

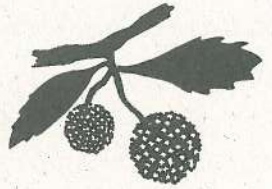


ASOCIACIÓN CULTURAL  
MONTES DE TOLEDO

# EL MONTEÑO



BOLETÍN DE DIVULGACIÓN AMBIENTAL



ACMADEN  
Asociación Castellano  
Manchega de Defensa del  
Patrimonio Natural

Nº. 9 - 3ª ÉPOCA

2º TRIMESTRE DE 1995

Dep. Legal: TO. 1.084/1980

EDITA: ASOCIACIÓN CULTURAL MONTES DE TOLEDO, Apdo. 89. Toledo / ACMADEN, Apdo. 40. La Puebla de Montalbán (Toledo)

## EDITORIAL

### EL MOPTMA CONTRA EL MEDIO AMBIENTE

Se suponía, palabra de ministro Borrell, que con la integración de las competencias de medio ambiente en un misterio tradicionalmente nada respetuoso con él, por fin se iba a alcanzar un cierto equilibrio entre obras públicas y naturaleza. El tiempo y los tozudos han demostrado que nada más lejos de la realidad, si acaso vamos a peor.

El MOPTMA, eso sí, se gasta miles de millones de pesetas en maquillar de verde las grandes infraestructuras, dinero que las empresas adjudicatarias se encargan de lapidar con gran eficacia en "estudios" de impacto ambiental y en inútiles medidas llamadas eufemísticamente de minimización de impactos.

Pero cuando llega la hora de la verdad, Borrell sólo se acuerda del «MOPT» y se olvida del «MA». No importa que su preciado Consejo Asesor de Medio Ambiente le diga lo mal que lo hace, ni que los científicos se lo demuestren con datos, ni siquiera que miembros de su propia filiación política se lo pidan por activo o pasiva. Si hay que hacer una autovía, lo mejor es haceral destrozando las Hoces del Cabriel. Si hay que conseguir agua para alimentar más el derroche, lo mejor es anegar los valles del Jarama o del Tiétar. Si hay que hacer llegar agua a Ciudad Real, se utiliza la excusa de las Tablas de Daimiel y de paso nos cargamos lo poco que nos queda de las zonas húmedas de La Mancha. Si hay que hacer una autopista de peaje o un TAV por una zona protegida ante la CEE, no importa, se recorta un poco de aquí y otro poco de allá, lo pintamos de colores y ya está.

Realmente la actuación del Sr. Borrell como ministro de medio ambiente no puede ser mas nefasta y más antidemocrática. Hasta José Bono se ha dado cuenta en el tema de las Hoces del Cabriel de que a pesar de las llamadas al diálogo y al consenso para resolver los conflictos ambientales, el ministro no está dispuesto a atender a razones ni a las voces de todos los sectores de la ciudadanía que piden se adopte la alternativa ambientalmente menos negativa.

Va siendo hora de que el medio ambiente se independice administrativamente de los intereses antiecológicos de las obras públicas y el transporte. Necesitamos un ministerio y otro ministro que sepa defendernos del desarrollismo ciego y sin sentido.

## NOTICIA DE PORTADA

### Atentado Ecológico contra uno de los mejores Carrascales- Coscojares de Toledo

Uno de los mejores carrascales-coscojares ubicado en la provincia de Toledo está siendo destrozado en la finca Quintanilla, sita en el término municipal del Carpio de Tajo.

Desde finales del mes de febrero el propietario de la finca, que la adquirió hace unos años, está procediendo a abrir calles y nuevos caminos al parecer sin autorización alguna. Cientos de pies de encina y coscoja han sido arrancados y el monte, que era una extensa macha verde, aparece ahora con rectas y amplias franjas descubiertas. El riesgo de erosión es evidente debido a la pendiente de los terrenos y a la tremenda sequía que sufre la zona desde hace años. Igualmente ha hecho una presa, al parecer, ya ha sido denunciada por la Comisaría de Aguas del Tajo.

ACMADEN, una vez ha tenido conocimiento de los hechos los ha denunciado ante la Delegación Provincial de Agricultura y Medio Ambiente que, a través del Servicio Provincial de Montes, ha incoado un expediente. Sin embargo, la Administración no está actuando de forma decidida y parece querer pasar por alto la gravedad de los hechos.

Para colmo el daño está en buena parte causado y no existen garantías de que el promotor de las actividades denunciadas deje de destrozarse la finca dado los escasos medios de vigilancia forestal con que cuenta la zona.

Se da la circunstancia que este mismo propietario fué denunciado por actuaciones similares en la colindante finca de la Ventilla por lo que fué multado en su día y debe reponer el daño causado.

Ante la evidente falta de diligencia por parte de la Administración a la hora de detectar y denunciar atentados ecológicos como este. ACMADEN ha hecho un llamamiento a todos los ciudadanos para que pongan en conocimiento de las asociaciones ecologistas y de la Administración cualquier hecho contrario a la conservación de la naturaleza que observen.



## LA FOTO DEL TRIMESTRE

Las asociaciones ecologistas ACMADEN y ARBA, organizamos el día 25 de marzo una población en el pinar de Almorox, en una zona que se quemó el pasado verano, probablemente de forma intencionada, a partir de un foco en la Comunidad de Madrid.

Al acto fueron invitados miembros del Servicio Provincial de Montes y del Ayuntamiento de Almorox, y consistió en la plantación de unas trescientas encinas, con las que contribuir, siquiera simbólicamente, a la recuperación de nuestras masas forestales autóctonas.





## El Puerto del Milagro

Ciertamente existen en nuestro Montes infinidad de rincones dignos de aparecer en esta sección, aunque nuestro criterio es procurar no divulgar más que aquellos lugares de sobra conocidos por casi todos, exceptuando los que debido a la presión humana, estaban y/o están en peligro, de ahí nuestro interés por denunciar esas agresiones públicamente, a pesar del riesgo de masificar aún más la zona en cuestión.

Quisiéramos contagiar al lector, el profundo respeto que todos los integrantes de este «pequeño» grupo de defensa de la NATURALEZA sentimos por estas hermosas tierras, y a riesgo de ser pesados, insistiremos diciendo que la mejor manera de salir al campo es procurando no alterar nada e informándose a través de guías, revistas, etc. de los seres vivos que habitan por doquier para así aprender a amarlos.

En esta ocasión nuestros pasos se dirigen, después de pasar por Ventas con Peña Aguilera y la finca del Sotillo, siguiendo la carretera que va a Pueblonuevo de Bullaque, a la falda de Peñafiel, de cuyos pies nace una fuente llamada «La Canaleja». Esta escarpada sierra albergó, en otro tiempo, los últimos ejemplares de cabras montesas de los Montes de Toledo, antes de que el capricho y la avaricia de los hombres dieran muerte. Desde este punto podemos admirar un largo valle que llega hasta los Yébenes a la izquierda y las de Torneros, Rebollarejo y Fuente Blanca, a la derecha. A pesar de las alteraciones provocadas por la acción humana en el paisaje, es posible si tenemos la suficiente sensibilidad y la necesaria soledad, sentir cómo se nos eriza el vello ante la tremenda belleza que se ofrece a nuestros ojos.

Por este puerto cruza una de las grandes vías, que en tiempos de la Meseta, permitió el paso de innumerables cabezas de ganado lanar, La Cañada Real Riojana, Galiana o de las Merinas. Hoy prácticamente abandonada a su suerte.

Desde aquí también podemos divisar el embalse de la Torre de Abraham y quizás algún venado nos sorprende con una rápida carrera de huida ante nuestra presencia e incluso hasta podamos dejar nuestros pensamientos en las poderosas garras de cualquier águila real que cruce el cielo, dejando que la tarde fría nos envuelva llena de paz.

## ECONOTICIAS

**PARALIZADA LA REAPERTURA DE ZORITA.** El consejo de Seguridad Nuclear recientemente dió marcha atrás en lo que parecía inmediata reapertura de la Central Nuclear de Zorita (Guadalajara), al detectarse una nueva fuga en la tapa de la vasija del reactor durante unas pruebas realizadas. Grupos ecologistas han pedido el cierre definitivo de la Central, por considerar una temeridad abrirla otra vez.

**EL SEPRONA SE INCAUTA DE 96 ANIMALES DISECADOS.** El Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil se ha incautado de 96 animales disecados tras una inspección en talleres y locales de taxidermia. Según el Gobierno Civil de Barcelona, la actuación enmarcada de la «Operación Jabato», ha conllevado el levantamiento de 15 actas de infracción al CITES, Convenio sobre el comercio internacional de especies amenazadas de la flora y fauna silvestre. La Ley de Protección de Espacios Naturales y Fauna y Flora silvestres y la Orden que regula la taxidermia.

**CABAÑEROS, A UN PASO DE SER PARQUE NACIONAL.** El Consejo de Ministros ya ha aprobado el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (PORN) de los Montes de Toledo, en el cual se incluye la propuesta de declaración de Cabañeros y otros territorios como Parque Nacional. Ya sólo falta que la declaración sea aprobada por el Parlamento nacional.

**CONSTITUÍDO EL CONSEJO ASESOR DE MEDIO AMBIENTE.** Ya se ha constituido el Consejo Asesor de Medio Ambiente de Castilla-La Mancha, que está formado por 28 miembros, de los cuales 7 representan a diversas asociaciones ecologistas, estando presentes Esparvel, Aedenat, Cabañeros, SEO, ADECAM. Amigos de la Tierra y ACMADEN.

**CONTINUA EL DETERIORO DEL RÍO TAJO.** Siguen los atentados impunes contra el Tajo. Coincidiendo con los bajos caudales denunciados por la Comunidad, que no alcanzan los mínimos ecológicos fijados por la Confederación, se ha producido la muerte de numerosos peces en las cercanías del matadero de la Puebla de Montalbán, posiblemente por la falta de oxígeno secundaria a la descomposición de los restos orgánicos que vierte el matadero. Por si fuera poco, en el término del Carpio, un incendio provocado ha destruido otra zona más de la ya escasa vegetación de ribera que otrora orlaba completamente el río Tajo.

## LAS ESPECIES DE NUESTROS MONTES

## EL LAGARTO OCELADO

España cuenta con una de las más variadas y ricas faunas de anfibios y reptiles de toda Europa. Dentro de toda esta comunidad de animales es el lagarto ocelado (*Lacerta lepida*), el más grande de todos los lagartos europeos, superando los 60 cms. de longitud.

El lagarto ocelado vive en casi toda la Península Ibérica a excepción de Asturias, Santander y País Vasco donde, bien por la altitud bien por el clima frío y húmedo, es sustituido en el ecosistema por el lagarto verdinegro.

El lagarto ocelado se caracteriza por presentar una librea verdosa muy llamativa en la que destacan los ocelos en la línea lateral del flanco que le dan nombre.

Son de alimentación básicamente insectívora pero evolucionan de un estadio juvenil exclusivamente insectívoro hacia un régimen predador y fitófago, es decir, omnívoro.

Es un animal ágil, pese a su tamaño, y muy bien adaptado al medio siendo capaz de trepar a los árboles ocultándose a veces en ellos a una altura de hasta 10 m. Otra adaptación que presenta es la capacidad de liberarse de la cola si algún peligro le atenaza. Es un animal que huye siempre que puede pero que si es acorrolado «presenta cara» mordiendo con fiereza.

Los machos son muy territoriales, defendiendo medio centenar de metros alrededor de su guarida. A finales de mayo la hembra pone de 6 a 23 huevos llevando a acabo la puesta en muchas ocasiones en cavidades de los árboles.

Para terminar, es interesante hacer hincapié en que el lagarto ocelado entra a formar parte de la dieta de muchos predadores formando una importante parte de la dieta de la culebra bastarda y el águila culebrera.



# INFORME AMBIENTAL

## Impacto de los tendidos eléctricos en la avifauna

Cuando comenzó a utilizarse la electricidad como principal fuente de energía, limpia y renovable, nada hacía que con el paso de los años, llegaríamos a darnos cuenta de que ni era tan limpia ni tan renovable. Aquellas minicentrales que se extendían a lo largo de nuestros ríos, de escaso o nulo impacto ambiental, con pequeñas presas, fáciles de salvar por peces y mamíferos, que incluso contribuían a oxigenar el agua y facilitar la freza de nuestros peces autóctonos, dieron paso a las grandes presas, que originaban extensos y profundos embalses. Al no ser suficientes ante la demanda de energía, abrieron el camino a las centrales térmicas y nucleares, que lejos de ser limpias, acarrearán los graves problemas que todos conocemos.

De igual manera, aquellos primitivos postes de madera de pino, que paralelos a caminos y carreteras eran atalayas de ratoneros y cernícalos, dieron paso a una desmesurada red de cables y torretas metálicas, que como hoy sabemos afectan al paisaje, al atravesar parajes de nuestra geografía de singular belleza. Los efectos electromagnéticos que generan las líneas de alta tensión también preocupan a los científicos y sobre todo, el haberse convertido en trampas mortales para las

aves.

Las dos causas más importantes que producen la muerte de las aves en los tendidos eléctricos son la **colisión** y la **electrocución**.

La **colisión** se produce al chocar el ave contra los cables, siendo estos accidentes difíciles de detectar, ya que pueden tener lugar en cualquier punto del tendido y en todo tipo de ellos. Con frecuencia, estos accidentes se producen con el cable de tierra que llevan las grandes líneas de transporte en la parte superior y que en general es de una sección mucho menor que los de conducción, por lo que se ve peor.

A este tipo de accidentes son proclives las aves de vuelo pesado y rectilíneo, como las avutardas, las cigüeñas, los buitres, etc. y las que realizan vuelos crepusculares o nocturnos, como las garzas y las anátidas; o bien cuando el tendido interfiere lugares habituales de paso, como en las zonas húmedas o en los pasos migratorios.

En cuanto a la **electrocución**, se cuenta con estudios mucho más completos, habiéndose comprobado que es éste el tipo de accidente que más muertes produce.

Las aves se electrocutan al posarse en los cabezales de las torretas, sobre todo en las denominadas líneas de distribución, con una tensión entre 10 y 40 Kv. Estos cabezales son de formas muy variadas, y en función de esta variabilidad, provocan mayor o menor número de electrocuciones. Los modelos más peligrosos son los que llevan los aisladores rígidos y en la parte superior, pues las aves casi siempre llegan a ponerse en contacto con la corriente, en contraposición con los denominados de bóveda, de aisladores suspendidos.

Las rapaces son las aves que sufren en mayor medida el impacto de los tendidos, pues utilizan como atalayas cuando cazan, siendo el Ratonero Común (*Buteo buteo*), el Aguila Perdicea (*Hieraaetus fasciatus*), el Aguila Imperial (*Aquila heliaca*), el Aguila Real (*Aquila chrysaetos*), los milanos (*Milvus migrans* y *M. milvus*) y el Buho Real (*Bubo bubo*) las especies más afectadas, debido al sistema de caza que utilizan, además de que su amplia envergadura les pone en contacto con los cables con mayor facilidad. Aun-

que aves más pequeñas también se electrocutan, ya que no es necesario que toquen dos cables conductores, pues basta con que lo hagan contactando con un conductor y el cabezal que comunica con el cable de tierra.

Todas las torretas de un tendido no son igual de impactantes. Aquellas que se ubican sobre terrenos boscosos (encinares, robledales, etc) suelen matar más aves que las que lo están sobre terrenos abiertos. De igual manera se vuelven más peligrosos los que se encuentran cerca de vertederos y humedales; lugares de mayor concentración de aves, y todos en general incrementan su peligrosidad en época de lluvias.

Parecer ser, que la estación de máxima mortandad es el verano y otoño, momento en que la mayoría de los inexpertos jóvenes abandonan la protección del nido y se dispersan del territorio paterno.

La gran mayoría de las aves resultan muertas en el acto, por lo que las posibilidades de recuperación son insignificantes; y de los escasos ejemplares que llegan a los centros de recuperación procedentes de ac-

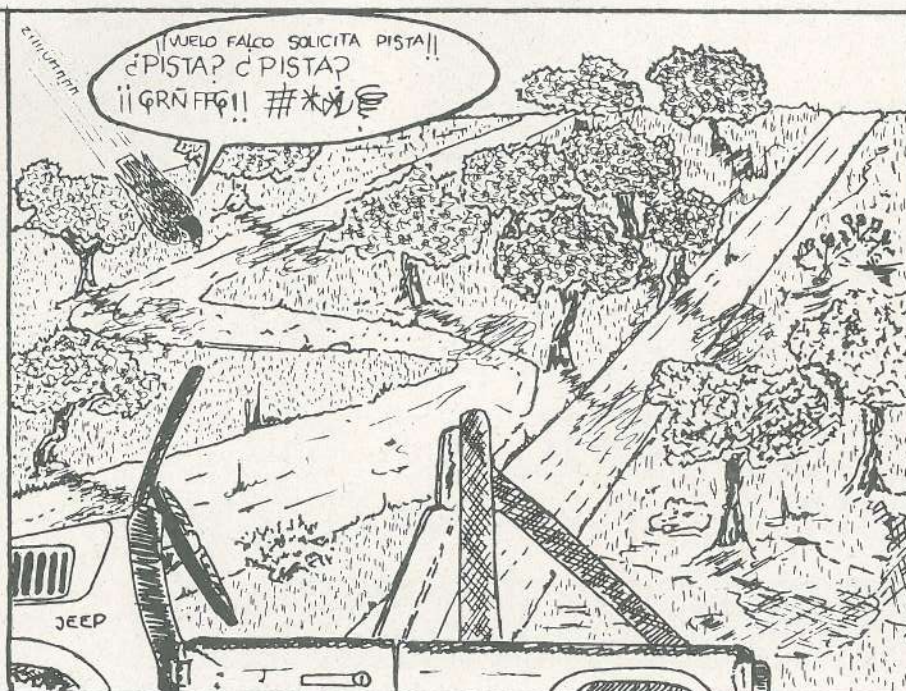
cidentes en tendidos, gran parte de ellos han de ser sacrificados.

Tratando de dar solución al problema, se han probado múltiples sistemas de reestructuración. En principio se colocaron perchas o posaderos en un nivel superior de los conductores, pero el resultado, pues con el tiempo se acostumbraban a ellos.

En los lugares concretos, como en el Parque Nacional de Doñana, donde se electrocutan un considerable número de Aguilas Imperiales, se transformaron las líneas de distribución por cable trenzado, muy costoso, pero que ha solucionado el problema en gran medida a nivel local.

En la actualidad, una vez conocidos algunos de los puntos más impactantes se está procediendo al aislamiento de un considerable número de torretas en diversas Comunidades Autónomas, tratando así de dar una solución parcial a tan espinoso asunto; pues la solución definitiva ha de venir de la mano de una legislación que regule la instalación de los nuevos tendidos, dando normas que obliguen a colocar aquellos sistemas que no supongan riesgo para nuestras aves.

LA  
TIRA  
ECO-  
LÓGICA





## CONSEJOS VERDES

### TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE

La nuestra es una comarca que, por su baja densidad de población, entre otras razones, obliga a sus habitantes a realizar sus desplazamientos mayoritariamente en vehículos privados. Afortunadamente, las carreteras de los Montes no están muy transitadas pero eso no impide que el tráfico rodado afecte a la Naturaleza. En los Montes, donde no hay grandes industrias, las principales fuentes de contaminación atmosférica son las calefacciones y los escapes de los automóviles, que además alcanzan hoy día lugares antes inaccesibles y preservados para la vida silvestre.

La contaminación que producen los vehículos contribuye al efecto invernadero, posible agente potenciador de las sequías que venimos padeciendo, y de la lluvia ácida, graves problemas a nivel mundial. Pero, además lleva aparejados unos problemas propios, la contaminación de las plantas y los suelos por plomo y los aceites usados. El plomo es un metal pesado que, animales, provocando problemas de diversa índole, que en el caso del hombre supone, sobre todo, enfermedades del sistema nervioso. El plomo

de las gasolinas puede llegar hasta nosotros con el agua que bebemos o con los alimentos contaminados por estar cerca de carreteras o caminos. El problema ha llegado a ser grave a nivel general, hasta el punto de que en la Co-

¿Hay alternativas al uso del vehículo privado? Sobre todo, hay precauciones que todos podemos tomar:

- Siempre que podamos, debemos utilizar el transporte público a nuestra posición, aunque su-

bicicleta, actividades que hasta hace muy poco eran cotidianas y que, a este paso, vamos a terminar considerando sólo como deportes.

- Comprar coches que gasten poco combustible y que tengan moto-

clado. Si cambiamos nosotros mismos estos aceites, NUNCA debemos hacerlo en el campo, ni lo tiramos por las alcantarillas.

- Es muy sencillo, al cambiar el aceite del coche, recogerlo en una lata dedicada a eso y llevarlo a una gasolinera, donde pueda ser recogido para su reciclado o depósito en lugares autorizados.

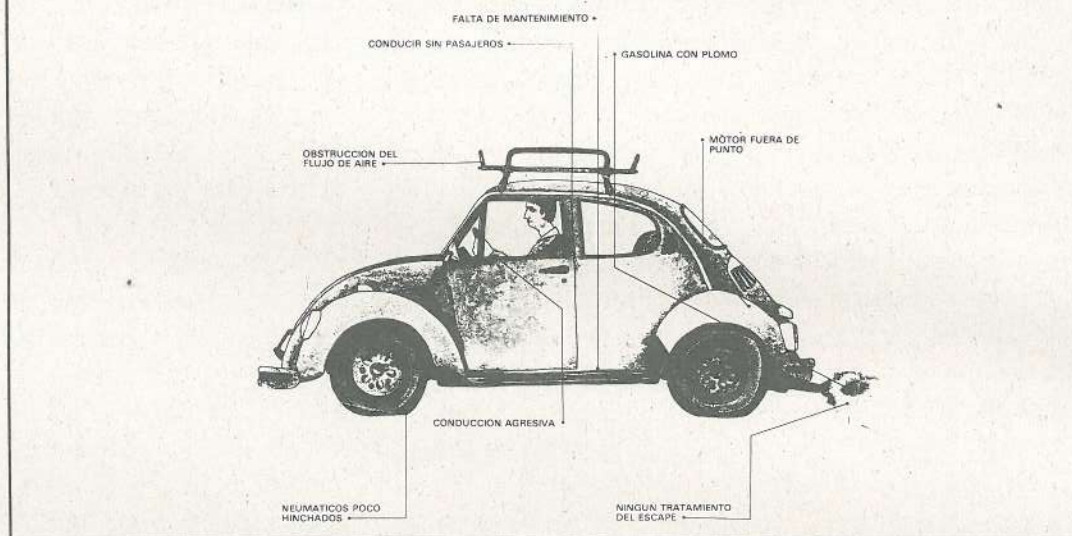
- Mantener el coche en buen estado de conservación, revisando periódicamente los niveles y el estado de la pintura, así como el funcionamiento del motor. Un motor que carbure mal es un motor que contamina más de lo debido.

- Conducir sin maniobras bruscas y con una presión de inflado de las ruedas adecuada, consume menos combustible, por lo que se contamine menos. Lo mismo puede decirse de llevar o no las ventanillas abiertas o la baca puesta.

- Por último si queremos un coche con aire acondicionado, debemos asegurarnos de que el fluido refrigerante no sea de CFC, pues este gas, que con el tiempo se pierde y hay que recargar, es el responsable principal del agujero de la capa de ozono.

#### EL CONDUCTOR CONTAMINANTE

Tomado de «Proyecto para un planeta verde»



munidad Europea hay normativas y subvenciones para desterrar el uso de las gasolinas con plomo.

En cuanto al aceite de los coches, se sabe que es un veneno para todos los animales, presente en los suelos y las aguas, tanto superficiales como subterráneas, hasta las que puede llegar arrastrado por las lluvias o por la infiltración.

ponga alguna molestia, pequeña si consideramos el beneficio que hacemos a la naturaleza.

- No utilizar el coche para pequeños desplazamientos. Nos estamos acostumbrando a coger el coche para todo, hasta para trasladarnos dentro de nuestro pueblo o a las afueras. Retomemos los buenos, ¡y sanos! hábitos de caminar o de montar en

res preparados para el uso de gasolina sin plomo.

Actualmente, todos los vehículos nuevos de cilindradas mayores de 1300cc. son, obligatoriamente así, pero podemos buscar esa características también en los que compramos de segunda mano.

- Cambiar el aceite en talleres que, realmente, guarden el aceite usado para su posterior reci-



Junta de Comunidades de  
**Castilla-La Mancha**



PLAN DE  
CONSERVACION  
DEL MEDIO NATURAL  
**Castilla-La Mancha**

