



Ready to import

Nombre y firma del operario:

A revisar	Apto	En margen	No Apto	Valor (si precisa)
Permiso de circulación original				
Ficha técnica original				
Coincidencia matrícula con documentación				
Número VIN en documentación				
VIN grabado en chasis				
VIN en vano motor				
VIN en parabrisas				
Etiquetas VIN secundarias				
Comprobar manipulación del VIN				
Informe DGT o equivalente				
Comprobar cargas del vehículo				
Comprobar embargos				
Comprobar reserva de dominio				
Comprobar si es vehículo importado				
Número de propietarios anteriores				
Historial de ITV				
Kilometraje registrado en ITV				
Libro de mantenimiento				
Facturas de mantenimiento				
Campañas de fabricante pendientes				
Diferencias de color entre paneles				
Brillo desigual en pintura				
Desalineación del capó				
Desalineación de puertas				
Desalineación del portón				
Holguras irregulares entre piezas				
Señales de repintado				
Piel de naranja en pintura				
Restos de pintura en gomas				
Restos de pintura en tornillos				
Oxidación visible				
Oxidación estructural				
Abolladuras				
Arañazos profundos				
Reparaciones visibles				
Soldaduras no originales				
Ondulaciones en la chapa				
Reparaciones con masilla				
Estado del paragolpes delantero				
Estado del paragolpes trasero				
Medición de pintura en capó				
Medición de pintura en techo				



Ready to import

Nombre y firma del operario:

Medición de pintura en aleta delantera izquierda				
Medición de pintura en aleta delantera derecha				
Medición de pintura en puerta delantera izquierda				
Medición de pintura en puerta trasera izquierda				
Medición de pintura en puerta delantera derecha				
Medición de pintura en puerta trasera derecha				
Medición de pintura en aleta trasera izquierda				
Medición de pintura en aleta trasera derecha				
Medición de pintura en portón trasero				
Comparación de valores entre paneles				
Detección de zonas con masilla				
Detección de doble repintado				
Detección de zonas con espesor elevado				
Tornillos del capó				
Tornillos de aletas				
Tornillos de puertas				
Tornillos del portón				
Tornillos de faros				
Tornillos de paragolpes				
Tornillos de travesaños				
Tornillos del radiador				
Tornillos de bisagras				
Estado del parabrisas				
Estado de ventanas laterales				
Estado de luneta trasera				
Fecha de fabricación de cristales				
Coincidencia de fechas de cristales				
Impactos o grietas				
Sellado del parabrisas				
Estado de gomas de cristales				
Funcionamiento de faros delanteros				
Regulación de faros				
Luces de cruce				
Luces largas				
Luces diurnas				



Ready to import

Nombre y firma del operario:

Antinieblas delanteros				
Antinieblas traseros				
Intermitentes				
Luces de freno				
Tercera luz de freno				
Luz de matrícula				
Luz de marcha atrás				
Profundidad de dibujo de neumáticos				
Desgaste uniforme de neumáticos				
Desgaste interior				
Desgaste exterior				
Desgaste irregular				
Fecha DOT de neumáticos				
Medida homologada				
Presión de neumáticos				
Estado de flancos				
Deformaciones				
Estado de llantas				
Golpes en llantas				
Deformaciones en llantas				
Fisuras en llantas				
Corrosión en llantas				
Tapones centrales				
Espesor de discos delanteros				
Espesor de discos traseros				
Estado de pastillas delanteras				
Estado de pastillas traseras				
Surcos en discos				
Cristalización de discos				
Estado de pinzas de freno				
Fugas en sistema de frenos				
Estado de latiguillos				
Estado del líquido de frenos				
Funcionamiento del ABS				
Funcionamiento del freno de mano				
Estado de amortiguadores delanteros				
Estado de amortiguadores traseros				
Fugas en amortiguadores				
Estado de copelas				
Estado de muelles				
Estado de brazos de suspensión				
Estado de silentblocks				



Ready to import

Nombre y firma del operario:

Estado de rótulas				
Estado de barra estabilizadora				
Estado de bieletas				
Holgura en dirección				
Estado de cremallera de dirección				
Fugas en dirección asistida				
Estado de bomba de dirección				
Estado de terminales de dirección				
Alineación de ruedas				
Estado del chasis				
Golpes estructurales en chasis				
Oxidación en bajos				
Estado del subchasis				
Estado de travesaños				
Fugas de aceite en bajos				
Fugas de refrigerante en bajos				
Fugas de transmisión				
Estado del sistema de escape				
Soportes del escape				
Fugas de aceite en motor				
Fugas de refrigerante				
Fugas de combustible				
Nivel de aceite				
Color del aceite				
Nivel de refrigerante				
Color del refrigerante				
Estado de manguitos				
Estado de correas				
Estado del tensor				
Estado de soportes de motor				
Estado del filtro de aire				
Estado de conductos de admisión				
Holgura del turbo				
Estado del intercooler				
Estado de válvula EGR				
Estado del sensor MAF				
Estado de colectores de escape				
Estado del catalizador				
Estado del filtro de partículas				
Estado de sensores lambda				
Fugas en escape				
Voltaje de batería				



Ready to import

Nombre y firma del operario:

Estado de batería				
Carga del alternador				
Estado de fusibles				
Estado de relés				
Estado de cableado visible				
Escaneo completo de ECU				
Códigos de error activos				
Códigos de error históricos				
Datos en vivo de sensores				
Estado del DPF				
Historial de regeneraciones del DPF				
Estado de EGR en diagnóstico				
Estado del turbo en diagnóstico				
Estado de sensores en diagnóstico				
Comparación de kilometraje ECU				
Desgaste del volante				
Desgaste de pedales				
Desgaste del pomo de cambio				
Estado de asientos				
Estado de tapicería				
Funcionamiento de cinturones				
Testigo de airbag				
Testigos del cuadro				
Funcionamiento del climatizador				
Funcionamiento de radio o multimedia				
Funcionamiento de elevalunas				
Funcionamiento de retrovisores eléctricos				
Funcionamiento de cierre centralizado				
Arranque en frío				
Estabilidad del ralentí				
Ruido del motor				
Vibraciones del motor				
Funcionamiento del embrague				
Cambios de marcha				
Comportamiento en frenada				
Dirección recta al soltar volante				
Ruidos de suspensión en marcha				
Temperatura estable del motor				



Ready to import

Nombre y firma del operario:

Nombre de operario:

Firma del operario:

Fecha y día de la inspección:

Documento firmado por el operario en las 5 anteriores páginas. Los apartados no rellenos como: Aptos, En margen o No apto, No se pueden hacer una comprobación 100% eficaz, pese a poner valores de contrastes así precisa.