disposto no artigo 53 da Lei nº 11.101/2005, firmado, com todos os seus anexos (ANEXO I: Planilha Demonstração De Resultado Projetado Para 2016 A 2030 E ANEXO II: Laudo de Avaliação dos Ativos), pelos representantes legais devidamente constituídos das sociedades, requerendo sua aprovação.

Aracaju, Sergipe, 21 de janeiro de 2016



TRANSPORTE TROPICAL LTDA em recuperação judicial

VIAÇÃO PROGRESSO LTDA em recuperação judicial

ANEXO I

AO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

**DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO
PROJETADO PARA 2016 A 2030**

Demonstração de Resultado Projetado no Período	
	ANO - 2016
(+) Receita Operacional Bruta	53.138.536
Tropical	36.431.051
Progresso	3.347.485
Cessão de Uso Onerosa	13.360.000
(-) Impostos Incidentes	3.177.853
ISS (2%)	544.329
INSS (2%)	795.571
T.G.O (2%)	795.571
Tropical (5% de Penhora de 65% da RB)	296.002
Progresso (15% de Penhora de 65% da RB)	326.380
Taxa de Administração VT/PE (Aracajucard)	420.000
Receita operacional líquida	49.960.683
Custos dos serviços prestados	(38.972.023)
Resultado das operações	10.988.659
Receitas (despesas) operacionais	
Gerais e administrativas	(7.127.512)
Despesas financeiras	
Receitas financeiras	1.624
Outras receitas e (despesas)	1.398.923
Receitas (despesas) não operacionais	
Outras receitas e (despesas)	(483.688)
Lucro Antes do IRPJ/CSLL	4.778.007
IRPJ	(716.701)
CSLL	(430.021)
Adicional de IRPJ	(453.801)
PIS/COFINS sobre Cessão de Uso Onerosa	(487.640)
Lucro do Exercício	2.689.844
Débitos Trabalhistas	(586.183)
Fornecedores + Execuções Cíveis + Acordos Cíveis	
Encargos Financeiros de Dívidas Bancárias	
Amortização de Dívidas Bancárias	
Renovação de Frota	(2.100.000)
Saldo Final de Caixa	3.662

ANO - 2017	ANO - 2018	ANO - 2019	ANO - 2020	ANO - 2021
62.565.067	67.753.670	73.465.842	79.772.039	85.802.473
40.620.622	45.291.993	50.500.572	56.308.138	62.783.574
3.732.446	4.161.677	4.640.270	5.173.901	5.768.899
18.212.000	18.300.000	18.325.000	18.290.000	17.250.000
3.164.963	3.480.634	3.832.607	4.225.057	4.662.639
606.927	676.724	754.547	841.320	938.072
887.061	989.073	1.102.817	1.229.641	1.371.049
887.061	989.073	1.102.817	1.229.641	1.371.049
363.913	405.763	452.426	504.455	562.468
420.000	420.000	420.000	420.000	420.000
59.400.104	64.273.036	69.633.235	75.546.982	81.139.835
(42.869.226)	(47.156.148)	(51.871.763)	(57.058.939)	(62.764.833)
16.530.878	17.116.888	17.761.472	18.488.043	18.375.002
(7.840.263)	(8.624.289)	(9.486.718)	(10.435.390)	(11.478.929)
-	-	-	-	-
1.786	1.965	2.161	2.377	2.615
1.538.815	1.692.697	1.861.966	2.048.163	2.252.979
(532.056)	(585.262)	(643.788)	(708.167)	(778.984)
9.699.160	9.601.998	9.495.093	9.395.026	8.372.683
(1.454.874)	(1.440.300)	(1.424.264)	(1.409.254)	(1.255.902)
(872.924)	(864.180)	(854.558)	(845.552)	(753.541)
(945.916)	(936.200)	(925.509)	(915.503)	(813.268)
(664.738)	(667.950)	(668.863)	(667.585)	(629.625)
5.760.708	5.693.368	5.621.899	5.557.132	4.920.346
(586.183)	(586.183)	(586.183)	(586.183)	-
(1.241.211)	(1.241.211)	(1.241.211)	(1.241.211)	(1.241.211)
(1.003.186)	(934.006)	(864.826)	(795.646)	(726.465)
(829.647)	(829.647)	(829.647)	(829.647)	(829.647)
(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)
481	2.322	33	4.446	23.023

ANO - 2022	ANO - 2023	ANO - 2024	ANO - 2025	ANO - 2026
91.466.008	99.896.149	109.187.156	119.385.279	130.650.136
70.003.685	78.054.109	87.030.331	97.038.820	108.198.284
6.432.323	7.172.040	7.996.824	8.916.459	9.941.852
15.030.000	14.670.000	14.160.000	13.430.000	12.510.000
5.150.542	5.694.554	6.301.128	6.977.458	7.731.566
1.045.950	1.166.235	1.300.352	1.449.892	1.616.630
1.528.720	1.704.523	1.900.543	2.119.106	2.362.803
1.528.720	1.704.523	1.900.543	2.119.106	2.362.803
627.151	699.274	779.690	869.355	969.331
420.000	420.000	420.000	420.000	420.000
86.315.466	94.201.594	102.886.027	112.407.821	122.918.570
(69.041.316)	(75.945.448)	(83.539.993)	(91.893.992)	(101.083.391)
17.274.149	18.256.146	19.346.035	20.513.828	21.835.179
(12.626.822)	(13.889.504)	(15.278.454)	(16.806.300)	(18.486.929)
-	-	-	-	-
2.876	3.164	3.480	3.828	4.211
2.478.277	2.726.105	2.998.715	3.298.587	3.628.445
(856.882)	(942.570)	(1.036.827)	(1.140.510)	(1.254.561)
6.271.599	6.153.341	6.032.949	5.869.434	5.726.345
(940.740)	(923.001)	(904.942)	(880.415)	(858.952)
(564.444)	(553.801)	(542.965)	(528.249)	(515.371)
(603.160)	(591.334)	(579.295)	(562.943)	(548.634)
(548.595)	(535.455)	(516.840)	(490.195)	(456.615)
3.614.660	3.549.750	3.488.906	3.407.631	3.346.773
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
(657.285)	(588.105)	(518.925)	(449.745)	(380.565)
(829.647)	(829.647)	(829.647)	(829.647)	(829.647)
(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)
27.728	31.998	40.334	28.240	36.561

ANO - 2027	ANO - 2028	ANO - 2029	ANO - 2030
143.016.251	156.654.770	171.705.204	188.203.938
120.641.086	134.514.811	149.984.015	167.232.176
11.085.165	12.359.959	13.781.354	15.366.210
11.290.000	9.780.000	7.939.835	5.605.552
8.572.396	9.509.921	10.555.262	11.720.817
1.802.542	2.009.834	2.240.965	2.498.676
2.634.525	2.937.495	3.275.307	3.651.968
2.634.525	2.937.495	3.275.307	3.651.968
1.080.804	1.205.096	1.343.682	1.498.205
420.000	420.000	420.000	420.000
134.443.856	147.144.849	161.149.942	176.483.121
(111.191.730)	(122.310.904)	(134.541.994)	(147.996.193)
23.252.125	24.833.945	26.607.948	28.486.928
(20.335.622)	(22.369.185)	(24.606.103)	(27.066.713)
-	-	-	-
4.632	5.096	5.605	6.166
3.991.290	4.390.419	4.829.461	5.312.407
(1.380.017)	(1.518.019)	(1.669.821)	(1.836.803)
5.532.408	5.342.256	5.167.090	4.901.984
(829.861)	(801.338)	(775.063)	(735.298)
(497.917)	(480.803)	(465.038)	(441.179)
(529.241)	(510.226)	(492.709)	(466.198)
(412.085)	(356.970)	(289.804)	(204.603)
3.263.304	3.192.919	3.144.475	3.054.707
-	-	-	-
-	-	-	-
(311.385)	(242.205)	(173.024)	(103.844)
(829.647)	(829.647)	(829.647)	(829.647)
(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)	(2.100.000)
22.273	21.068	41.804	21.216

ANEXO II

AO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

**LAUDO DE AVALIAÇÃO DOS BENS E
ATIVOS DO DEVEDOR**

LAUDO DE AVALIAÇÃO DE **BENS MÓVEIS**

LAUDO DE AVALIAÇÃO DE BENS MÓVEIS

1. Objeto de avaliação:

É objeto deste laudo a avaliação dos bens constantes do anexo, para fins de integrar o Plano de Recuperação Judicial das empresas TRANSPORTE TROPICAL LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 07163003/0001-95, estabelecida à Rua Pedro Calazans 510, sala 01, Getúlio Vargas, Aracaju-SE, CEP 49055-520 e VIAÇÃO PROGRESSO LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o número 13.028.683/0001-37, estabelecida à Av. Marechal Cândido M. da Silva Rondon, 956, Jabotiana, Aracaju/SE, CEP 49095-790, nos autos da Recuperação Judicial n.º 0035098-51.2015.8.25.0001, em trâmite na 14ª Vara Cível da Comarca de Aracaju/SE. Segue descrição dos bens:

2. Relatório e Avaliação:

Ao analisarmos o levantamento patrimonial das empresas acima citadas, ficou constado que o patrimônio mobiliário está lançado contabilmente apenas em nome da empresa Viação Progresso Ltda.

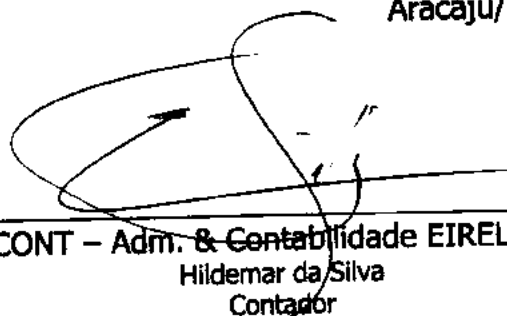
O referido relatório foi elaborado com base no controle patrimonial das empresas, expurgados os bens inexistentes, exauridos ou totalmente depreciados.

Em anexo apresentamos a planilha com referidos bens, identificando-os com referidos códigos controle patrimonial, descrição, data aquisição, valor apurado e suas respectivas características.

O valor total apurado na presente avaliação dos referidos Bens Moveis foi de **R\$ 593.737,68** (quinhentos e noventa e três mil, setecentos e trinta e sete reais e sessenta e oito centavos).

A presente avaliação foi elaborada pela empresa ADCONT – Adm. & Contabilidade EIRELI – EPP, CNPJ: 14.601.304/0001-19, através de seu responsável técnico o Sr. Hildemar da Silva, contador, com registro no CRC/SC 013598/O-8 T-SE, CPF 474.871.279-15.

Aracaju/SE, 12 de janeiro de 2016.



ADCONT – Adm. & Contabilidade EIRELI – EPP
Hildemar da Silva
Contador
CRC/SC 013598/O-8 T-SE



CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DE SERGIPE

CERTIDÃO DE REGULARIDADE PROFISSIONAL

O CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DE SERGIPE certifica que o(a) profissional identificado(a) no presente documento encontra-se em situação regular.

IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO

NOME.....	: HILDEMAR DA SILVA
REGISTRO.....	: SC-013598/O-8 T-SE
CATEGORIA.....	: CONTADOR
CPF.....	: 474.871.279-15

A presente CERTIDÃO não quita nem invalida quaisquer débitos ou infrações que posteriormente, venham a ser apurados pelo CRCSE contra o referido registro.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Emissão: ARACAJU, 21.01.2016 as 11:49:02.

Válido até: 31.03.2016.

Código de Controle: 17488.

Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site do CRCSE.

OD	PATR.	DESCRICAO	DATA AQ.	VALOR	CARACTERISTICAS
1651	652	Suporte p/ CPU	17/04/2008	30,00	Clone, preto, c/ rodas
3510	2510	MAÇARICO DE CORTE	21/07/2015	247,50	MAÇARICO DE CORTE
2858	001859	Suporte Rack	21/12/2010	164,00	R-S-45 Vitor pec.
1168	1044	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
2864	1865	Gravador Dremel	07/11/2011	83,00	Caneta para gravação
2185	1186	Telefone s/ fio	02/09/2009	89,00	Panasonic KXTC 1468LBB, nº série: 8KAGS228675, preto, base e monofone
2407	1408	Máquina fotográfica	18/09/2009	1399,00	SONY H 10, 8,1 megapixels, preto
1650	651	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2137	1138	Monitor LCD	19/06/2009	360,00	Samsung 943SW, nº série: MY19HQAS500413K, 19", widescreen, black piano
2139	1140	CPU	19/06/2009	1533,84	HP-PC DX2390, preto, c/ mouse ótico
2151	1152	Grampeador	17/07/2009	60,00	Eagle, p/ 50 folhas, cinza
2293	1294	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03512, preto.
2299	1300	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03312, preto.
2300	1301	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03366, preto.
2301	1302	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03506, preto.
2510	1511	Armário	16/11/2009	250,00	Duas portas, cinza, horizontal
2494	1485	Cadeira giratória	06/10/2009	1690,00	DLL 135, c/ braços, modelo diretor, preto.
2596	1587	No Break	03/11/2009	374,02	APC Back UPS RS 12000, preto.
2315	1316	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03367, preto.
3506	2506	Servidor IBM/Lenovo X3550 M4	06/04/2015	6426,02	Servidor IBM/Lenovo X3550 M4
2559	1560	Mesa p/ escritório	27/01/2010	325,00	Cinza e preto, 03 gavetas
2542	1543	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2573	1574	CPU	02/02/2010	871,34	HP DX 2390 Burst E5300, preto
2602	1603	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2604	1605	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2610	1611	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2439	1440	Cadeira fixa	04/05/2010	870,00	Modelo A-D43F, estrutura cromada, assento em nylon, preto
2605	1606	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2066	1067	Telefone s/ fio	10/05/2010	59,90	Intelbrás TS10, 2.4Ghz, preto
2068	1069	Banco de ardósia	18/05/2010	180,00	Cinza, 1,5m.
2264	1265	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03351, preto.
2265	1266	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03442, preto.
2275	1276	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03344, preto.
2416	1417	Serra Tico-tico	12/05/2010	266,00	BOSH, profissional, 220v, cinza
2274	1275	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03374, preto.
2345	1346	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03352, preto.
2379	1380	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03399, preto.
2380	1381	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03529, preto.
2384	1385	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03519, preto.

Hildemar da Silva
Contador 13598/O-8-T-SE

2197 1198	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03298, preto.
2198 1199	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03302, preto.
2211 1212	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03327, preto.
2221 1222	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03301, preto.
2333 1334	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03471, preto.
2225 1226	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03498, preto.
2231 1232	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03329, preto.
2235 1236	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03328, preto.
2239 1240	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03337, preto.
2241 1242	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03415, preto.
2248 1249	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03440, preto.
2249 1250	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03467, preto.
2252 1253	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03309, preto.
2253 1254	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03326, preto.
2618 1619	Mesa p/ escritório	11/06/2010	320,00 Cinza e preto, 03 gavetas.
2654 1655	FURADEIRA	19/08/2010	200,00 122 GSB 13RE 220V
2661 1662	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2662 1663	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2329 1330	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03433, preto.
2362 1363	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03466, preto.
2370 1371	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03520, preto.
2400 1401	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03387, preto.
2387 1388	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03401, preto.
2188 1189	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03418, preto.
2192 1193	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03480, preto.
2201 1202	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03445, preto.
2334 1335	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03451, preto.
2346 1347	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03300, preto.
2347 1348	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03422, preto.
2208 1209	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03330, preto.
2813 1814	Furadeira Bosch	04/10/2010	369,99 Furadeira de Impacto
2828 1829	AVL	26/11/2010	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 08827, preto
2679 1680	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2680 1681	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2694 1695	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2725 1726	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2736 1737	Poltrona p/ auditório	14/09/2010	5290,00 TP 60000, TBU 220V comp. por evaporação e cond.
2773 1774	Ar Condicionado RHEEM	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2685 1686	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2686 1687	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto

Wildemar da Silva
Contador 13598/O-8-T-SE
CRC/SC 13598/O-8-T-SE

2731 1732	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2749 1750	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40 Couro Sintético, Preto, Cód. 10081853
2765 1766	Cadeira fixa	31/08/2010	110,00 s/ braços
2684 1685	Poltrona p/ auditório	26/08/2001	537,28 Couro Sintético, Preto
2719 1720	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2737 1738	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2766 1767	Armário	31/08/2010	265,00 Balcão
2768 1769	Mesa p/ escritório	31/08/2010	345,00 Cinza
2770 1771	Cadeira giratória	31/08/2010	335,00 Tipo Diretor
2733 1734	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2758 1759	Poltrona (Diretor)	26/08/2010	644,74 Couro Sintético, Preto, Cód. 10081849
2867 1868	Telefone Intelbras	11/01/2011	31,35 De mesa c/ fio
2889 1890	Estabilizador BMI	09/02/2011	65,00 Protetor 500VA mono preto
2899 1900	No Break APC	14/02/2011	222,00 Back-ups ES 600VA
2671 1672	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2786 1787	Teclado HP/Compq	23/09/2010	37,83
3146 2147	Leitor de Cartão	03/04/2012	59,00 OMNIKEY
3149 2150	Telefone s/fio	16/04/2012	69,90 Intelbras TS40
3152 2153	Bateria Freedom	08/05/2012	237,00 DF1000 70AH
2981 1982	Estante em aço	14/04/2011	160,00 Cinza
3104 2105	Pistola de Gravidade	29/11/2011	298,46 Euro Techniker
2975 1976	Forno Panasonic	31/03/2011	210,00 Microondas
3052 2053	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3009 2010	Gravador digital de imagem	02/05/2011	1858,00 VD 8E 240
3050 2051	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3061 2062	Maçarico de Corte	07/07/2011	190,00 Mod CO-3500 Condor
3095 2096	Furadeira rolo orbital	09/11/2011	560,00 c/ asp rp3612
3100 2101	Furadeira de Impacto	18/11/2011	183,00 Bosch
3059 2060	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3122 2123	Telefone Intelbras	16/01/2012	69,00 Basic TS40
3208 2209	MACACO 30 T	31/08/2012	378,20 MACACO PARA MECÂNICO
3322 2322	CADEIRA ESCRITÓRIO	17/09/2013	245,00 CADEIRA ESCRITÓRIO
3361 2361	CADEIRA OFFICE	15/05/2014	259,00 CADEIRA OFFICE
3163 2164	Cadeira Diretor	29/05/2012	365,00 Giratória
3239 2240	TECLADO HP USB	26/10/2012	22,97 TECLADO HP USB
3327 2327	CHAVE DE IMPACTO (borracharia)	01/10/2013	2000,00 CHAVE DE IMPACTO (borracharia)
3224 2225	TEFELONE SEM FIO	12/09/2012	209,90 TELEFONE SEM FIO PANASONIC
3328 2328	FURADEIRA GBM 220V	03/10/2013	382,00 FURADEIRA GBM 220V
3344 2344	TELEFONE S/FIO TS40	19/02/2014	59,90 TELEFONE S/FIO TS40
3364 2364	CPU LENOVO EDGE	13/05/2014	1772,52 CPU LENOVO EDGE

Handwritten signature and stamp:
Handwritten: *Handwritten da Silva*
Stamp: *CRASC 1398108-1-SE*

3162 2163	Cadeira Diretor	29/05/2012	365,00	Giratória
3240 2241	TECLADO HP USB	26/10/2012	22,97	TECLADO HP USB
3259 2260	COMPUTADOR DESK HP 3412 MT12-2120	21/01/2013	1513,32	COMPUTADOR DESK HP 3412 MT12-2120
3395 2395	AR CONDICIONADO SPLIT KOMEKO	23/07/2014	2150,00	AR CONDICIONADO SPLIT KOMEKO
3408 2408	LCD LG MON 19,5 LED	31/07/2014	310,00	LCD LG MON 19,5 LED
3484 2484	MONITOR LG 19	26/02/2015	262,73	MONITOR LG 19
3491 2491	DESK CORE I3 PC	26/02/2015	1556,77	DESK CORE I3 PC
3399 2399	MOTOBOMBA BC-92S 2CV 220/380V	05/08/2014	890,00	MOTOBOMBA BC-92S 2CV 220/380V
3486 2486	MONITOR LG 19	26/02/2015	262,73	MONITOR LG 19
3386 2386	MAÇARICO DE SOLDA	11/06/2014	160,00	MAÇARICO DE SOLDA
3406 2406	LCD LG MON 19,5 LED	31/07/2014	310,00	LCD LG MON 19,5 LED
3418 2418	FURADEIRA IMPACTO 1/2 220V	19/08/2014	212,00	FURADEIRA IMPACTO 1/2 220V
3413 2413	AR CONDICIONADO SPLIT 2400 BTU 220V	17/08/2014	2255,64	AR CONDICIONADO SPLIT 2400 BTU 220V
3419 2419	CADEIRA OFFICE	01/09/2014	269,00	CADEIRA OFFICE
3440 2440	ESCADA DOMESTICA C/7 DEGRAUS	17/11/2014	140,00	ESCADA DOMESTICA C/7 DEGRAUS
3441 2441	FOGÃO ESMALTEC VENEZA	26/11/2014	349,00	FOGÃO ESMALTEC VENEZA
3520 2520	TECLADO USB MULTILASER	10/12/2015	19,40	TECLADO USB MULTILASER
1524 525	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
3501 2501	MACACO GARRAFA 32T	23/04/2015	325,00	MACACO GARRAFA 32T
2840 001841	Estabilizador Sol NG3 Plus	10/12/2010	49,00	Preto, 4 Tomadas
1155 156	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
1134 135	Teclado	12/05/2009	38,51	HP DX 2390, preto
2127 1128	Estante de aço	22/07/2009	140,00	Pandín, 05 prateleiras, cinza
2093 1094	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2114 1115	Teclado	18/06/2009	24,66	HP, ABNT2, preto e cinza
2124 1125	Estante de aço	06/06/2009	140,00	Pandín, 05 prateleiras, cinza
2129 1130	Estante de aço	22/07/2009	140,00	Pandín, 05 prateleiras, cinza
2179 1180	Cadeira giratória	10/08/2009	265,00	Diretor, c/ braços, azul
2149 1150	No break	19/06/2009	150,00	APC, 0,500 kva 120v, preto
2289 1290	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03491, preto.
2302 1303	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03465, preto.
2491 1492	Furadeira	19/10/2009	190,00	BOSCH Impacto, GSB-13RE 220v
2512 1513	Cadeira secretária	16/11/2009	190,00	Giratória, c/ braços, preto
2336 1337	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03408, preto.
2501 1502	Suporte p/ monitor LCD	06/10/2009	59,42	Leadership 1324, de mesa, preto
2556 1557	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2313 1314	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03460, preto.
2499 1500	Computador	15/10/2009	4310,00	Desk HP Touchsmart IQ520BR, 22", black piano
2538 1540	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2576 1577	CPU	02/02/2010	871,34	HP DX2390 Brust, E5300, preto

*Flávia da Silva
 Contador T-SE
 CRCSP 13980-8*

2607 1608	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amepá, 06 prateleiras, cinza.
2048 1049	Profundímetro digital	03/05/2010	150,00	
2064 1065	Telefone de mesa	10/05/2010	31,90	Intelbrás PLENO, c/ fio, preto.
2596 1597	No Break	03/11/2009	374,02	APC Back UPS RS 12000, preto.
2268 1269	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03359, preto.
2279 1280	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03319, preto.
2285 1286	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03357, preto.
2357 1358	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03303, preto.
2396 1397	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03381, preto.
2210 1211	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03505, preto.
2224 1225	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03335, preto.
2237 1238	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03459, preto.
2247 1248	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03420, preto.
3508 2508	CENTRAL TELEFÔNICA PABX ACTIVE IP 300R	18/06/2015	8750,00	CENTRAL TELEFÔNICA PABX ACTIVE IP 300R
2441 1442	Telefone s/ fio	29/06/2010	69,90	Intel TS 10, base e monofone, preto.
2617 1618	Monitor Samsung	19/08/2010	332,00	Preto, Piano 20"
2658 1659	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2651 1652	Pistola p/ pintura	30/07/2010	690,00	Walcom Slim, 1,5 HVL P
2338 1339	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03289, preto.
2368 1369	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03397, preto.
2371 1372	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03513, preto.
2390 1391	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03409, preto.
2332 1333	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03518, preto.
2373 1374	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03521, preto.
2377 1378	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03521, preto.
2200 1201	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03413, preto.
2343 1344	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03526, preto.
2372 1373	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03419, preto.
2378 1379	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03411, preto.
2391 1392	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03531, preto.
2393 1394	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03523, preto.
2717 1718	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2744 1745	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2714 1715	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2742 1743	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto, Cód. 10081853
2748 1749	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2672 1673	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2695 1696	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2703 1704	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2705 1706	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto

Titular da Silva
 Comendador T-SE
 CRCIS 135810-9

2735 1736	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto	
2750 1751	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40	Couro Sintético, Preto, Cód. 10081853	
2763 1764	Arquivo HP	31/08/2010	360,00	C/ 3 gavetas	
2688 1688	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto	
2909 1910	Chave de Impacto	02/03/2011	1800,00	pneumática 1"x6" eixo longo	
2728 1729	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto	
2838 001839	Monitor LCD	10/12/2010	283,00	Preto, HP 20"	
2847 1848	Cofre Elétrico	21/12/2010	198,45	Cor Bege Med. 18x28x20	
3121 2122	Ventilador 40cm	16/01/2012	149,00	Mondial	
3136 2137	Estante de Aço	08/03/2012	150,00	Cinza	
3143 2144	Ar condicionado Split	27/03/2012	1350,00	LG 9000 Blus	
3147 2148	Telefone s/fio	16/04/2012	69,90	Intelbras	
3150 2151	Telefone Mesa	16/04/2012	32,90	Intelbras Pleno	
2928 1929	Armário em aço	14/03/2011	385,00	4 gavetas, cinza	
2929 1930	Armário em aço	14/03/2011	385,00	4 gavetas, cinza	
3068 2069	Armário em aço	22/08/2011	520,00	Cinza	
3079 2080	Telefone	31/08/2011	195,00	Tedado e headset	
3057 2058	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117	
3058 2059	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117	
3082 2083	Gravador Pneumático	16/08/2011	229,00	Mod 8016 616MM	
2971 1972	Telefone Panasonic	30/03/2011	236,55	Kit telefone + headset	
3073 2074	Monitor	23/08/2011	320,00	LCD 20"	
3500 2500	MACACO GARRAFA 32T	23/04/2015	325,00	MACACO GARRAFA 32T	
2927 1928	Armário Baixo	14/03/2011	265,00		
2969 1970	Notebook HP	16/03/2011	2069,59	Pavilion DV5	
2977 1978	Telefone de mesa	30/03/2011	27,99	Pleno Intelbras	
2991 1992	Armário Balcão	10/05/2011	495,00	Tabaco	
3037 2038	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117	
3041 2042	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117	
3047 2048	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117	
3070 2071	PC Pro	23/08/2011	1148,00	HP 320GB	
3108 2109	PC HP 3410	01/12/2011	1560,00	Core i3	
3115 2116	UPS Back No Break	23/12/2011	365,00	1200v	
3124 2125	Macaco Sanfona	07/02/2012	60,00	600Kg	
3237 2238	PROCESSADOR CPU HP-DSK 3410	26/10/2012	1363,10	PROCESSADOR CPU HP-DSK 3410	
3251 2252	ARQUIVO 4 GAVETAS	26/12/2012	440,00	ARQUIVO 4 GAVETAS	
3217 2218	CPU HP 3410	03/09/2012	1348,00		
3219 2220	TECLADO HP	03/09/2012	23,74	USB	
3281 2282	LIXADEIRA ANGULAR 7"	20/05/2013	433,00	LIXADEIRA ANGULAR 7" GWS12U 1323 220 V	
3289 2289	COMPUTADOR HP DSK 4300	20/06/2013	1838,01	COMPUTADOR HP DSK 4300	

Hildemar da Silva
Controlador T-SE
CRC 13810-8 T-SE

3309	2309	TECLADO WIRELESS	49,95	TECLADO WIRELESS
3194	2195	Computador Desk HP	1360,00	Slim
3268	2269	HD USB EXTERNO (MINI) 1,0 TB	347,00	HD USB EXTERNO (MINI) 1,0 TB
3262	2263	TECLADO USB HP	21,70	TECLADO USB HP
3346	2346	FURADEIRA IMPACTO 1/2 220V	205,00	FURADEIRA IMPACTO 1/2 220V
3363	2363	CPU LENOV0 EDGE	1772,52	CPU LENOV0 EDGE
3329	2329	LIXADEIRA PNEUMÁTICA	649,00	LIXADEIRA PNEUMÁTICA (CHICAGO)
3340	2340	MACACO GARRAFA 32 T	230,00	MACACO GARRAFA 32 T
3209	2210	MACACO 30 T	378,20	MACACO PARA MECÂNICO
3275	2276	FURADEIRA IMPACTO 1/2 GSB 13RE 113-D5EO 220V	205,00	FURADEIRA IMPACTO 1/2 GSB 13RE 113-D5EO 220V
3401	2401	CPU LENOV0-E73 W8	1560,05	CPU LENOV0-E73 W8
3397	2397	CADEIRA CAIXA	285,00	CADEIRA CAIXA
3442	2442	CADEIRA OFFICE DETROIT	289,00	CADEIRA OFFICE DETROIT
3457	2457	FURADEIRA 1/2 GSB 220V	265,00	FURADEIRA 1/2 GSB 220V
3475	2475	TECLADO USB SLIM	17,95	TECLADO USB SLIM
3404	2404	TECLADO -LENOV0-TECL -USB	28,16	TECLADO -LENOV0-TECL -USB
3435	2435	MACACO HIDRÁULICO 32 T	290,00	MACACO HIDRÁULICO 32 T
3383	3383	ESTANTE AÇO	280,00	ESTANTE AÇO
3388	3388	LIXADEIRA ROTO ORBITAL	590,00	LIXADEIRA ROTO ORBITAL
3400	2400	CPU LENOV0-E73 W8	1560,05	CPU LENOV0-E73 W8
3471	3471	NOBREAK-MANAGER NET	312,90	NOBREAK-MANAGER NET
3439	2439	TELEFONE SEM FIO	74,15	TELEFONE SEM FIO
3476	2476	TECLADO USB SLIM	17,95	TECLADO USB SLIM
3485	3485	MONITOR LG 19	262,73	MONITOR LG 19
3390	2390	CADEIRA OFFICE	189,90	CADEIRA OFFICE
3407	2407	LCD LG MON 19,5 LED	310,00	LCD LG MON 19,5 LED
3416	2416	MACACO 32 T	248,10	MACACO 32 T
3472	2472	NOBREAK-MANAGER NET	312,90	NOBREAK-MANAGER NET
3487	2487	TECLADO PC	28,84	TECLADO PC
3517	2517	TECLADO USB MULTILASER	19,40	TECLADO USB MULTILASER
1434	435	Monitor LCD	315,00	Samsung Sync 633NW, 15,6", nº série: CM16HQC5409406Z, wide, black plano
1167	168	Cadeira universitária	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
1040	41	Suporte p/ CPU	30,00	Clone, preto, c/ rodas
1592	593	Suporte p/ CPU	30,00	Clone, preto, c/ rodas
1732	733	Suporte p/ CPU	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2015	1016	Suporte p/ CPU	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2017	1018	Suporte p/ CPU	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2018	1019	Impressora	475,00	HP Deskjet 6980 C8969A, preto
2115	1116	Tedado	24,66	HP, ABNT2, preto e cinza
2145	1146	Tedado	40,08	HP, ABNT2, preto
2108	2013			
2108	2012			
1303	2013			
2101	2013			
2602	2014			
1305	2014			
2211	2013			
1302	2014			
3108	2012			
2703	2013			
3107	2014			
2507	2014			
0412	2014			
0402	2015			
2402	2015			
3107	2014			
1710	2014			
2705	2014			
0306	2014			
3107	2014			
1302	2015			
1011	2014			
2402	2015			
2602	2015			
1606	2014			
3107	2014			
1908	2014			
1302	2015			
2602	2015			
1012	2015			
1205	2009			
0705	2009			
1704	2009			
1704	2009			
1704	2009			
1704	2009			
1704	2009			
0207	2009			
1806	2009			
1906	2009			

Handeimar da Silva
CRCIS 13480-8

2148 1149	No break	19/06/2009	150,00 APC, 0.500 kva 120v, preto
2053 1054	Mesa p/ escritório	21/09/2009	265,00 Cinza e preto, 03 gavetas
2495 1496	Teclado	05/10/2009	22,13 HP DX 2390, KB-0316, ABNT2, preto
2496 1497	Teclado	05/10/2009	22,13 HP DX 2390, ABNT2, preto e cinza
2112 1113	CPU	18/06/2009	39,45 HP DX2390, preto, c/ mouse ótico
1971 972	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00 Clone, preto, c/ rodas
2286 1287	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03497, preto.
2292 1293	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03331, preto.
2303 1304	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03342, preto.
2305 1306	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03449, preto.
2516 1517	Monitor LCD	03/11/2009	362,00 LG W1942S-PF, 19", widescreen, black plano
2444 1445	Marcador p/ pneu	23/06/2010	272,73 Elétrico, N-50, 220v, preto/prata/dourado.
2517 1518	Mesa p/ escritório	03/11/2009	306,86 ABDUL Borda reta, s/ gavetas, estrutura metálica preta.
2554 1555	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza.
2557 1558	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza.
2566 1567	Monitor LCD	02/02/2010	375,00 Samsung 2033SW, 20", black plano.
2278 1279	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03376, preto.
2308 1309	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03447, preto.
3505 2505	Storage Lenovo PX4-4000 8TB	06/04/2015	4820,21 Storage Lenovo PX4-4000 8TB
3507 2507	BOMBA MANUAL P GRAXA 500GR	16/06/2015	90,00 BOMBA MANUAL P GRAXA 500GR
2089 1090	Armário de madeira	27/01/2010	260,00 Baixo, 02 portas, cinza.
2263 1264	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03468, preto.
2562 1563	Mesa p/ escritório	06/02/2010	320,00 Cinza e preto, 03 gavetas
2272 1273	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03355, preto.
2316 1317	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03347, preto.
2355 1356	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03308, preto.
2190 1191	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03454, preto.
2220 1221	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03377, preto.
2360 1361	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03487, preto.
2227 1228	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03383, preto.
2229 1230	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03483, preto.
2234 1235	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03481, preto.
2245 1246	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03318, preto.
2246 1247	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03307, preto.
3497 2497	MESA DE ESCRITÓRIO	25/02/2015	365,00 MESA DE ESCRITÓRIO
2653 1654	ESTABILIZADOR SMS	18/08/2010	43,00 300VA MONO PRETO 16501SMS
2621 1622	Estabilizador Microsol APC	27/07/2010	48,00 NG3 plus 300w nº série 9100500488
2612 1613	CPU	27/07/2010	37,51 HP Pro 3000
2663 1664	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2339 1340	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03341, preto.

2369 1370	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03410, preto.
2388 1389	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03530, preto.
2193 1194	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03336, preto.
2322 1323	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03362, preto.
2212 1213	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03428, preto.
2784 1785	Servidor Proliant (CPU).	23/08/2010	1758,38 Quad-Core xeon x3430
2788 2789	Estabilizador SOL	23/09/2010	55,00 NG3 Plus
3511 2511	MAÇARICO DE CORTE	21/07/2015	247,50 MAÇARICO DE CORTE
2681 1682	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2690 1691	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2739 1740	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2677 1678	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto p/ obeso
2759 1760	Poltrona (Interlocutor)	26/08/2010	393,20 Couro Sintético, Preto, Cód. 10081713
2825 001826	Aparelho p/ coleta de dados	25/11/2010	3451,20 Relógio de ponto modelo: Print Point
2832 001833	Lixadeira Pneumática	18/11/2010	590,00 Roto Orbital 6 RP3612
2866 1867	Impressora EPSON	11/01/2011	700,00 Matricial LX 300+
2741 1742	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2753 1754	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40 Couro Sintético, Preto.
3153 2154	No Break	09/04/2012	323,00 net4 (p/terminal)
2930 1931	Armário em aço	14/03/2011	385,00 4 gavetas, cinza
3043 2044	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3094 2095	Telefone Pleno	07/11/2011	29,90 Intelbras
2992 1993	Monitor 20"	12/05/2011	310,00 LG LCD
3021 2022	Teclado HP	16/06/2011	10,97 PS2 abnt Clone
3055 2056	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3092 2093	Telefone Pleno	07/11/2011	29,90 Intelbras
2976 1977	Telefone de mesa	30/03/2011	27,99 Pleno Intelbrás
2979 1980	Frigobar Consul	31/03/2011	685,00 Branco
3033 2034	Suporte p/ Notebook	16/06/2011	55,87 Com Cooler 17008 clone
3066 2067	Armário em aço	22/08/2011	520,00 Cinza
3067 2068	Armário em aço	22/08/2011	520,00 Cinza
3106 2107	Pc HP 3410	01/12/2011	1560,00 Core i3
3107 2108	Pc HP 3410	01/12/2011	1560,00 Core i3
3113 2114	Teclado	01/12/2011	25,00 HP
3297 2297	MARTELETE SDS-PLUS GBH2 220V—(DALTON)	05/07/2013	345,00 MARTELETE SDS-PLUS GBH2 220V—(DALTON)
3303 2303	FURADEIRA MPACTO 1/2 ///220V (MILTON-9920)	13/08/2013	205,00 FURADEIRA MPACTO 1/2 ///220V
3222 2223	TELEFONE SEM FIO	05/09/2012	209,90 PANASONIC
3316 2316	TECLADO USB ACCS	23/08/2013	20,08 TECLADO USB ACCS
3318 2318	TELEFONE S/ FIO (PANASONIC)	03/09/2013	219,00 TELEFONE S/ FIO (PANASONIC)
3366 2366	TECLADO LENOVO USB	13/05/2014	22,85 TECLADO LENOVO USB

Hidemat da Silva
Contador 193810-8-TSE
CRCIAC 193810-8-TSE

3378	2378	SWITCH D-LINK	19/05/2014	42,00	SWITCH D-LINK
3244	2245	BALANÇA STAR E-150/4 ID-M LOD	30/10/2012	1850,00	BALANÇA STAR E-150/4 ID-M LOD
3333	2333	BOBREAK BI 0.7	04/02/2014	366,69	BOBREAK BI 0.7
3326	2326	ESTABILIZADOR 300 V	03/10/2013	45,00	ESTABILIZADOR 300 V
3196	2197	Teclado USB	21/08/2012	21,80	HP
3177	2178	Regulador de pressão de acrílico	24/07/2012	130,00	
3368	2368	TECLADO LENOVO USB	13/05/2014	22,85	TECLADO LENOVO USB
3373	2373	TECLADO LENOVO	19/05/2014	22,86	TECLADO LENOVO
3178	2179	Regulador de pressão de acrílico	24/07/2012	130,00	
3216	2217	CPU HP 3410	03/09/2012	1348,00	
3248	2249	CADEIRA DIRETOR	26/12/2012	365,00	CADEIRA DIRETOR
3292	2292	TECLADO PS/2 HP	20/06/2013	23,31	TECLADO PS/2 HP
3468	2468	NOBREAK-MANAGER NET	13/02/2015	312,90	NOBREAK-MANAGER NET
3394	2384	ESTANTE AÇO	27/05/2014	280,00	ESTANTE AÇO
3396	2396	CADEIRA CAIXA	25/07/2014	285,00	CADEIRA CAIXA
3453	2453	UNIDADE EVAPORADORA HI WALL VIZE 24.000BTU FRIG	08/01/2015	569,97	UNIDADE EVAPORADORA HI WALL VIZE 24.000BTU FRIG
3402	2402	CPU LENOVO-E73 W8	31/07/2014	1560,05	CPU LENOVO-E73 W8
3414	2414	MACACO 32 T	14/08/2014	248,10	MACACO 32 T
3470	2470	NOBREAK-MANAGER NET	23/02/2015	312,90	NOBREAK-MANAGER NET
3523	2523	FURADEIRA 1/2 220V	23/12/2015	290,00	FURADEIRA 1/2 220V
3551	2521	CADEIRA HOME OFICCE	07/12/2015	249,00	CADEIRA HOME OFICCE
3524	2524	MOTOBOMBA 3 VC	06/01/2016	1118,00	MOTOBOMBA 3 VC
3498	2498	MESA DE ESCRITÓRIO	25/02/2015	365,00	MESA DE ESCRITÓRIO
2848	001849	Caixa de Som	21/12/2010	430,00	Mod. Passiva Frahm PL-8
2852	001853	Mesa de Som	21/12/2010	638,00	8 canais, Laudivox ML 802bx
1184	1047	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
2849	001850	Caixa de som	21/12/2010	430,00	Mod. Passiva Frahm PL-8
2868	1869	Telefone Intelbras	11/01/2011	31,35	De mesa c/ fio
2855	001856	Microfone s/ fio	21/12/2010	699,00	Karsact KRU-102
1173	174	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
1181	182	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
2180	1181	Mesa p/ escritório	06/08/2009	325,00	Cinza e preto, 03 gavetas
1733	734	Suporte p/ CPU	21/05/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
1482	483	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2016	1017	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2121	1122	Estante de aço	06/06/2009	140,00	Pandin, 05 prateleiras, cinza
2125	1126	Estante de aço	22/07/2009	140,00	Pandin, 05 prateleiras, cinza
2143	1144	Teclado	19/06/2009	40,08	HP, ABNT2, preto
1968	969	Ar condicionado	04/09/2009	1450,00	Springer Split, 9000 btus, 220w, branco
2024	1025	Suporte p/ CPU	22/08/2009	30,00	Clone, c/ rodízios, preto

RECIBO 13390-8 T-SE
Tribunal da Sítio

2494 1495	CPU	05/10/2009	762,57 HP DX 2390, nº série: BRG937F2RQ, preto
2291 1292	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03499, preto.
2294 1295	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03384, preto.
2295 1296	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03484, preto.
2307 1308	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03334, preto.
2513 1514	Armário de aço	16/11/2009	360,00 Pandin, 04 gavetas, cinza
2551 1552	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza.
2442 1443	Stand alone	22/05/2010	3000,00 Intelbras, 16 portas, preto
2572 1573	CPU	02/02/2010	871,34 HP DX 2390 Burst E5300, preto
2568 1569	Monitor LCD	02/02/2010	375,00 Samsung 2033SW, 20", black piano.
2583 1584	Frigobar	04/02/2010	769,00 CONSUL CRC12Albana, 127v, branco
2545 1546	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza.
2585 1586	Câmera digital	09/02/2010	280,41 Samsung ES17, 12.2Mp, preta
2603 1604	Estante de aço	27/01/2010	145,00 Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2608 1609	Estante de aço	27/01/2010	145,00 Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2571 1572	Monitor LCD	02/02/2010	420,02 Samsung 2033SW, 20", black piano.
2052 1053	Quadro de avisos	11/05/2010	53,00 1,20x0,90 cortiça e madeira, marrom
2574 1575	CPU	02/02/2010	871,34 HP DX 2390 Burst, E5300, preto
2440 1441	Cadeira fixa	04/05/2010	870,00 Modelo A-043F, estrutura cromada, assento em nylon, preto
2277 1278	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03296, preto.
2281 1282	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03462, preto.
2364 1365	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03517, preto.
2394 1395	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03511, preto.
2328 1329	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03439, preto.
2356 1357	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03412, preto.
2358 1359	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03441, preto.
2254 1255	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03437, preto.
2067 1068	Liquidificador	13/05/2010	540,00 Siemens LS-04, branco.
2652 1653	ESTABILIZADOR SMS	18/08/2010	43,00 300VA MONO PRETO 16501SMS
2623 1624	Monitor Samsung.	27/07/2010	326,00 20" Preto Plano, série nº LS20PUNYKFLZD
2660 1661	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2667 1668	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto p/ obeso
2650 1651	Pistola p/ pintura	30/07/2010	630,00 Walcom Slim, 1,5 HVL
2318 1319	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03469, preto.
2331 1332	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03350, preto.
2353 1354	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03430, preto.
2389 1390	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03400, preto.
2199 1200	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03446, preto.
2202 1203	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03443, preto.
2321 1322	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03494, preto.

Trilidade da Silva
Cantador 135810-8-1358

2323 1324	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03368, preto.
2325 1326	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03321, preto.
2349 1350	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03313, preto.
2367 1368	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03536, preto.
2382 1383	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03403, preto.
2213 1214	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03504, preto.
2738 1739	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2747 1748	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40	Couro Sintético, Preto, Cod. 10081853
2771 1772	Ar Condicionado RHEEM	14/09/2010	5290,00	TP 60000, TBU 220V comp. por evaporação e cond.
2729 1730	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2730 1731	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2782 1783	Monitor Samsung	20/09/2010	580,00	20" Wide Screen, Preto
2682 1683	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2701 1702	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2722 1723	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2734 1735	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2756 1757	Poltrona (Diretor)	26/08/2010	644,74	Couro Sintético, Preto, Cód. 10081849
2706 1707	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2757 1758	Poltrona (Diretor)	26/08/2010	644,74	Couro Sintético, Preto, Cód. 10081849
2675 1676	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2697 1698	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2875 1876	Cadeira office	08/02/2011	199,00	Detroit Preta
2908 1909	Pedestal c/ base articulada	02/03/2011	63,04	Cinza
2850 001851	Caixa de Som	21/12/2010	430,00	Mod. Passiva Frahm PL-8
3148 2149	Telefone s/ fio	16/04/2012	69,90	Intelbras TS40
3158 2159	Lixeira Pneumática	22/05/2012	560,00	Roto orbital
3159 2160	Cadeira Caixa	29/05/2012	260,00	Fixa
2985 1986	Cadeira giratória	14/04/2011	340,00	Com Braço
2994 1995	CPU	12/05/2011	1482,17	HP PRO 3000
2995 1996	CPU PRO	12/05/2011	1482,17	HP 3000
2982 1983	Estante em aço	14/04/2011	160,00	Cinza
3032 2033	Suporte p/ Notebook	16/06/2011	55,87	Com Cooler 17008 clone
2973 1974	Telefone s/ fio	30/03/2011	242,00	Parasonic
3056 2057	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117
3102 2103	Furadeira de Impacto	18/11/2011	183,00	Bosch
3167 2168	Nobreak	19/06/2012	323,00	
3305 2305	CONTADORA DE CEDULAS MOD U3	09/08/2013	1100,00	CONTADORA DE CEDULAS MOD U3
3249 2250	CADEIRA FIXA	26/12/2012	150,00	CADEIRA FIXA
3325 2325	ESTABILIZADOR 300 V	03/10/2013	45,00	ESTABILIZADOR 300 V
3345 2345	FURADEIRA 1/2 GBM 220V	27/02/2014	614,58	FURADEIRA 1/2 GBM 220V

Hildemar da Silva
Contador
CRC/SC 13590-8-TSE

3246 2247	CADEIRA DIRETOR	08/11/2012	365,00 CADEIRA DIRETOR
3319 2319	CADEIRA OFICCE	10/09/2013	239,00 CADEIRA OFICCE
3343 2343	TELEFONE S/FIO TS40	18/02/2014	59,90 TELEFONE S/FIO TS40
3285 2285	BALDE ÓLEO CX. CAMBIO 22 L	31/05/2013	269,00 BALDE ÓLEO CX. CAMBIO 22 L
3270 2271	TELEFONE S/FIO PANASONIC	20/03/2013	157,82 TELEFONE S/FIO PANASONIC
3317 2317	TECLADO USB ACCS	23/08/2013	20,08 TECLADO USB ACCS
3334 2334	AR CONDICIONADO SPRINGER SPLIT	06/02/2014	1199,90 AR CONDICIONADO SPRINGER SPLIT
3299 2299	ALICATE AMPERIMETRO ACDC	25/07/2013	582,00 ALICATE AMPERIMETRO ACDC (DALTON)
3324 2324	PISTOLA HVLP PROFISSIONAL	27/09/2013	373,75 PISTOLA HVLP PROFISSIONAL
3348 2348	MACACO HIDRÁULICO 32 TON	10/03/2014	278,00 MACACO HIDRÁULICO 32 TON
3350 2350	ESMERILHADEIRA 4.1/2 220V	07/03/2014	204,00 ESMERILHADEIRA 4.1/2 220V
3353 2353	CADEIRA OFFICE PRIME	31/03/2014	269,00 CADEIRA OFFICE PRIME
3356 2356	TELEFONE PLENO INTELBRAS	23/04/2014	34,90 TELEFONE PLENO INTELBRAS
3176 2177	Regulador de pressão de oxigênio	24/07/2012	130,00
3336 2336	MACACO GARRAFA 32 T	13/02/2014	230,00 MACACO GARRAFA 32 T
3337 2337	MACACO GARRAFA 32 T	13/02/2014	230,00 MACACO GARRAFA 32 T
3339 3339	MACACO GARRAFA 32 T	13/02/2014	230,00 MACACO GARRAFA 32 T
3369 2369	MAÇARICO DE CORTE	12/03/2014	235,00 MAÇARICO DE CORTE
3412 2412	SCANER DE MÃO DIGIBRAZ	22/08/2014	449,00 SCANER DE MÃO DIGIBRAZ
3483 3483	MONITOR LG 19	26/02/2015	295,45 MONITOR LG 19
3385 2385	MESA DE ESCRITÓRIO	27/05/2014	398,00 MESA DE ESCRITÓRIO
3432 2432	TELEFONE S/FIO INTELBRAS	02/10/2014	62,12 TELEFONE S/FIO INTELBRAS
3392 2392	TELEFONE PLENO INTELBRAS	02/07/2014	34,90 TELEFONE PLENO INTELBRAS
3421 2421	MESA DE ESCRITÓRIO	26/08/2014	425,00 MESA DE ESCRITÓRIO
3448 2448	ESCADA PROFISSIONAL C/ 2X08 DEGRAUS = ALT 4,32 M	09/01/2015	364,00 ESCADA PROFISSIONAL C/ 2X08 DEGRAUS = ALT 4,32 MT
3411 2411	MONITOR LG LED	01/08/2014	281,82 MONITOR LG LED
3431 2431	MESA DE ESCRITÓRIO	19/09/2014	1380,00 MESA DE ESCRITÓRIO
3389 3389	CADEIRA OFFICE	16/06/2014	189,90 CADEIRA OFFICE
3452 2452	PROPULSORA PNEU. GRX C/TAMPA S/MANG. 120X20ZG2	21/01/2015	1881,45 PROPULSORA PNEU. GRX C/TAMPA S/MANG. 120X20ZG2- BOZZA
3489 2489	TECLADO PC	26/02/2015	28,84 TECLADO PC
3515 2515	NOTEBOOK HP CORE I5 MEMORIA 4GB	09/12/2015	2190,00 NOTEBOOK HP CORE I5 MEMORIA 4GB
2133 1134	Monitor LCD	19/06/2009	360,00 Samsung 943SW, nº série: MY19HQAS500564Y, 19", widescreen, black piano
1522 523	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00 Clone, preto, c/ rodas
2110 1111	Monitor LCD	18/06/2009	330,00 Samsung 733NW, 17", nº série: CM17HCCS405487F, widescreen, black piano
2144 1145	Teclado	19/06/2009	40,08 HP, ABNT2, preto
2146 1147	Teclado	19/06/2009	40,08 HP, ABNT2, preto
2021 1022	Armário de madeira	21/09/2009	260,00 Duas portas, cinza
2497 1498	Monitor LCD	05/10/2009	360,00 LG 1943 SCV, 19", nº série: 909SPMZE3107, widescreen, black piano
2134 1135	Monitor LCD	19/06/2009	360,00 Samsung 943SW, nº série: MY19HQAS500800N, 19", widescreen, black piano
2298 1299	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03345, preto.

Hildemar da Silva
Contador T-SE
CRC 135808-1

2511 1512	Armário de madeira	16/11/2009	465,00	Em melaminico, 02 portas, bege
2549 1550	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza
2620 1621	Bomba d'água	14/07/2010	1605,00	Motorbomba PVE 5cv 220V380V440V
2537 1538	CPU	05/10/2009	1362,87	HP DX 2390, nº série: BRG935FF90, preto
2570 1571	Monitor LCD	02/02/2010	375,00	Samsung 2033SW, 20", black piano
2309 1310	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03421, preto
2311 1312	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03324, preto
2582 1583	Frigobar	04/02/2010	769,00	CONSUL CRC12ABANA, 127V, branco
2026 1027	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2595 1596	Carregador de baterias	12/03/2010	24,57	Leadership, pack c/ 04 baterias recarregáveis 2100mAh, preto
2592 1593	Câmera digital	12/03/2010	280,42	Samsung ES17, 12.2MP, preto
2594 1595	Carregador de baterias	12/03/2010	24,57	Leadership, pack c/ 04 baterias recarregáveis 2100mAh, preto
2337 1338	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03463, preto
2189 1190	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03297, preto
2217 1218	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03372, preto
2219 1220	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03502, preto
2222 1223	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03470, preto
2228 1229	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03495, preto
2230 1231	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03476, preto
2233 1234	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03380, preto
2236 1237	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03294, preto
2240 1241	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03311, preto
2244 1245	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03291, preto
2619 1620	Freezer	10/06/2010	1281,00	CONSUL CVU26DB, vertical, 260 litros, branco
2423 1424	Microfone c/ fio	17/06/2010	123,50	Le Son SM-50 VK Profissional line, preto
2624 1625	Monitor Samsung	27/07/2010	326,00	20" Preto Plano, série nº LS20PUYKFLZD
2625 1626	CPU HP	27/07/2010	1385,92	PC 3000 C2D E7500 250GB 2GB
2626 1627	CPU HP	27/07/2010	1385,92	PC PRO 3000 C2D E7500 250GB 2GB
2669 1670	Poltone p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2330 1331	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03424, preto
2361 1362	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03496, preto
2385 1386	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03528, preto
2326 1327	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, 03508, preto
2327 1328	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03375, preto
2375 1376	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03427, preto
2395 1396	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03507, preto
2186 1187	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03458, preto
2191 1192	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03322, preto
2320 1321	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03474, preto
2376 1377	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03320, preto

2715 1716	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2743 1744	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2781 1782	Monitor Samsung	20/09/2010	580,00	20" Wide Screen, preto
2683 1684	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2716 1717	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2726 1727	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2674 1675	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2678 1679	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2711 1712	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2761 1762	Poltrona (Presidente)	26/08/2010	651,20	Couro Sintético, Preto, Cód. 10051057
2692 1693	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2712 1713	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2751 2750	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40	Couro Sintético, Preto, Cód. 10081853
2762 1763	Mesa p/ micro	31/08/2010	185,00	Cinza
2673 1674	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2700 1701	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2827 1828	AVL	26/11/2010	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 08819, preto
2830 001831	AVL	26/11/2010	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 0, preto
2871 1872	Roteador DIR-600	14/01/2011	99,00	D-Link
2910 1911	Kit Carregador de Pilha	10/03/2011	69,00	c/ carregador veicular pilhas AAA e AA
2783 1784	No Break, Smart-ups APC	21/09/2010	1610,00	2200 VA, preto
2862 1863	Impressora Multifuncional	27/12/2010	239,70	HP Officejet, J3680
2873 1874	Roteador s/ fio	31/01/2011	99,00	150Mbps DIR-600
3137 2138	Estante de Aço	08/03/2012	150,00	Cinza
3139 2140	Ar condicionado Split	27/03/2012	1350,00	LG 9000 btus
3142 2143	Ar condicionado Split	27/03/2012	1350,00	LG 9000 btus
3039 2040	Suporte Ajustável p/ CPU	15/05/2011	14,92	Clone Preto 9117
2043 1044	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
3044 2045	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117
3071 2072	Teclado	23/08/2011	22,98	Hp
2993 1994	Monitor LG 20"	12/05/2011	310,00	LCD
3025 2026	Teclado Clone	16/06/2011	10,97	PS2 abnt
3046 2047	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92	Clone Preto 9117
3099 2100	Furadeira de Impacto	18/11/2011	183,00	Bosch
3193 2194	Computador Desk HP	21/08/2012	1360,00	Slim
3220 2221	TECLADO HP	03/09/2012	23,74	USB
3283 2283	TECLADO PS/2 HP	20/06/2013	23,31	TECLADO PS/2 HP
3294 2294	TELEFONE INTELBRAS PLENO	03/07/2013	34,90	TELEFONE INTELBRAS PLENO
3296 2296	SCANNER AV 610 C2	01/07/2013	2131,50	SCANNER AV 610 C2
3313 2313	CPU DESK HP 3500	23/08/2013	1395,11	CPU DESK HP 3500

Hildemir da Silva
CPF: 1338104-1-SE

3198 2199	Cheve de Impacto	29/08/2012	1640,00 Chicago Pneumatica (p/peu)
3380 2380	ESTANTE AÇO	27/05/2014	280,00 ESTANTE AÇO
3381 2381	ESTANTE AÇO	27/05/2014	280,00 ESTANTE AÇO
3179 2180	APARELHO DE PRESSÃO	26/07/2012	395,00
3242 2243	MONITOR SAMSUNG 20	26/10/2012	315,00 MONITOR SAMSUNG 20
3295 2296	TELEFONE INTELBRAS PLENO S/ FIO	03/07/2013	59,90 TELEFONE INTELBRAS PLENO S/ FIO
3314 2314	CPU DESK HP 3500	23/08/2013	1395,11 CPU DESK HP 3500
3341 2341	CADEIRA OFFICE PTA	20/02/2014	229,00 CADEIRA OFFICE PTA
3161 2162	Cadeira Caixa	29/05/2012	260,00 Fixa
3172 2173	Leitor CCD	29/05/2012	130,00 Leitor de cod de barra
3238 2239	TECLADO HP USB	26/10/2012	22,97 TECLADO HP USB
3276 2277	TELEFONE S/FIO TS40	07/04/2013	59,90 TELEFONE S/FIO TS40
3282 2283	POLITRIZ GPO14 CE 1389.0 220V	20/05/2013	459,00 POLITRIZ GPO14 CE 1389.0 220V
3285 2286	PROPULSORA PNEUMÁTICA PIGRAXA COM TAMP	20/02/2013	1220,00 PROPULSORA PNEUMÁTICA PIGRAXA COM TAMP
3298 2298	FURADEIRA IMPACTO 220V	05/07/2013	205,00 FURADEIRA IMPACTO 220V
3354 2354	TELEFONE S/FIO TS40	31/03/2014	69,90 TELEFONE S/FIO TS40
3323 2323	PISTOLA SLIM	25/09/2013	750,00 PISTOLA SLIM (PINTURA)
3342 2342	CADEIRA OFFICE PTA	20/02/2014	229,00 CADEIRA OFFICE PTA
3357 2357	MACACO HIDRÁULICO 32 TON	06/05/2014	278,00 MACACO HIDRÁULICO 32 TON
3372 2372	TECLADO LENOV	19/05/2014	22,00 TECLADO LENOV
3374 2374	MONITOR LED 19,5	19/05/2014	315,00 MONITOR LED 19,5
3454 2454	UNIDADE CONDENSADORA HI WALL VIZE 24.000BTU FR	08/01/2015	1329,93 UNIDADE CONDENSADORA HI WALL VIZE 24.000BTU FRIO 220V-MIDEA
3417 2417	ESMERILHADEIRA 220V	19/08/2014	222,00 ESMERILHADEIRA 220V
3480 2480	HD EXT 1 TB	25/02/2015	296,36 HD EXT 1 TB
3415 2415	MACACO 32 T	19/08/2014	248,10 MACACO 32 T
3479 2479	HD EXT 1.0 TB	25/02/2015	296,36 HD EXT 1.0 TB
3450 2450	APOIO P/OS PÉS AC059 MULTILASER	13/01/2015	91,84 APOIO P/OS PÉS AC059 MULTILASER
3456 2456	MACACO HIDRÁULICO 32 T	04/02/2015	300,00 MACACO HIDRÁULICO 32 T
3443 2443	GRAMPEADOR PNEUMÁTICO	31/12/2014	220,00 GRAMPEADOR PNEUMÁTICO
3455 2455	DESCANSO ERGONOMICO P/ PÉS MULTILASER	27/01/2015	67,50 DESCANSO ERGONOMICO P/ PÉS MULTILASER
3512 2512	TESTE DE BATERIA TB 300A	15/09/2015	247,00 TESTE DE BATERIA TB 300A
1185 186	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00 Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
2853 001854	Amplificador Oneal	21/12/2010	1078,00 Mod. OP-2700/OP2200
2885 1866	Tv 7" LCD	07/01/2011	280,00 Tv/Cores
2128 1129	Estante de aço	22/07/2009	140,00 Pandin, 05 prateleiras, cinza
1582 583	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00 Clone, preto, c/ rodas
1688 689	Ar condicionado	04/09/2007	1450,00 Springer Split, 9000 btus, 220w, branco
1672 673	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00 Clone, preto, c/ rodas
1985 986	Cadeira fixa	06/06/2009	125,00 Azul, s/ braços
1232 233	Monitor LCD	18/06/2009	330,00 Samsung 733NW, 17", nº série: CM17HQCS405564F, black piano

Atendimento da Situa
Corporador 8-TS
-RCS 13890-8-TS

2111 1112	Monitor LCD	18/06/2009	330,00 Samsung 733NW, 17", nº série: CM17HQCS405487F, widescreen, black piano
2119 1120	Estante de aço	06/06/2009	140,00 Pandin, 05 prateleiras, cinza
2120 1121	Estante de aço	06/06/2009	140,00 Pandin, 05 prateleiras, cinza
2130 1131	Estante de aço	22/07/2009	140,00 Pandin, 05 prateleiras, cinza
2136 1137	Monitor LCD	19/06/2009	360,00 Samsung 943SW, nº série: MY19HQAS500410L, 19", widescreen, black piano
2142 1143	CPU	19/06/2009	1533,84 HP-PC DX2390, preto, c/ mouse ótico
2141 1142	CPU	19/06/2009	1533,84 HP-PC DX2390, preto, c/ mouse ótico
2025 1026	Suporte p/ CPU	22/08/2009	30,00 Clone, c/ rodízios, preto
1986 987	Cadeira fixa	06/06/2009	125,00 Azul, s/ braços
2290 1291	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03382, preto.
2505 1506	Suporte p/ CPU	22/08/2009	30,00 Clone, c/ rodízios, preto.
2514 1515	Armário de aço	16/11/2009	360,00 Pandin, 04 gavetas, cinza
2560 1561	Cadeira giratória	27/01/2010	290,00 Martinucci, azul, c/ braços
2541 1542	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza
2543 1544	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza
2312 1313	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03438, preto.
2540 1541	Sup. p/ monitor LCD (GEAC)	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza
2553 1554	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41 Leadership 1324, preto e cinza
2590 1591	Computador	04/03/2010	1925,00 HP - PC PAV All in one MS210BR, 21,5", widescreen, black piano.
2028 1029	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00 Clone, preto, c/ rodas
2051 1052	Carregador de bateria	05/05/2010	637,26 UEDA Lento ECD 6a, vermelho
2035 1036	Aferidor de tacógrafo	13/04/2010	3885,00 BTC-BR, digital, bege
2276 1277	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03351, preto.
2282 1283	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03393, preto.
2216 1217	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03436, preto.
2341 1342	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03515, preto.
2352 1353	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03293, preto.
2366 1367	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03522, preto.
2324 1325	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03469, preto.
2194 1195	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03464, preto.
2232 1233	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03479, preto.
2238 1239	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03450, preto.
2383 1384	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03414, preto.
2257 1258	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03473, preto.
3502 2502	MACACO 32 T	11/05/2015	290,00 MACACO 32 T
3504 2504	SERRA TICO-TICO GST	25/05/2015	300,00 SERRA TICO-TICO GST
2657 1658	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto p/ obeso
2664 1665	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2665 1666	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2319 1320	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03478, preto.

Atestado de Silêncio
Condição 1330-8-15F

2335	1336	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03346, preto.
2350	1351	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03431, preto.
2351	1352	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03333, preto.
2398	1399	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03385, preto.
2365	1366	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03538, preto.
2392	1393	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03514, preto.
2203	1204	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03323, preto.
2344	1345	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03371, preto.
2205	1206	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03429, preto.
2777	1778	CPU HP	20/09/2010	2961,56	Pro 3000, SFF
2785	1786	Servidor Proliant (CPU)	23/09/2010	1758,38	Quad-Core xeon x3430
2810	1811	No break APC	27/09/2010	195,00	Back-ups ES 6 tomadas
2696	1697	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2724	1725	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2745	1746	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2778	1779	CPU HP	20/09/2010	2961,56	Pro 3000 SFF
2702	1703	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2710	1711	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2713	1714	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2698	1699	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2721	1722	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2754	1755	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40	Couro Sintético, Preto.
2772	1773	Ar Condicionado RHEEM	14/09/2010	5290,00	TP 60000, TBU 220V comp. por evaporação e cond.
2708	1709	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28	Couro Sintético, Preto
2808	1809	Monitor Samsung	27/09/2010	360,00	20" LCD, widescreen preto
2823	1824	Armário baixo	25/11/2010	265,00	
2859	001860	Mesa p/ Escritório	21/12/2010	780,00	1,40mt c/ gav.
2890	1891	Estabilizador BMI	09/02/2011	65,00	Protector 500VA mono preto
2892	1893	Estabilizador BMI	09/02/2011	41,00	Protector 500VA mono preto
2854	001855	Microfone c/ fio	21/12/2010	184,60	Leson SM-58 P4
2872	1873	Antena Ominirecional	31/01/2011	243,00	Fibra de Vidro 15 DBI
3132	2133	Estante de Aço	08/03/2012	150,00	Cinza
3134	2135	Estante de Aço	08/03/2012	150,00	Cinza
3151	2152	Telefone Mesa	16/04/2012	32,90	Intelbras Pleno
3072	2073	Teclado	23/08/2011	22,98	Hp
3081	2082	Ferro de Solda	16/09/2011	175,00	Machado/Fame
3097	2098	Furadeira roto orbital	09/11/2011	560,00	c/ asp rp3612
2978	1979	Telefone de Mesa	30/03/2011	27,99	Pleno Intelbras
3069	2070	PC Pro	23/08/2011	1148,00	HP 320GB
3495	2495	TELEFONE DECT AURI	23/03/2015	149,90	TELEFONE DECT AURI

Handwritten signature and stamp: "Handwritten signature" and "Recibo Contador 8-TSE".

3060 2061	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3035 2036	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
3103 2104	Pistola de Gravidade	29/11/2011	298,43 Euro Techniker
3105 2106	Pc HP 3410	01/12/2011	1560,00 Core i3
3002 2003	Quadro de Aviso	17/05/2011	35,00 Cortical/Alumínio
3109 2110	Pc HP 3410	01/12/2011	1560,00 Core i3
3110 2111	Teclado	01/12/2011	25,00 HP
3291 2291	TECLADO PS/2 HP	20/06/2013	23,31 TECLADO PS/2 HP
3215 2216	CPU HP 3410	03/09/2012	1348,00
3320 2320	TELEFONE INTELBRAS	13/09/2013	31,90 TELEFONE INTELBRAS
3226 2227	CATRACA ELETRICA	13/09/2012	7825,00 CATRACA ELETRICA
3280 2281	AR-CONDICIONADO SPRINGER DUO 7500 BTUS	19/04/2013	749,90 AR-CONDICIONADO SPRINGER DUO 7500 BTUS
3301 2301	FRAGMENTADORA FR 7061 127V	31/07/2013	99,00 FRAGMENTADORA FR 7061 127V
3253 2254	TELEFONE S/FIO	08/01/2013	69,90 TELEFONE S/FIO
3330 2330	PROJETOR W11-WXGA	06/12/2013	1521,00 PROJETOR W11-WXGA
3274 2275	PROPULSORA PNEUM 12020-Z-G2 200KG GRX	27/03/2013	1090,00 PROPULSORA PNEUM 12020-Z-G2 200KG GRX
3287 2287	VENTILADOR MUNDIAL NV 06 110V	19/06/2013	128,00 VENTILADOR MUNDIAL NV 06 110V
3308 2308	MICRO COMPUTADOR INSPIRON	21/08/2013	1913,68 MICRO COMPUTADOR INSPIRON
3321 2321	TELEFONE INTELBRAS	13/09/2013	31,90 TELEFONE INTELBRAS
3263 2264	CADEIRA PRESIDENTE PLUS	24/01/2013	349,90 CADEIRA PRESIDENTE PLUS
3347 2347	MACACO HIDRÁULICO 32 TON	10/03/2014	278,00 MACACO HIDRÁULICO 32 TON
3352 2352	LIXADEIRA ROTO ORBITAL	27/03/2014	590,00 LIXADEIRA ROTO ORBITAL
3367 2367	TECLADO LENOVO USB	13/05/2014	22,85 TECLADO LENOVO USB
3371 2371	CPU LENOVO	19/05/2014	1772,52 CPU LENOVO
3375 2375	MONITOR LED 19,5	19/05/2014	315,00 MONITOR LED 19,5
3379 2379	ESTANTE AÇO	27/05/2014	280,00 ESTANTE AÇO
3243 2244	MONITOR SAMSUNG 20	26/10/2012	315,00 MONITOR SAMSUNG 20
3257 2258	COMPUTADOR DESK HP 3412 MT12-2120	21/01/2013	1513,32 COMPUTADOR DESK HP 3412 MT12-2120
3430 2430	SWITCH 24 PORTAS FAST	12/09/2014	205,10 SWITCH 24 PORTAS FAST
3437 2437	LATERNA LED	07/11/2014	24,89 LATERNA LED
3473 2473	ROTEADOR S/F 300M	24/02/2015	75,90 ROTEADOR S/F 300M
3382 2382	ESTANTE AÇO	27/05/2014	280,00 ESTANTE AÇO
3391 2391	TELEFONE PLENO INTELBRAS	02/07/2014	34,90 TELEFONE PLENO INTELBRAS
3403 2403	TECLADO -LENOVO-TECL -USB	31/07/2014	28,16 TECLADO -LENOVO-TECL -USB
3434 2434	MACACO HIDRÁULICO 32 T	07/10/2014	290,00 MACACO HIDRÁULICO 32 T
3398 2398	IMPRESSORA MULTI JT	31/07/2014	326,75 IMPRESSORA MULTI JT
3423 2423	TECLADO DELL	28/08/2014	82,36 TECLADO DELL
3433 2433	MACACO HIDRÁULICO 32 T	07/10/2014	290,00 MACACO HIDRÁULICO 32 T
3482 2482	MONITOR LG 19	26/02/2015	295,45 MONITOR LG 19
3492 2492	DESK CORE I3 PC	26/02/2015	1556,77 DESK CORE I3 PC

Atendimento da Silva
RCSJC 135810-8 TSE

3522	2522	CHAVE DE IMPACTO CP797	10/12/2015	3280,00	CHAVE DE IMPACTO CP797
3518	2518	TECLADO USB MULTILASER	10/12/2015	19,40	TECLADO USB MULTILASER
3521	2521	CADEIRA HOME OFICCE	07/12/2015	249,00	CADEIRA HOME OFICCE
2835	001836	CPU HP 300B MT	10/12/2010	1285,17	Desktop HP, Preto
1303	304	Ar condicionado	16/04/2009	1299,00	Springer Minimaxi, branco
1126	127	CPU	12/05/2009	767,41	HP DX2390, preto, c/ mouse ótico
1166	1043	Cadeira universitária	07/05/2009	130,00	Stille, azul/preto, assento estofado, estrutura em aço, revestida em couro
2846	1847	Cofre Eletico	21/12/2010	195,45	Bega Med. 18x28x20
2857	001858	Suporte girafa para Microfone	21/12/2010	81,00	RMV PT PSU 135
2839	001840	Monitor LCD	10/12/2010	283,00	Preto, HP 20"
2860	001861	Mesa p/ Escritório	21/12/2010	780,00	1,40mt c/ gav.
1815	816	Scanner	15/05/2009	2700,00	Avison AV 610C2, branco
2126	1127	Estante de aço	22/07/2009	140,00	Pandlin, 05 prateleiras, cinza
2131	1132	Monitor LCD	19/06/2009	360,00	Samsung 943SW, nº série: MY19HQASS00490H, 19", widescreen, black piano
2135	1136	Monitor LCD	19/06/2009	360,00	Samsung 943SW, nº série: MY19HQASS00798R, 19", widescreen, black piano
2138	1139	Monitor LCD	19/06/2009	360,00	Samsung 943SW, nº série: MY19HQASS00552K, 19", widescreen, black piano
2498	1499	CPU	03/11/2009	749,43	HP DX 2390, nº série: BRG937F2G1, preto
2023	1024	Suporte p/ CPU	22/08/2009	30,00	Clone, c/ rodízios, preto
2140	1141	CPU	19/06/2009	1533,84	HP-PC DX2390, preto, c/ mouse ótico
2152	1153	Carregador p/ baterias	06/08/2009	68,00	Rontek, KN-602B, p/ 06 baterias recarregáveis, cinza
1984	985	Armário de aço	06/06/2009	398,00	Pandlin, 02 portas, azul e cinza
2287	1288	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03348, preto.
2288	1289	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03364, preto.
2296	1297	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03488, preto.
2297	1298	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03501, preto.
2304	1305	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automático, nº série: 03314, preto.
2059	1060	Televisor LCD	29/09/2009	1479,00	AOC LCD 32 L32W831, 32", black piano
2548	1549	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2550	1551	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2555	1556	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2565	1566	Lixeira de alta rotação	08/02/2010	219,00	SCHULZ, em aço, cinza
2575	1576	CPU	02/02/2010	871,34	HP DX 2390 Burst E5300, preto
2567	1568	Monitor LCD	02/02/2010	375,00	Samsung 2033SW, 20", black piano.
2507	1508	Suporte p/ CPU	22/08/2009	30,00	Clone, c/ rodas, preto
2547	1548	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2040	1041	Mesa p/ escritório	27/01/2010	290,00	Cinza e preto, 03 gavetas
2518	1519	Balcão	03/11/2009	1680,00	Abdul ABD/WEN, padrão Banese Card
2597	1598	Lanterna	31/03/2010	70,00	Vonder BR 500, preto.
2581	1582	Teclado	02/02/2010	24,17	HP, ABNT2, preto.
2593	1594	Câmera digital	12/03/2010	280,42	Samsung ES17, 12.2MP, preto

Handomar do Silva
-RCSO 135980-8-TSE

2270 1271	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03486, preto.
2271 1272	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03370, preto.
2283 1284	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03435, preto.
2214 1215	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03453, preto.
2342 1343	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03304, preto.
2215 1216	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03426, preto.
2218 1219	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03423, preto.
2226 1227	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03461, preto.
2243 1244	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03452, preto.
2250 1251	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03416, preto.
3509 2509	BOMBA DOSADORA	02/07/2015	1088,00 BOMBA DOSADORA
2666 1667	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2363 1364	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03292, preto.
2354 1355	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03339, preto.
2386 1387	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03537, preto.
2187 1188	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03315, preto.
2196 1197	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03524, preto.
2209 1210	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03354, preto.
2670 1671	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2723 1724	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2779 1780	Teclado HP	20/09/2010	49,02 Pro 3000
2787 1788	Teclado HP/Compq	23/09/2010	37,83
2687 1688	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2704 1705	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2727 1728	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2691 1692	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2769 1770	Mesa p/ escritório	31/08/2010	345,00 Cinza
2851 001852	Caixa de Som	21/12/2010	430,00 Mod. Passiva Frahm PL-8
2893 1894	Estabilizador BmI	09/02/2011	65,00 Protector 500VA mono preto
3133 2134	Estante de Aço	08/03/2012	150,00 Cinza
3141 2142	Ar condicionado Split	27/03/2012	1350,00 LG 9000 btus
3145 2146	Leitor de Cartão	03/04/2012	59,00 OMNIKEY
2970 1971	Armário 02 portas	21/03/2011	480,00
3003 2004	Cadeira direit	18/05/2011	340,00 INJ girat
3008 2009	Torquimetro	20/05/2011	761,98 Torcofix k 4550-10
3049 2050	Suporte Ajustável p/ CPU	16/06/2011	14,92 Clone Preto 9117
2972 1973	Motor Bomba	30/03/2011	720,00 TH16ml 300v
2926 1927	Armário Baixo	14/02/2011	265,00
3074 2075	Monitor	23/08/2011	320,00 LCD 20"
3096 2097	Furadeira roto orbital	09/11/2011	560,00 c/ asp rp3612

Handwritten signature and stamp:
Handwritten: *Handwritten da Silva*
Stamp: *CRISC 135810-8-1-SE*

2242 1243	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03456, preto.
2251 1252	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03305, preto.
2255 1256	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03343, preto.
2256 1257	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03510, preto.
3493 2493	DVR INTELBRAS 16 CANAIS SÉRIE 3000	18/03/2015	885,00 DVR INTELBRAS 16 CANAIS SÉRIE 3000
2659 1660	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2668 1669	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2317 1318	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03332, preto.
2340 1341	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03444, preto.
2397 1398	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03392, preto.
2398 1400	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03527, preto.
2195 1196	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03434, preto.
2381 1382	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03402, preto.
2206 1207	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03317, preto.
2207 1208	AVL	15/09/2009	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03340, preto.
2676 1677	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2746 1747	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2780 1781	Teclado HP	20/09/2010	49,02 Pro 3000
2826 001827	AVL	26/11/2010	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 08838, preto
2829 001830	AVL	26/11/2010	900,00 TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 0, preto
2689 1690	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2707 1708	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2740 1741	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2752 1753	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,40 Couro Sintético, Preto.
2709 1710	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2732 1733	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2760 1761	Poltrona (interlocutor)	26/08/2010	383,20 Couro Sintético, Preto, Cód. 10081713
2764 1765	Cadeira fixa	31/08/2010	110,00 sl braços
2693 1694	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2718 1719	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2720 1721	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2767 1768	Armário	31/08/2010	415,00 2 portas
2699 1700	Poltrona p/ auditório	26/08/2010	537,28 Couro Sintético, Preto
2820 1821	Switch 24 Portas	04/11/2010	504,30 Baseline Plus 2200
2856 001857	Suporte de mesa p/ microfone	21/12/2010	56,00 SM-15p Vector
2900 1901	No Break APC	14/02/2011	1522,00 Smart-ups 2200VA
2907 1908	Pedestal c/ base articulada	02/03/2011	63,04 Cinza
2812 1813	Furadeira Bosch	04/10/2010	369,99 Furadeira de impacto
2834 001835	CPU HP, 3008 MT	10/12/2010	1285,17 Preto, Desktop HP
3135 2136	Estante de Aço	08/03/2012	150,00 Cinza

Handomar da Silva
Contador 8-1-SE
CRC 135910-8-1-SE

2184 1185	Quadro p/ avisos	25/08/2009	56,00	Stabo, 1,20x0,90, cortiça e metal, marrom
1976 977	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2014 1015	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2109 1110	CPU	18/06/2009	785,89	HP DX 2390, nº série: BRG916F149, c/ mouse ótico, preto..
2122 1123	Estante de aço	06/06/2009	140,00	Pandin, 05 prateleiras, cinza
2123 1124	Estante de aço	06/06/2009	140,00	Pandin, 05 prateleiras, cinza
2132 1133	Monitor LCD	19/06/2009	360,00	Samsung 943SW, nº série: MY19HQAS00642A, 19", widescreen, black piano
2490 1491	Gravador pneumático	15/10/2009	360,00	PUMA AT-3033S, cinza e amarelo
2054 1055	Cadeira giratória	21/09/2009	320,00	Modelo diretor, c/ braços, azul
2492 1493	Monitor LCD	05/10/2009	360,00	LG 1943 SCV, 19", nº série: 909SPSL3102, widescreen, black piano
2493 1494	Monitor LCD	05/10/2009	360,00	LG 1943 SCV, 19", nº série: 909SPJPF6596, widescreen, black piano
1982 983	Aparelho telefônico	23/06/2009	38,00	Intel Brás Pleno, preto, c/ fio
1999 1000	Suporte p/ CPU	17/04/2009	30,00	Clone, preto, c/ rodas
2306 1307	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03295, preto.
2544 1545	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2564 1565	Teclado	06/02/2010	34,29	Preto
2558 1559	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2569 1570	Monitor LCD	02/02/2010	375,00	Samsung 2033SW, 20", black piano.
2284 1285	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03299, preto.
2310 1311	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03472, preto.
2314 1315	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03482, preto.
2515 1516	Cadeira caixa	16/11/2009	220,00	Giratória, s/ braços, estofado preto
2546 1547	Suporte p/ monitor LCD (GEAC)	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2552 1553	Suporte p/ monitor LCD	21/12/2009	59,41	Leadership 1324, preto e cinza.
2606 1607	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2609 1610	Estante de aço	27/01/2010	145,00	Amapá, 06 prateleiras, cinza.
2032 1033	Rádio portátil	19/04/2010	135,00	Philco PH61, Am/Fm, MP3, c/ CD, bívolt
2587 1588	No Break	03/11/2009	374,02	APC Back UPS RS 12000, preto.
2563 1564	Armário de madeira	06/02/2010	380,00	Cinza, 02 portas
2611 1612	Telefone de mesa	13/04/2010	32,90	Intelbrás Pleno, c/ fio, preto.
2266 1267	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03353, preto.
2267 1268	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03388, preto.
2269 1270	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03386, preto.
2273 1274	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03485, preto.
2280 1281	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03417, preto.
2348 1349	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03306, preto.
2204 1205	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03448, preto.
2359 1360	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03310, preto.
2223 1224	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03500, preto.
2374 1375	AVL	15/09/2009	900,00	TETIS Maxi - B, híbrido V1.06, rastreador automotivo, nº série: 03521, preto.

HC/SC 1358108-1-SE
Hillemann da Silva
Contador T-SE

CR/SC 133980-8-1-SE
Hilman da Sibua

3488 2488	TECLADO PC	26/02/2015	28,84	TECLADO PC
3420 2420	MESA DE ESCRITÓRIO	26/08/2014	425,00	MESA DE ESCRITÓRIO
3481 2481	MONITOR LG 19	26/02/2015	295,45	MONITOR LG 19
3496 2496	TELEFONE DECT AURI	23/03/2015	149,90	TELEFONE DECT AURI
3503 2503	HD EXTERNO 1,0 TB	12/05/2015	309,00	HD EXTERNO 1,0 TB
3514 2514	FURADEIRA 1/2 GSB 220V	27/10/2015	262,00	FURADEIRA 1/2 GSB 220V
3513 2513	CALIBRADOR PNAU/CAUN004 JUMBO 230V	18/09/2015	930,00	CALIBRADOR PNAU/CAUN004 JUMBO 230V
3516 2516	TECLADO USB MULTILASER	10/12/2015	19,40	TECLADO USB MULTILASER
	Total		593.737,68	

Aracaju/SE, 12 Janeiro de 2016.

Hildemar da Silva

Contador

CPF: 474.871.279-15

CRC/SC: 013598/O-8 T-SE

Hildemar da Silva

Contador

CRC/SC 13598/O-8 T-SE

FICHA TÉCNICA DA FROTA

VEÍCULOS OPERANDO NAS LINHAS PERMISSONÁRIAS DA TRANSPORTE TROPICAL LTDA

1	4012	IAE-9114	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000937	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
2	4013	IAE-9164	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000931	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
3	4015	IAE-9304	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000934	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
4	4017	IAE-9274	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000911	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
5	4019	IAE-8894	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000908	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
6	4020	IAE-9194	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000955	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
7	4023	IAE-9264	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000886	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
8	4025	IAE-9104	Agrale	9.2 TCA	2008	9BYC32Y1U8C000861	Neobus	Thunder +	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
9	4036	IAE-9174	Agrale	15.0 TCA	2008	9BYC51A1A8C000065	Mascarello	Gran Midi	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
10	4037	IAE-9184	Agrale	15.0 TCA	2008	9BYC51A1A8C000064	Mascarello	Gran Midi	2008	Frota Operante	R\$ 50.000,00
11	4042	LKR-5433	Mercedes Benz	OF-1722	2008	9BM3840788B000635	Neobus	Mega	2008	Frota Operante	R\$ 75.000,00
12	4221	HZW-8557	Volkswagen	B-17210	2005	9BWRP82W85R530793	Neobus	Mega	2005	Frota Operante	R\$ 55.000,00
13	4231	HZW-0487	Volkswagen	B-17210	2005	9BWRP82W35R530636	Neobus	Mega	2005	Frota Operante	R\$ 55.000,00
14	4232	HZV-9057	Volkswagen	B-17210	2005	9BWRP82W45R528393	Neobus	Mega	2005	Frota Operante	R\$ 55.000,00
15	4237	HZV-9757	Volkswagen	B-17210	2005	9BWRP82W65R531604	Neobus	Mega	2005	Frota Operante	R\$ 55.000,00
16	4240	MVE-2429	Volkswagen	B-17210	2006	9BWRP82W16R623723	Neobus	Mega	2006	Frota Operante	R\$ 60.000,00
17	4251	MVG-0295	Volkswagen	B-17230	2007	9BWRP82W97R723145	Mascarello	Gran-Via	2007	Frota Operante	R\$ 75.000,00
18	4261	MVG-8735	Volkswagen	B-17230	2007	9BWRP82W57R723062	Mascarello	Gran-Via	2007	Frota Operante	R\$ 75.000,00
19	4265	IAF-2641	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W2AR004317	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
20	4270	IAF-3151	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W3AR004827	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
21	4272	IAF-2841	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W1AR004471	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
22	4276	IAF-3161	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W6AR004174	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
23	4277	IAF-3171	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W5AR004635	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
24	4279	IAF-2921	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W8AR002829	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
25	4282	IAF-2791	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W7AR004698	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
26	4287	IAF-2771	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W3AR004519	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
27	4289	IAF-2701	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W0AR004557	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
28	4295	IAF-3001	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W9AR004685	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
29	4296	IAF-3241	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W1AR004874	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
30	4300	NVJ-7208	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W9AR047956	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
31	4301	NVJ-7398	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W0AR048168	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
32	4302	NVJ-7378	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W8AR048886	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
33	4303	NVJ-7358	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W1AR048888	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
34	4304	NVJ-4588	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W7AR048913	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
35	4305	NVJ-7298	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W5AR049445	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
36	4306	NVJ-7258	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W6AR049454	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
37	4307	NVJ-7388	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W7AR049463	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
38	4308	NVJ-7368	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W1AR049474	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
39	4310	NVK-0858	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W1AR049488	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
40	4311	NVJ-7308	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W9AR049531	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
41	4312	NVJ-7248	Volkswagen	B-17230	2010	9532L82W4AR049615	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 90.000,00
42	4314	OEJ-6029	Volkswagen	B-17231	2011	9532L82W6BR163066	Marcopolo	Torino	2011	Frota Operante	R\$ 95.000,00
43	4315	OEJ-6079	Volkswagen	B-17232	2011	9532L82W8BR162761	Marcopolo	Torino	2011	Frota Operante	R\$ 95.000,00
44	4319	OEJ-5539	Volkswagen	B-17236	2011	9532L82W6BR162175	Marcopolo	Torino	2011	Frota Operante	R\$ 95.000,00
45	4320	OEJ-5979	Volkswagen	B-17237	2011	9532L82W1BR161399	Marcopolo	Torino	2011	Frota Operante	R\$ 95.000,00
46	4326	KVC-9074	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B658554	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
47	4327	LPK-9108	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B661092	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
48	4328	LPJ-2514	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B648451	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
49	4329	LKW-2675	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B646455	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
50	4331	LKW-2667	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B647777	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
51	4332	KVG-5626	Mercedes Benz	OF-1418	2010	9BM384067AB709182	Neobus	Spectrum City	2010	Frota Operante	R\$ 75.000,00
52	4333	LLD-4922	Mercedes Benz	OF-1418	2010	9BM384067AB709425	Neobus	Spectrum City	2010	Frota Operante	R\$ 75.000,00
53	4335	LPJ-2515	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B646445	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
54	4336	LKY-6184	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B661051	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
55	4337	LKY-6189	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B661097	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
56	4339	LPJ-2517	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B647769	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
57	4340	LPK-9110	Mercedes Benz	OF-1418	2009	9BM3840679B661046	Neobus	Spectrum City	2009	Frota Operante	R\$ 70.000,00
58	4009	MUV-2606	Volkswagen	9-150	2002	9BWT52R32R216682	Comil	Pia 0	2002	Frota Reserva	R\$ 50.000,00



Alberto Lima

 Gerente de Vendas

FICHA TÉCNICA DA FROTA

VEÍCULOS OPERANDO NAS LINHAS PERMISSIONÁRIAS DA VIAÇÃO PROGRESSO LTDA

1	1178	HZS-6425	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGFY2W11R106862	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
2	1182	HZS-6205	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGFY2W71R106846	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
3	1183	HZS-6455	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGFY2W01R106951	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
4	1184	HZS-6325	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGFY2W21R106952	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
5	1190	HZT-8848	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGF82WX1R113132	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
6	1196	HZT-8828	Volkswagen	B-16210	2001	9BWGF82WX1R113681	Marcopolo	Torino	2001	Frota Operante	R\$ 45.000,00
7	1217	HZV-9167	Volkswagen	B-17210	2005	9BWRP82W95R531371	Neobus	Mega	2005	Frota Operante	R\$ 60.000,00
8	1244	MVE-3239	Volkswagen	B-17210	2006	9BWRP82W06R623986	Neobus	Mega	2006	Frota Operante	R\$ 60.000,00
9	1267	IAF-2911	Volkswagen	B-17230	2009	9532L82W8AR004838	Marcopolo	Torino	2010	Frota Operante	R\$ 85.000,00
10	1031	LVA-5601	Mercedes Benz	OF-1722	2006	9BM3840786B473804	Busscar	Urbanus	2006	Frota Reserva	R\$ 50.000,00
11	1032	LVA-6384	Mercedes Benz	OF-1722	2006	9BM3840786B480102	Busscar	Urbanus	2006	Frota Reserva	R\$ 50.000,00
12	1033	KZX-4091	Mercedes Benz	OF-1722	2006	9BM3840786B479673	Busscar	Urbanus	2006	Frota Reserva	R\$ 50.000,00
13	1035	KYJ-0283	Mercedes Benz	OF-1722	2006	9BM3840786B479667	Busscar	Urbanus	2006	Frota Reserva	R\$ 50.000,00

MARDISA VEÍCULOS LTDA

Alberto Lima
Gerente de Vendas