

# CHECKLIST DE CONFORMIDADE AMBIENTAL

Oficina Mecanica | Cuiaba e Varzea Grande — Mato Grosso

Ambito Ambiental | ambitoambiental.com.br

Use este checklist para autodiagnostico antes de protocolar o processo de licenciamento ambiental da sua oficina mecanica junto a SMADES (Cuiaba), SEMMADRS (Varzea Grande) ou SEMA-MT. Cada item nao atendido e um ponto de vulnerabilidade na vistoria.

## 1. Situacao do Licenciamento Ambiental

<input type="checkbox"/>	Identificou o orgao licenciador competente (SMADES, SEMMADRS ou SEMA-MT) conforme porte e municipio
<input type="checkbox"/>	Verificou o enquadramento da atividade no Anexo Unico da CONSEMA 74/2025
<input type="checkbox"/>	Protocolo de solicitacao de licenca ambiental aberto (LAC, LAS ou LP/LI/LO)
<input type="checkbox"/>	Licenca Ambiental vigente em poder do responsavel e afixada no estabelecimento
<input type="checkbox"/>	Prazo de renovacao monitorado (solicitar com 120 dias de antecedencia)

\* Referencia: CONSEMA 74/2025, LC Estadual 668/2020, Decreto Estadual 695/2020

## 2. Gestao de OLUC (Oleo Lubrificante Usado ou Contaminado)

<input type="checkbox"/>	Contrato vigente com coletor de OLUC autorizado pela ANP
<input type="checkbox"/>	Recipiente de armazenamento de OLUC identificado, impermeabilizado e sem vazamento
<input type="checkbox"/>	Volume armazenado compativel com a frequencia de coleta contratada
<input type="checkbox"/>	MTR emitido no SINIR antes de cada movimentacao de OLUC
<input type="checkbox"/>	CDF (Certificado de Destinacao Final) arquivado para cada remessa — minimo 5 anos
<input type="checkbox"/>	Nenhum descarte de OLUC em solo, ralo, esgoto ou qualquer corpo hidrico

\* Referencia: CONAMA 362/2005 (alterada pela CONAMA 450/2012)

## 3. Plano de Gerenciamento de Residuos Solidos (PGRS)

<input type="checkbox"/>	PGRS elaborado por responsavel tecnico habilitado e aprovado pelo orgao licenciador
<input type="checkbox"/>	Classificacao de todos os residuos conforme ABNT NBR 10004:2024
<input type="checkbox"/>	Segregacao fisica de residuos Classe I dos demais no piso da oficina
<input type="checkbox"/>	Armazenamento temporario de residuos perigosos conforme ABNT NBR 12235
<input type="checkbox"/>	Destinacao documentada para filtros de oleo, estopas e pecas contaminadas (Classe I)
<input type="checkbox"/>	Contratos de logistica reversa para pneus (Decreto 10.936/2022) e baterias

\* Referencia: Lei 12.305/2010, Decreto 10.936/2022, NBR 10004:2024

#### 4. Documentação Operacional

■	Certidão de uso do solo compatível com atividade de reparação de veículos
■	Planta baixa com localização dos pontos de geração de resíduos
■	Registro de manutenção do separador água-óleo (quando exigido)
■	Notas fiscais de compra de óleo lubrificante arquivadas — cruzamento com MTR
■	Registro de treinamento de funcionários sobre gestão de resíduos perigosos

#### 5. Pontos Críticos na Vistoria da SMADES / SEMMADRS / SEMA-MT

■	Volume de OLUC armazenado compatível com MTR emitido nos últimos 90 dias
■	Ausência de vazamentos visíveis no piso da área de manutenção
■	Lixo comum segregado de resíduos perigosos (nenhuma mistura)
■	Colaboradores sabem identificar resíduos Classe I e onde descartá-los
■	Nenhum resíduo perigoso armazenado em embalagem sem identificação

\* Autuações mais frequentes em Cuiabá e VG: OLUC sem MTR, PGRS ausente, contrato com coletor vencido.

\* Embargo imediato e aplicado quando há resíduos perigosos dispostos inadequadamente no local.

Este checklist é instrumento de autodiagnóstico e não substitui a elaboração técnica do PGRS nem o acompanhamento de responsável técnico habilitado no processo de licenciamento. Referência normativa: CONAMA 237/1997, CONAMA 362/2005, CONSEMA 74/2025, Lei 12.305/2010, ABNT NBR 10004:2024, Lei 15.190/2025.